MAJKOLTRANS Sp. z o.o.

INSTRUKCJA
MKT – 11

INSTRUKCJA
O PRZYGOTOWANIU ZAWODOWYM, EGZAMINACH I SZKOLENIACH PRACOWNIKÓW Majkoltrans Sp. z o.o.

Regulacja wewnętrzna przedsiębiorstwa Majkoltrans Sp. z o.o.
przewidziana do stosowania
w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego

Opracował	Zespół pracowników MAJKOLTRANS Sp. z o.o.	***grudzień 2017***	
Zatwierdził	Prezes Zarządu Majkoltrans Sp. z o.o.	**29 stycznia 2018**	*Ryszard Antolak* */ - /* *Prezes Zarządu*

TEKST JEDNOLITY stan na dzień 2023-06-20

Wrocław 2018

Spis treści

Zmiany i uzupełnienia 4
Wykaz stanowisk na których wymagane jest posiadanie Instrukcję MKT-11....5
Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS Sp. z o.o. ws.ustalenia instrukcji MKT-11 5
Podstawa opracowania. 6
Rozdział 1 Przepisy ogólne....7
§ 1 Przedmiot i zakres instrukcji....7
§ 2 Znaczenie podstawowych pojęć używanych w instrukcji....8
Rozdział 2 Wymagania kwalifikacyjne i przygotowanie zawodowe 9
§ 3 Warunki jakie są obowiązani spełniać pracownicy 9
§ 4 Wymagania kwalifikacyjne i elementy procesu przygotowania zawodowego....10
§ 5 Organizacja przygotowania zawodowego.. 10
§ 6 Zakres przygotowania zawodowego 10
§ 7 Dokumentowanie przygotowania zawodowego....11
§ 8 Czas trwania przygotowania zawodowego 11
Rozdział 3 Warunki i sposób oceny zdolności fizycznych i psychicznych osób przyjmowanych do pracy na stanowiskach kolejowych oraz pracowników....11
§ 9 Ocena zdolności fizycznych i psychicznych....11
§ 10 Profilaktyczne badania lekarskie....12
§ 11 Rodzaje badań profilaktycznych....13
§ 12 Zakres badań profilaktycznych 13
§ 13 Badania psychologiczne....14
§ 14 Badania konsultacyjne lub dodatkowe 14
§ 15 Ocena zdolności fizycznych i psychicznych przy wykonywaniu dodatkowych czynności....15
§ 16 Zdolność do pracy....15
Rozdział 4 Jednostki uprawnione do oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób przyjmowanych do pracy na stanowiskach kolejowych oraz pracowników, a także tryb orzekania o tej zdolności 16
§ 17 Jednostki uprawnione do oceny zdolności fizycznej i psychicznej 16
§ 18 Komisje lekarskie 16
§ 19 Powoływanie komisji lekarskich....16
§ 20 Orzeczenia lekarskie 17
§ 21 Ponowne badanie po orzeczeniu lekarskim....17
§ 22 Ponowne badanie po orzeczeniu komisji lekarskiej....17
§ 23 Orzeczenia w trybie odwoławczym… 17
Rozdział 5 Sposób powoływania i tryb pracy komisji egzaminacyjnych stwierdzających kwalifikacje pracowników oraz wzory dokumentów potwierdzających te kwalifikacje....18
§ 24 Komisje egzaminacyjne....18
§ 25 Wniosek o przeprowadzenie egzaminu kwalifikacyjnego....18
§ 26 Przewodniczący komisji egzaminacyjnej....19
§ 27 Organizacja egzaminu praktycznego....19
§ 28 Tryb zgłaszania do egzaminu kwalifikacyjnego....19
§ 29 Egzamin kwalifikacyjny....19
§ 30 Egzamin praktyczny....20
§ 31 Egzamin teoretyczny....20
§ 32 Pisemny egzamin teoretyczny....20
§ 33 Ustny egzamin teoretyczny....21
§ 34 Egzamin poprawkowy....21
§ 35 Wyniki egzaminów....21
§ 36 Świadectwo zdania egzaminu....21
§ 37 Świadectwo zdania egzaminu określone rodzajem trakcji....21
§ 38 Dokumentacja przeprowadzonych egzaminów....21
§ 39 Prawo kierowania pojazdem kolejowym....21
§ 40 Świadectwo maszynisty....22
§ 41 Autoryzacja dla stanowisk kolejowych....22
§ 42 Dokument upoważniający do wykonywania czynności....23
§ 43 Egzamin okresowy....23
§ 44 Zasady kierowania pracownika do jednostek szkoleniowych....23
§ 45 Egzamin weryfikacyjny....23
§ 46 Rejestr egzaminów pracownika....24
Rozdział 6 Wysokość wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnych oraz wysokość opłat związanych ze stwierdzeniem kwalifikacji pracowników i sposób uiszczania opłat 24
§ 47 Opłata egzaminacyjna 24
§ 48 Wynagrodzenie komisji egzaminacyjnej....24
Rozdział 7 Doskonalenie zawodowe....25
§ 49 Szkolenia okresowe 25
§ 50 Pouczenia doraźne....26
Rozdział 7a Egzaminowanie kandydatów na maszynistów 27
§ 50a Egzamin na świadectwo maszynisty 27
Rozdział 7b Szkolenie maszynistów 28
§ 50b Szkolenie maszynistów 28

§ 50c Program szkoleń okresowych……28
§ 50d Szkolenie z użyciem symulatora……29
§ 50e Sprawdzian wiedzy i umiejętności……29
Rozdział 8 Przepisy przejściowe i końcowe……31
§ 51 Postanowienia końcowe……31
§ 52 Uprawnienia komisji egzaminacyjnej……31
§ 53 Tryb obowiązywania badań lekarskich……31
§ 54 Zasady stosowania przepisów dotyczących badań……31
§ 55 Zasady stosowania przepisów dotyczących szkoleń i egzaminów……32
- Załącznik nr 1
Rozdział 9 Załączniki do rozporządzenia z dnia 11 stycznia 2021 (poz.101)
Warunki kwalifikacyjne, jakie są obowiązani spełniać pracownicy, w tym wymagane wykształcenie, a także program i zakres przygotowania zawodowego oraz wymagany czas jego trwania, a także zakres zagadnień egzaminacyjnych dla poszczególnych stanowisk kolejowych……33
1. Kierownik pociągu……33
2. Ustawiacz……35
3. Manewrowy……36
4. Rewident taboru……38
5. Prowadzący pociągi lub pojazdy kolejowe……39
6. Maszynista pojazdu trakcyjnego……44
- Załącznik nr 2
Warunki zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie są obowiązani spełniać pracownicy oraz osoby przyjmowane do pracy na stanowiskach kolejowych……48
- Załącznik nr 3
Charakterystyka stanowisk kolejowych oraz terminy badań okresowych pracowników……51
- Załącznik nr 4
Orzeczenie lekarskie (wzory)……52
- Załącznik nr 5
Orzeczenie lekarskie wydane w trybie odwoławczym (wzór)……53
- Załącznik nr 6
Świadectwo zdania egzaminu kwalifikacyjnego/weryfikacyjnego (wzór)……56
- Załącznik nr 7
Prawo kierowania pojazdem kolejowym (wzór)……57
- Załącznik nr 8
Dokument upoważniający do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym (wzór)……58
- Załącznik nr 9 Wzór „Świadectwa dla maszynisty"……59
- Załącznik nr 10
Zakres wiedzy i umiejętności dotyczących pojazdu kolejowego, objętych szkoleniem i egzaminem, które są niezbędne do uzyskania przez kandydata na maszynistę świadectwa maszynisty……60
- Załącznik nr 11
Zakres wiedzy i umiejętności dotyczących infrastruktury kolejowej, objętych szkoleniem i egzaminem, które są niezbędne do uzyskania przez kandydata na maszynistę świadectwa maszynisty……62
- Załącznik nr 12
Program oraz czas trwania szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty……64
- Załącznik nr 13
Egzamin dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty……66
- Załącznik nr 14
Szkolenia oraz sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynistów……67
- Załącznik nr 15
Protokół z egzaminu praktycznego maszynisty ubiegającego się o rozszerzenie świadectwa maszynisty……69
- Załącznik nr 16
Rejestr egzaminów pracownika ……70
- Załącznik nr 17
Wymagania zdrowotne, badania lekarskie i psychologiczne oraz ocena zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności,……73
- Załącznik nr 18
ORZECZENIE LEKARSKIE (wzór) na podstawie art. 22b ust. 1a punkt 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym z późn. zmianami,. ……75
- Załącznik nr 19
ORZECZENIE LEKARSKIE (wzór) na podstawie art. 22b ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym z późn. zmianami……77
- Załącznik nr 20
PROTOKÓŁ ZE SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY niezbędnego dla odnowienia ważności świadectwa maszynisty……77

- Załącznik nr 21
PROTOKÓŁ ZE SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY niezbędnego dla zachowania ważności świadectwa maszynisty 79
- Załącznik nr 22
PROTOKÓŁ Z OKRESOWEGO SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY niezbędnego dla zachowania ważności świadectwa maszynisty 81
- Załącznik nr 23
PROTOKÓŁ Z PRAKTYCZNEGO SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY ubiegającego się o rozszerzenie świadectwa maszynisty o serię/typ pojazdu.....83
- Załącznik nr 24
PROTOKÓŁ Z PRAKTYCZNEGO SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY dla uzyskania kolejnego świadectwa maszynisty 85
- Załącznik nr 25
PROTOKÓŁ Z PRAKTYCZNEGO SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY niezbędnego dla rozszerzenie świadectwa maszynisty o nową kategorię 87
- Załącznik nr 26
DZIENNICZEK PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO 89

Zmiany i uzupełnienia

Nr	Wprowadzenie zmiany (uzupełnienia)			Dotyczy (§ ust.)	Zmiana (uzupełnienie) obowiązuje od dnia	Data i czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę (uzupełnienie)
	rok	akt normatywny	poz.			
1	2	3	4	5	6	7
1	2020	Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS	Z dnia 2020-08-26	§ 49, załącznik 3, dodanie nowych załączników 15-17	2020-08-26	2020-08-26 /-/ Eugeniusz Buda
2	2021	Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS	Z dnia 2021-03-03	Dodanie nowych załączników 18, 19 i 20	2021-03-05	2021-03-05 /-/ Eugeniusz Buda
3	2021	Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS	Z dnia 2021-08-05	Dodanie nowych załączników 21, 22 i 23	2021-08-05	2021-08-05 /-/ Eugeniusz Buda
4	2023	Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS	Z dnia 2023-06-20	Zmiana publikatorów, ogłoszenie tekstu jednolitego, usunięcie załącznika 14	2023-06-20	2023-06-20 /-/ Eugeniusz Buda
5	2023	Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS	Z dnia 2023-11-15	Zmiana w zał. 12 zg z prot. OT8-504.2.2023.5.AN oraz dodanie zał. 23	2023-11-15	2023-11-15 /-/ Eugeniusz Buda
6	2024	Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS	Z dnia 2024-10-14	Nowe brzmienie § 52b	2024-10-14	2024-10-14 /-/ Eugeniusz Buda
7	2025	Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS	Z dnia 2025-03-05	Na stronie 6 aktualizacja podstaw prawnych, str. 64 i 65 aktualizacja czasokresów trwania szkolenia na świadectwo maszynisty, wymiana załącznika 23, włączenie załącznika nr 24 i 25	2025-03-05	2025-03-05 /-/ Eugeniusz Buda
8	2025	Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS	Z dnia 2025-07-07	Na stronie 89 włączenie załącznika nr 26 DZIENNICZEK PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	2025-07-07	2025-07-07 /-/ Eugeniusz Buda
9	2026	Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS	Z dnia 2026-01-08	Na stronie 18 w § 24 dopisano punkt 5, na stronie 26 w § 49 zmiana brzmienia ustępu 18	2026-01-08	2026-01-08 /-/ Eugeniusz Buda
10	2026	Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS	Z dnia 2026-02-16	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty (Dz.U. z 2026 poz. 78) oraz z dnia 13 stycznia 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2026 poz. 67) na str. 11, 14, 20-25,28, 33-43, 51, 58, 64-67 oraz dodatkowo na stronie 23 w § 43 zmieniono punkt 2, na stronie 25 i 26 w § 49 zmiana brzmienia całego §	2026-02-23	2026-02-23 /-/ Eugeniusz Buda

WYKAZ
stanowisk w Majkoltrans Sp. z o.o. na których wymagane jest posiadanie Instrukcji MKT-11 do użytku służbowego

1. Prezes Zarządu
2. Członek Zarządu Majkoltrans Sp. z o.o. - właściwy ds. pracowniczych,
3. Dyrektor ds. Technicznych
4. Dyrektor ds. Eksploatacyjnych
5. Stanowisko ds. BHP i Ochrony Przeciwpożarowej.
6. Doradca ds. Przewozu Materiałów Niebezpiecznych
7. Stanowisko ds. Ogólnych i Pracowniczych
8. Maszynista Instruktor
9. Pełnomocnik ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS)

ZARZĄDZENIE ZARZĄDU MAJKOLTRANS SP. Z O.O.

z dnia 29 stycznia 2018 r.

w sprawie ustalenia regulacji wewnętrznych MAJKOLTRANS Sp. z o.o. pod nazwą "Instrukcja MKT-11 Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników MAJKOLTRANS Sp. z o.o."

Na podstawie:

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami,
2. W nawiązaniu do decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr DBK-WSBP.442.234.2017.KG z dnia 2018-01-16 o wygaszeniu decyzji akceptującej instrukcję MKT-11,
3. zarządza się co następuje:

§ 1.

Ustala się do użytku wewnętrznego regulację pod nazwą ""Instrukcja MKT-11 - Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników MAJKOLTRANS Sp. z o.o.", stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 29 – 01 – 2018r.

Ryszard Antolak
/ - /
Prezes Zarządu

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024r, poz.697) z późniejszymi zmianami. 7
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectw maszynisty (Dz. U. z 2022r. poz. 2680) z późniejszymi zmianami. 4
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. z 2022 r. poz. 2574) z późniejszymi zmianami. 4
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 stycznia 2021r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2021r, poz.101) z późniejszymi zmianami. 4
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznych i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 340) z późniejszymi zmianami.
6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015r. poz. 360 ze zmianą Dz. U. z 25 września 2015r poz. 1476 z późniejszymi zmianami), 4
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie egzaminów na licencję i świadectwo maszynisty (Dz.U. 2022 poz. 2557) 4
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2022 r. w sprawie ośrodków szkolenia maszynistów oraz kandydatów na maszynistów (Dz.U. 2022 poz. 2355) 4
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2022 r. w sprawie krajowego rejestru maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe (Dz.U. 2022 poz. 2166) 4
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty (Dz.U. poz. 2402 z 7 listopada 2023). 7

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1

Przedmiot i zakres instrukcji

Instrukcja o przygotowaniu zawodowym MKT - 11 spółki MAJKOLTRANS Sp. z o.o., zwana dalej „Instrukcją” określa:

1) warunki, jakie są obowiązani spełniać pracownicy zatrudnieni na stanowiskach, o których mowa w art. 22d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz maszyniści, zwanej dalej „ustawą”; 4

2) warunki i sposób oceny zdolności fizycznych i psychicznych pracowników zatrudnionych na stanowiskach, o których mowa w art. 22d ust. 1 ustawy oraz maszynistów, jednostki uprawnione do oceny zdolności fizycznej i psychicznej tych pracowników oraz tryb orzekania o tej zdolności;

3) sposób powoływania i tryb pracy komisji egzaminacyjnych stwierdzających kwalifikacje pracowników zatrudnionych na stanowiskach, o których mowa w art. 22d ust. 1 ustawy; 4

3a) sposób egzaminowania kandydatów na maszynistów oraz przeprowadzania sprawdzianów wiedzy i umiejętności dla maszynistów;

4) wzory dokumentów potwierdzających kwalifikacje i upoważniających do wykonywania czynności na stanowiskach, o których mowa w art. 22d ust. 1 ustawy oraz maszynistów; 4

5) wysokość wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnych;

6) wysokość opłat związanych ze stwierdzeniem kwalifikacji pracowników i sposób uiszczania tych opłat.

§ 2

Znaczenie podstawowych pojęć używanych w instrukcji

1) ruchu kolejowym – rozumie się przez to również ruch na bocznicach kolejowych;
2) pracodawcy – rozumie się przez to zarządcę infrastruktury, przewoźnika kolejowego, użytkownika bocznicy kolejowej, przedsiębiorcę wykonującego przewozy w obrębie bocznicy kolejowej, dysponenta, podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) oraz przedsiębiorcę prowadzącego działalność polegającą na budowie, modernizacji, odnowieniu lub remoncie infrastruktury kolejowej;
3) uprawnionym lekarzu – rozumie się przez to lekarza, o którym mowa w § 7 ust. 5 rozporządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy (Dz. U. z 2016 r. poz. 2067 oraz 2020 r. poz. 2131), zatrudnionego w jednostce uprawnionej do oceny zdolności fizycznej i psychicznej pracowników 4
4) stanowiskach kolejowych – rozumie się przez to stanowiska, o których mowa w art. 22d ust.1 ustawy oraz maszynistów; 4
5) pracownikach – rozumie się przez to pracowników zatrudnionych na stanowiskach kolejowych;
6) przygotowaniu zawodowym – rozumie się przez to okres zatrudnienia, w trakcie którego pracownik nabywa w sposób zorganizowany wiadomości teoretyczne i umiejętności praktyczne potrzebne do samodzielnego wykonywania obowiązków na stanowiskach kolejowych;
7) komisji egzaminacyjnej – rozumie się przez to komisję egzaminacyjną stwierdzającą kwalifikacje pracowników;
8) egzaminie kwalifikacyjnym – rozumie się przez to egzamin mający na celu stwierdzenie posiadania przez pracownika kwalifikacji do pracy na stanowiskach kolejowych;
9) autoryzacji – rozumie się przez to praktyczne sprawdzenie w miejscu pracy wiadomości i umiejętności pracownika, który zdał egzamin kwalifikacyjny na dane stanowisko kolejowe;
10) egzaminie okresowym – rozumie się przez to okresowe sprawdzenie wiadomości i umiejętności pracownika;
11) egzaminie weryfikacyjnym – rozumie się przez to praktyczne i teoretyczne sprawdzenie wiadomości i umiejętności pracownika, który zdał egzamin kwalifikacyjny i ubiega się o ponowne dopuszczenie do pracy na stanowisku kolejowym;
12) doskonaleniu zawodowym – rozumie się przez to podnoszenie kwalifikacji i umiejętności zawodowych pracowników;
13) wyspecjalizowanej jednostce szkoleniowej – rozumie się przez to przedsiębiorcę prowadzącego działalność polegającą na organizowaniu przygotowania zawodowego lub doskonalenia zawodowego lub przeprowadzaniu egzaminów dla pracowników.
14) ośrodku szkolenia – rozumie się przez to przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia maszynistów oraz kandydatów na maszynistów, zwanego dalej „ośrodkiem szkolenia”, wpisywanego do rejestru ośrodków szkolenia, prowadzonego przez Prezesa UTK Rozdział 2

Rozdział 2
Wymagania kwalifikacyjne i przygotowanie zawodowe

§ 3
Warunki jakie są obowiązani spełniać pracownicy

1. Na stanowisku kolejowym może być zatrudniona osoba pełnoletnia, która:
   1) posiada wymagane wykształcenie;
   2) spełnia wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, potwierdzone orzeczeniem lekarskim wydanym przez uprawnionego lekarza;
   3) posiada wymagane przygotowanie zawodowe;
   4) zdała egzamin kwalifikacyjny przed komisją egzaminacyjną, potwierdzony świadectwem zdania egzaminu kwalifikacyjnego;
   5) zdała inny egzamin kwalifikacyjny, wymagany przy dodatkowych czynnościach na danym stanowisku kolejowym, potwierdzony odpowiednim świadectwem zdania egzaminu kwalifikacyjnego;
   6) uzyskała autoryzację do pracy na danym stanowisku kolejowym;
   7) posiada wydany przez pracodawcę dokument upoważniający do wykonywania czynności na danym stanowisku kolejowym;
   8) posiada staż pracy na innym stanowisku kolejowym lub przy wykonywaniu określonych czynności, jeżeli dla danego stanowiska kolejowego jest on wymagany;
   9) posiada dodatkowe uprawnienia, jeżeli do wykonywania określonych czynności na danym stanowisku kolejowym są one wymagane na podstawie odrębnych przepisów.
2. Na stanowisku maszynisty może być zatrudniona, która:
   1) posiada ważną licencję maszynisty;
   2) odbyła szkolenie przeprowadzone zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie ust. 21 ustawy oraz zdanie egzaminu na świadectwo maszynisty – w przypadku kandydatów na maszynistów;
   3) odbyła szkolenie i złożyła z wynikiem pozytywnym sprawdzian wiedzy i umiejętności przeprowadzony – dotyczy maszynistów ubiegających się o uzyskanie kolejnego świadectwa maszynisty;
   4) posiada ważne orzeczenie lekarskie potwierdzające spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 22 pkt 1 ustawy, po przeprowadzeniu badań lekarskich i psychologicznych. Wzór orzeczenia określa załącznik nr 4
3. Warunki kwalifikacyjne, jakie są obowiązani spełniać pracownicy, w tym wymagane wykształcenie, a także program i zakres przygotowania zawodowego oraz wymagany czas jego trwania, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.
4. Warunki zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie są obowiązani spełniać pracownicy oraz osoby przyjmowane do pracy na stanowiskach kolejowych, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4

Wymagania kwalifikacyjne i elementy procesu przygotowania zawodowego

1. Do odbycia przygotowania zawodowego może być dopuszczona osoba, która posiada:

1) dyplom lub świadectwo potwierdzające wymagane wykształcenie;

2) dokumenty potwierdzające staż pracy na innym stanowisku kolejowym lub przy wykonywaniu określonych czynności, jeżeli dla danego stanowiska kolejowego są wymagane;

3) orzeczenie lekarskie potwierdzające zdolność fizyczną i psychiczną do wykonywania pracy na określonym stanowisku kolejowym , wydane przez uprawnionego lekarza.

2. Do odbycia szkolenia dla kandydatów na maszynistów może być dopuszczona osoba, która posiada ważną licencję maszynisty.

§ 5

Organizacja przygotowania zawodowego

1. Przygotowanie zawodowe w celu uzyskania kwalifikacji wymaganych na poszczególnych stanowiskach kolejowych organizuje pracodawca.

2. Jeżeli pracodawca nie ma możliwości zorganizowania przygotowania zawodowego w swoim przedsiębiorstwie, zawiera umowę z innym pracodawcą lub wyspecjalizowaną jednostką szkoleniową. Szkolenie dla kandydatów na maszynistów prowadzone jest wspólnie z ośrodkiem szkolenia.

3. Pracodawca przekazuje pracownikowi odbywającemu przygotowanie zawodowe na dane stanowisko kolejowe program przygotowania zawodowego oraz wyposaża go w dzienniczek przygotowania zawodowego, zwany dalej „dzienniczkiem", a także sprawuje nadzór nad przygotowaniem zawodowym, wyznaczając osobę kierującą tym przygotowaniem

4. Osoba kierująca przygotowaniem zawodowym powinna posiadać kwalifikacje zawodowe właściwe dla specjalności, w której odbywa się przygotowanie zawodowe.

§ 6

Zakres przygotowania zawodowego

1. Przygotowanie zawodowe obejmuje:

1) szkolenie teoretyczne — polegające na zorganizowanym grupowym lub indywidualnym - w toku samokształcenia - zdobywaniu wiadomości w zakresie niezbędnym do wykonywania czynności na danym stanowisku kolejowym, określonym programem przygotowania zawodowego i programem szkolenia, zakończone uzyskaniem dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia teoretycznego w przypadku, gdy szkolenie to było wymagane w programie przygotowania zawodowego;

2) staż stanowiskowy — polegający na zapoznaniu z pracą na danym stanowisku kolejowym, której znajomość jest niezbędna do samodzielnego wykonywania czynności objętych przygotowaniem zawodowym;

3) szkolenie praktyczne — polegające na zorganizowanym zdobywaniu umiejętności praktycznych i poznaniu zakresu obowiązków poprzez wykonywanie czynności w określonej komórce organizacyjnej pracodawcy, na określonym stanowisku kolejowym, pod nadzorem wykwalifikowanego pracownika (opiekuna);

4) zajęcia próbne — polegające na samodzielnym wykonywaniu czynności lub ich części na stanowisku pracy pod nadzorem wykwalifikowanego pracownika (opiekuna).

2. Szkolenie kandydatów na maszynistów odbywa się w trybie uzgodnionym ośrodkiem szkolenia. Szczegółowy zakres wiedzy i umiejętności dotyczących pojazdu kolejowego, infrastruktury kolejowej

objętych szkoleniem, które są niezbędne do uzyskania przez kandydata na maszynistę świadectwa maszynisty określa załącznik nr 1

§ 7

Dokumentowanie przygotowania zawodowego

1. Pracownik odbywający przygotowanie zawodowe dokumentuje jego przebieg w dzienniczku, w którym powinien w szczególności wymienić:

1) dla stanowisk kolejowych: dyżurny ruchu, nastawniczy, kierownik pociągu, ustawiacz, manewrowy, rewident taboru, automatyk, toromistrz oraz dróżnik przejazdowy - jednostki organizacyjne i obiekty eksploatacyjne, w których odbywało się przygotowanie zawodowe, oraz zakres wykonywanych czynności;

2) dla stanowisk kolejowych:
-prowadzący pojazdy kolejowe oraz– jednostki organizacyjne i typy pojazdów kolejowych z napędem, na których odbywało się przygotowanie zawodowe, oraz podać liczbę przejechanych kilometrów na tych pojazdach, z wyjątkiem pojazdów kolejowych specjalnych które nie są przeznaczone do samodzielnej jazdy po czynnych torach kolejowych, dla których należy podać liczbę godzin pracy na danym typie pojazdu kolejowego na torze zamkniętym.

2. Odbycie przygotowania zawodowego potwierdza w dzienniczku kierownik jednostki, w której się ono odbywało, lub osoba przez niego upoważniona.

§ 8

Czas trwania przygotowania zawodowego

1. Pracodawca może skrócić czas trwania przygotowania zawodowego, wliczając okresy zatrudnienia na podobnych stanowiskach, na których pracownik wykonywał czynności zgodne z zakresem zgodnie z programem nauczania w ukończonej szkole, pod warunkiem że zakres przygotowania jest zgodny z zakresem przygotowania zawodowego wymaganym na danym stanowisku kolejowym.

2. Program oraz czas trwania szkolenia kandydatów na maszynistę ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty określa załącznik nr 2.

Rozdział 3

Warunki i sposób oceny zdolności fizycznych i psychicznych osób przyjmowanych do pracy na stanowiskach kolejowych oraz pracowników

§ 9

Ocena zdolności fizycznych i psychicznych

1. Oceny zdolności fizycznych i psychicznych do pracy na stanowiskach kolejowych dokonuje się po przeprowadzeniu profilaktycznych badań lekarskich i badań psychologicznych, obejmujących:

1) badanie ogólne stanu zdrowia, przeprowadzone przez uprawnionego lekarza;

2) specjalistyczne badania konsultacyjne oraz badania dodatkowe, zlecone przez uprawnionego lekarza;

3) badanie psychologiczne.

2. Oceny spełnienia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych maszynistów i kandydatów na maszynistów dokonuje uprawniony lekarz zatrudniony w uprawnionym podmiocie wpisanym na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych oraz orzekania w celu sprawdzenia spełnienia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji maszynisty oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ich ważności. 4

§ 10

Profilaktyczne badania lekarskie

1. Profilaktyczne badania lekarskie dzielą się na badania:
   1) wstępne;
   2) okresowe;
   3) kontrolne.
2. Badania wstępne przeprowadza się przed zatrudnieniem na stanowiskach kolejowych, a także przed przeniesieniem do pracy na takie stanowiska.
3. Pracownicy podlegają badaniom okresowym w terminach określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia. Maszyniści podlegają badaniom okresowym, co:
   1) 24 miesiące – do ukończenia 55. roku życia,
   2) 12 miesięcy – po ukończeniu 55. roku życia. 4
4. Uprawniony lekarz może poszerzyć zakres badań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lub 2, o inne specjalistyczne badania konsultacyjne oraz badania dodatkowe, a także wyznaczyć wcześniejszy termin badania, niż wynikałoby to z terminów określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia, jeżeli stwierdzi, że jest to niezbędne do prawidłowej oceny stanu zdrowia osoby przyjmowanej do pracy na stanowisku kolejowym albo pracownika.
5. Badania kontrolne przeprowadza się w następujących przypadkach:
   1) niezdolności do pracy spowodowanej chorobą trwającą dłużej niż 30 dni;
   2) uczestniczenia pracownika w poważnym wypadku kolejowym;
   3) przed rozpoczęciem przygotowania zawodowego, po ukończeniu którego pracownik będzie wykonywał czynności na stanowisku kolejowym o wyższych wymogach zdrowotnych lub w warunkach innego rodzaju narażenia zawodowego;
   4) podejrzenia utraty przez pracownika zdolności fizycznych i psychicznych do wykonywania pracy na dotychczasowym stanowisku kolejowym;
   5) powrotu pracownika do pracy na stanowisku kolejowym po przerwie trwającej dłużej niż 6 miesięcy;
   6) przed rozwiązaniem stosunku pracy z pracownikiem, który pracował w warunkach szkodliwych dla zdrowia lub warunkach uciążliwych, albo przed przeniesieniem go z tego stanowiska kolejowego na stanowisko kolejowe, na którym warunki szkodliwe dla zdrowia lub uciążliwe nie występują.

5a. Badania kontrolne dla maszynistów przeprowadza się:
   1) po każdym poważnym wypadku, w którym uczestniczył maszynista;
   2) po zakończeniu czasowej niezdolności do pracy spowodowanej chorobą, trwającej dłużej niż 30 dni; 4
   3) w przypadku powrotu maszynisty do pracy po przerwie trwającej dłużej niż

6 miesięcy;

4) w razie uzasadnionego podejrzenia utraty zdolności fizycznej lub psychicznej do kierowania pojazdem kolejowym lub pociągiem;

5) w przypadku określonym w ust. 16;

6) w innych przypadkach określonych w przepisach dotyczących profilaktycznej ochrony zdrowia pracowników.

6. Badania kontrolne przeprowadza się poza terminami wynikającymi z częstotliwości wykonywania badań okresowych.

§ 11

Rodzaje badań profilaktycznych

1. Badania profilaktyczne wykonuje się na podstawie skierowania wydanego przez pracodawcę dla osoby przyjmowanej do pracy na stanowisku kolejowym albo pracownika.
2. Skierowanie powinno zawierać:
   1) określenie rodzaju badania profilaktycznego;
   2) w przypadku badania wstępnego – określenie stanowiska kolejowego, na którym osoba przyjmowana do pracy ma być zatrudniona;
   3) w przypadku badania okresowego – określenie stanowiska kolejowego, na którym pracownik jest zatrudniony, oraz czynności wykonywanych przez pracownika;
   4) informacje o czynnikach szkodliwych dla zdrowia lub warunkach szkodliwych dla zdrowia lub uciążliwych, występujących na danym stanowisku kolejowym.

§ 12

Zakres badań profilaktycznych

1. Badania profilaktyczne przeprowadza uprawniony lekarz samodzielnie, uwzględniając wyniki specjalistycznych badań konsultacyjnych i badań dodatkowych oraz ocenę psychologicznej przydatności zawodowej do pracy na określonym stanowisku kolejowym dokonaną przez psychologa.
2. Zakres badań wstępnych i okresowych obejmuje:
   1) ogólne badanie lekarskie ze szczególnym uwzględnieniem oceny: stanu układu krążenia i układu oddechowego, stanu psychicznego i sprawności narządu ruchu;
   2) badanie narządu wzroku wykonywane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie okulistyki;
   3) badanie narządu słuchu i równowagi oraz aparatu głosowego, z uwzględnieniem audiogramu, wykonywane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie otorynolaryngologii;
   4) badanie krwi, w tym: morfologia z rozmazem, glikemia na czczo, aminotransferazy i gamma-glutamylo-transpeptydaza oraz badanie ogólne moczu;
   5) badanie w kierunku objawów wskazujących na uzależnienie lub nadużywanie alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu – dotyczy badań wstępnych, a w przypadku badań okresowych – jeżeli istnieją wskazania;
   6) badanie elektrokardiograficzne w spoczynku;
   7) inne specjalistyczne badania konsultacyjne oraz badania dodatkowe, jeżeli są potrzebne do oceny zdolności fizycznej i psychicznej badanego.
3. Zakres badań kontrolnych obejmuje:

1) badanie, o którym mowa w ust. 2 pkt 1;

2) inne specjalistyczne badania konsultacyjne oraz badania dodatkowe, jeżeli są potrzebne do właściwej oceny spełniania wymagań, ze szczególnym uwzględnieniem tych narządów i układów, których funkcjonowanie było zaburzone lub stało się powodem skierowania na badania.

4. Rodzaj i zakres specjalistycznych badań konsultacyjnych oraz badań dodatkowych przy badaniu kontrolnym określa uprawniony lekarz, który ocenia także, czy do wydania orzeczenia niezbędne jest przeprowadzenie badania psychologicznego.

5. Uprawniony lekarz rozszerza zakres badań profilaktycznych w przypadku, gdy wynika to z narażenia na czynniki szkodliwe dla zdrowia lub warunki szkodliwe dla zdrowia lub uciążliwe, występujące na danym stanowisku kolejowym.

6. Wyniki badań laboratoryjnych, z wyjątkiem badania poziomu glikemii na czczo, uznaje się za miarodajne, jeżeli od ich wykonania minęło nie więcej niż 6 miesięcy.

7. Badania profilaktyczne przeprowadza się z uwzględnieniem:

1) skierowań, o których mowa w § 11 ust. 1;

2) wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia;

3) charakterystyki stanowisk kolejowych, które określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;

4) innych przepisów, z których wynika potrzeba oceny zdolności fizycznej i psychicznej pracowników;

5) własnych spostrzeżeń uprawnionego lekarza z przeprowadzonych wizytacji stanowisk pracy.

§ 13

Badanie psychologiczne

1. Badanie psychologiczne wykonuje się przed badaniami wchodzącymi w zakres profilaktycznych badań lekarskich.

2. Badania psychologiczne wykonuje się:

1) przy każdym badaniu wstępnym;

2) co 4 lata – w ramach badań okresowych;

3) co 2 lata – w ramach badań okresowych u pracowników powyżej 41 roku życia zatrudnionych na stanowiskach kolejowych: prowadzący pojazdy kolejowe;

4) w ramach badania kontrolnego, jeżeli lekarz wykonujący badanie uzna to za niezbędne do wydania orzeczenia;

5) w razie uczestniczenia pracownika w poważnym wypadku kolejowym.

3. Badanie psychologiczne przeprowadza psycholog, uwzględniając czynniki ryzyka zawodowego i szczególne wymogi sprawności psychicznych w transporcie kolejowym oraz metodykę badań psychologicznych.

§ 14

Badania konsultacyjne lub dodatkowe

Przed rozpoczęciem badania uprawniony lekarz, lekarz wykonujący specjalistyczne badania konsultacyjne lub badania dodatkowe oraz psycholog powinien:

1) sprawdzić tożsamość osoby skierowanej na badanie;

2) upewnić się, czy pracownik nie zgłosił się na badanie bezpośrednio po nocnej zmianie lub w stanie uniemożliwiającym ustalenie zdolności fizycznej i psychicznej do pracy; w takim przypadku należy odmówić przeprowadzenia badania i ustalić nowy termin, powiadamiając o tym pisemnie właściwego pracodawcę.

§ 15

Ocena zdolności fizycznej i psychicznej przy wykonywaniu dodatkowych czynności

1. Przy ocenie zdolności fizycznej i psychicznej do pracy pracownika zatrudnionego na stanowisku pracy dłużej niż 5 lat, uprawniony lekarz uwzględnia stopień przystosowania zawodowego.
2. Przy ocenie zdolności fizycznej i psychicznej do pracy pracownika, który wykonuje dodatkowe czynności, wykraczające poza zakres czynności określonych dla stanowiska pracy tego pracownika, należy uwzględnić wymagania zdrowotne przewidziane dla tych czynności.

§ 16

Zdolność do pracy

Osoby przyjmowane do pracy na stanowiskach kolejowych albo pracowników uznaje się za zdolnych do pracy na tych stanowiskach, jeżeli:

1) w wyniku badania ogólnego stanu zdrowia, z uwzględnieniem wyników specjalistycznych badań konsultacyjnych oraz badań dodatkowych, nie stwierdzono istotnych zmian chorobowych ani nieprawidłowości lub stwierdzone zmiany w nieznacznym stopniu ograniczają sprawność ustroju, lecz nie powodują niezdolności do wykonywania czynności na danym stanowisku pracy;
2) spełniają wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
3) uzyskali pozytywną ocenę psychologicznej przydatności zawodowej do pracy na określonym stanowisku pracy, wydaną przez psychologa.

Rozdział 4

Jednostki uprawnione do oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób przyjmowanych do pracy na stanowiskach kolejowych oraz pracowników, a także tryb orzekania o tej zdolności

§ 17

Jednostki uprawnione do oceny zdolności fizycznej i psychicznej

1.Jednostkami uprawnionymi do oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób przyjmowanych do pracy na stanowiskach kolejowych oraz pracowników są:

1) Komórki organizacyjne Kolejowego Zakładu Medycyny Pracy;

2) Centrum Naukowe Medycyny Kolejowej.

2. Lekarze posiadający specjalizację w dziedzinie okulistyki oraz lekarze posiadający specjalizację w dziedzinie otorynolaryngologii, przeprowadzający specjalistyczne badania profilaktyczne osób przyjmowanych do pracy na stanowiskach kolejowych oraz pracowników powinni posiadać kwalifikacje określone w przepisach o służbie medycyny pracy.

3. Psycholodzy dokonujący oceny psychologicznej przydatności zawodowej do pracy na stanowiskach kolejowych powinni posiadać kwalifikacje określone w przepisach o służbie medycyny pracy.

4. W przypadku gdy pracownik uczestniczył w poważnym wypadku kolejowym, badania psychologiczne przeprowadza się w Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej.

§ 18

Komisje lekarskie

W kolejowych poradniach medycyny pracy oraz w Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej powołuje się komisje lekarskie.

§ 19

Powoływanie komisji lekarskich

1. Komisje lekarskie w kolejowych poradniach medycyny pracy powołane są do:

1) orzekania o zdolności do pracy w przypadku odwołania od orzeczenia wydanego przez uprawnionego lekarza;

2) orzekania o zdolności do pracy w przypadku, gdy pracownik uczestniczył w poważnym wypadku kolejowym.

2. Komisja lekarska w Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej powołana jest do orzekania o zdolności do pracy w przypadku wniesienia odwołań od orzeczeń wydanych przez komisje lekarskie w kolejowych poradniach medycyny pracy w przypadku, o którym mowa w ust.1 pkt 2

3. W skład komisji lekarskiej orzekającej w trybie odwoławczym nie może wchodzić uprawniony lekarz, który wydał orzeczenie, od którego rozpatrywane jest odwołanie.

4. Komisja lekarska orzekająca w trybie odwoławczym może wystąpić do pracodawcy badanego pracownika o informacje niezbędne do pracy komisji, a także zaprosić przedstawiciela pracodawcy do udziału w pracach komisji.

5. Przedstawiciel pracodawcy badanego pracownika nie bierze udziału w badaniu lekarskim i nie może być przy nim obecny. Powinien on scharakteryzować badanego, warunki środowiska pracy, sposób wykonywania pracy i szczególne wymagania sprawnościowe.

6. Przepisy § 14 stosuje się odpowiednio przy przeprowadzaniu ponownych badań.

§ 20

Orzeczenia lekarskie

1. Po przeprowadzeniu profilaktycznych badań lekarskich oraz badania psychologicznego uprawniony lekarz wydaje orzeczenie stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do pracy na określonym stanowisku pracy albo istnienie takich przeciwwskazań.
2. Orzeczenie, o którym mowa w ust. 1, uprawniony lekarz wpisuje do orzeczenia lekarskiego, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia, oraz do indywidualnej dokumentacji medycznej osoby przyjmowanej do pracy na stanowisku kolejowym albo pracownika.
3. Uprawniony lekarz wyznacza datę kolejnego badania okresowego i wpisuje ją do orzeczenia lekarskiego.
4. Wyniki badań, rozpoznanie oraz ewentualną konieczność pracy w szkłach korekcyjnych lub soczewkach kontaktowych należy wpisać do indywidualnej dokumentacji medycznej osoby przyjmowanej do pracy na stanowisku kolejowym albo pracownika.
5. Konieczność pracy w szkłach korekcyjnych lub soczewkach kontaktowych należy dodatkowo wpisać do orzeczenia lekarskiego.
6. Orzeczenie lekarskie, o którym mowa w ust. 2, wystawia się w 2 egzemplarzach, z których jeden otrzymuje odpowiednio osoba przyjmowana do pracy na stanowisku kolejowym albo pracownik, drugi pracodawca, a kopię orzeczenia umieszcza się w indywidualnej dokumentacji medycznej osoby przyjmowanej do pracy na stanowisku kolejowym albo pracownika.
7. Rejestr wydanych orzeczeń prowadzi się oddzielnie dla każdego pracodawcy.

§ 21

Ponowne badanie po orzeczeniu lekarskim

1. Jeżeli odpowiednio osoba przyjmowana do pracy na stanowisku kolejowym albo pracownik lub pracodawca nie zgadza się z treścią orzeczenia wydanego przez uprawnionego lekarza w przypadku, o którym mowa w § 19 ust. 1 pkt 1, może wystąpić w terminie 7 dni od dnia wydania tego orzeczenia z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania.
2. Wniosek składa się do uprawnionego lekarza, który wydał orzeczenie. Wniosek wraz z uwierzytelnioną kopią dokumentacji medycznej badania lekarz przekazuje do właściwej terenowo kolejowej poradni medycyny pracy.
3. Ponowne badanie, o którym mowa w ust. 1, powinno być przeprowadzone w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku.

§ 22

Ponowne badanie po orzeczeniu komisji lekarskiej

1. Jeżeli pracownik lub pracodawca nie zgadza się z treścią orzeczenia wydanego przez komisję lekarską w kolejowej poradni medycyny pracy w przypadku, o którym mowa w § 19 ust. 1 pkt 2, może wystąpić w terminie 7 dni od dnia wydania tego orzeczenia z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania.
2. Wniosek składa się do komisji lekarskiej, która wydała orzeczenie. Wniosek wraz z uwierzytelnioną kopią dokumentacji medycznej badania komisja ta przekazuje do Komisji Lekarskiej w Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej.
3. Ponowne badanie, o którym mowa w ust. 1, powinno być przeprowadzone w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku.

§ 23

Orzeczenia w trybie odwoławczym

1. Orzeczenie wydane w trybie odwoławczym, o którym mowa w § 21 i § 22, komisja lekarska wpisuje do orzeczenia lekarskiego, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia, oraz do indywidualnej dokumentacji medycznej osoby przyjmowanej do pracy na stanowisku kolejowym albo pracownika.
2. Orzeczenie wydane w trybie odwoławczym jest ostateczne.

Rozdział 5

Sposób powoływania i tryb pracy komisji egzaminacyjnych stwierdzających kwalifikacje pracowników oraz wzory dokumentów potwierdzających te kwalifikacje

§ 24
Komisje egzaminacyjne

1. W skład komisji egzaminacyjnej wchodzą:
   1) przewodniczący, posiadający wykształcenie wyższe, kwalifikacje zawodowe odpowiadające jednej ze specjalności osób egzaminowanych i co najmniej 4-letni staż pracy w danej specjalności;
   2) co najmniej dwaj członkowie, posiadający wykształcenie co najmniej średnie, kwalifikacje zawodowe odpowiadające jednej ze specjalności osób egzaminowanych i co najmniej 4-letni staż pracy w danej specjalności;
   3) sekretarz komisji,
2. Przewodniczącego i członków oraz sekretarza komisji egzaminacyjnej powołuje i odwołuje, na wniosek pracodawcy lub wyspecjalizowanej jednostki szkoleniowej, właściwy miejscowo dyrektor oddziału terenowego Urzędu Transportu Kolejowego. 4
3. Wniosek o powołanie komisji egzaminacyjnej powinien zawierać informacje dotyczące wykształcenia i kwalifikacji posiadanych przez kandydatów na przewodniczącego i członków komisji. Kopie dokumentów zawierających te informacje, potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osobę przyjmującą dokumenty, przechowuje składający wniosek.
4. Do komisji egzaminacyjnych powołuje się osoby, które nie zostały skazane prawomocnym wyrokiem za przestępstwa karne skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, bezpieczeństwu powszechnemu, mieniu, obrotowi gospodarczemu i interesom majątkowym w obrocie cywilnoprawnym, obrotowi pieniędzy i papierami wartościowymi, dokumentów. Kandydaci na członków komisji oraz sekretarza komisji, składają oświadczenie o niekaralności prawomocnym wyrokiem za ww. przestępstwa 9
5. Obsługę administracyjną komisji egzaminacyjnej zapewnia pracodawca lub wyspecjalizowana jednostka szkoleniowa.

§ 25
Wniosek o przeprowadzenie egzaminu kwalifikacyjnego

1. Egzamin kwalifikacyjny przeprowadza się na wniosek pracodawcy.
2. Wniosek o przeprowadzenie egzaminu kwalifikacyjnego składa się w jednostce organizacyjnej pracodawcy, przy którym została powołana komisja egzaminacyjna, lub w wyspecjalizowanej jednostce szkoleniowej.
3. Do wniosku należy dołączyć następujące dokumenty osób egzaminowanych:
   1) kopię dyplomu lub świadectwa potwierdzającego wymagane wykształcenie;
   2) dzienniczek;
   3) dowód uiszczenia opłaty za egzamin kwalifikacyjny, o ile jest ona wymagana;
   4) kopię programu przygotowania zawodowego, o którym mowa w § 5 ust. 3;
   5) dokument potwierdzający ukończenie szkolenia teoretycznego, o ile było wymagane w programie przygotowania zawodowego;
   6) kopię orzeczenia lekarskiego, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2.

§ 26

Przewodniczący komisji egzaminacyjnej:

Przewodniczący komisji egzaminacyjnej:

1) dopuszcza osoby do egzaminu kwalifikacyjnego, a w przypadku stwierdzenia braków we wniosku, o którym mowa w § 25 ust. 1, występuje niezwłocznie o usunięcie stwierdzonych braków w terminie nie dłuższym niż 14 dni od otrzymania wezwania;
2) wyznacza termin i miejsce przeprowadzenia egzaminu kwalifikacyjnego;
3) wyznacza spośród członków komisji egzaminacyjnej osoby do przeprowadzenia egzaminu praktycznego oraz części pisemnej egzaminu teoretycznego, zwane dalej „zespołem egzaminacyjnym";
4) wyznacza, w porozumieniu z pracodawcą, terminy egzaminów poprawkowych;
5) przydziela dla poszczególnych członków komisji egzaminacyjnej zakres zagadnień egzaminacyjnych w celu opracowania zadań egzaminu praktycznego, zestawów pytań lub testów części pisemnej oraz zestawów pytań części ustnej egzaminu teoretycznego;
6) zatwierdza, na wniosek członków komisji egzaminacyjnej zadania egzaminu praktycznego, zestawy pytań lub testów części pisemnej oraz zestawy pytań części ustnej egzaminu teoretycznego, wybrane spośród zakresu zagadnień egzaminacyjnych określonego dla danego stanowiska kolejowego w części III załącznika nr 1 do rozporządzenia;
7) powiadamia pisemnie właściwego miejscowo dyrektora oddziału terenowego Urzędu Transportu Kolejowego o terminie i miejscu przeprowadzenia egzaminu.

§ 27

Organizacja egzaminu praktycznego

1. Zadania egzaminu praktycznego, zestawy pytań lub testów części pisemnej oraz zestawy pytań części ustnej egzaminu teoretycznego opracowują członkowie komisji egzaminacyjnej w zakresie przydzielonego im zakresu zagadnień egzaminacyjnych.
2. Do czasu rozpoczęcia egzaminu i ogłoszenia tematów ich treść nie może być ujawniona.

§ 28

Tryb zgłaszania do egzaminu kwalifikacyjnego

1. Egzamin kwalifikacyjny przeprowadza się nie później niż w terminie 30 dni od dnia złożenia kompletnego wniosku o jego przeprowadzenie.
2. Osoba dopuszczona do egzaminu kwalifikacyjnego co najmniej na 7 dni przed terminem egzaminu powinna być pisemnie, za potwierdzeniem odbioru, zawiadomiona o jego terminie i miejscu.

§ 29

Egzamin kwalifikacyjny

1. Egzamin kwalifikacyjny składa się z egzaminu praktycznego oraz z egzaminu teoretycznego.
2. Zakres zagadnień egzaminacyjnych dla poszczególnych stanowisk kolejowych określa część III załącznika nr 1 do rozporządzenia.
3. Zakres zagadnień egzaminacyjnych dla danego stanowiska kolejowego określony w części III załącznika nr 1 do rozporządzenia jest podstawą do opracowania zadań egzaminu praktycznego, zestawów pytań lub testów części pisemnej oraz zestawów pytań części ustnej egzaminu teoretycznego.

§ 30
Egzamin praktyczny

1. Egzamin praktyczny polega na sprawdzeniu umiejętności samodzielnego wykonania przez osobę egzaminowaną określonych czynności zgodnie z losowo wybranymi zadaniami do realizacji na danym stanowisku kolejowym.
2. Zakres egzaminu praktycznego dla danego stanowiska kolejowego określony w części III załącznika nr 1 do rozporządzenia może obejmować także sporządzenie przez osobę egzaminowaną dokumentacji związanej z pracą na tym stanowisku kolejowym.
3. Egzamin praktyczny przeprowadza się na stanowisku w miejscu pracy lub w warunkach analogicznych do stanowiska i miejsca pracy.
4. Warunkiem dopuszczenia kandydata do egzaminu praktycznego jest ukończenie szkolenia teoretycznego, o ile jest ono wymagane w programie przygotowania zawodowego.
5. Egzamin praktyczny przeprowadza co najmniej dwuosobowy zespół egzaminacyjny wyznaczony przez przewodniczącego komisji egzaminacyjnej stosownie do posiadanych kwalifikacji w zakresie specjalności osób egzaminowanych.
6. Z przebiegu egzaminu praktycznego sekretarz komisji sporządza protokół, w którym stwierdza wynik egzaminu.
7. Do protokołu z egzaminu należy dołączyć sporządzoną przez kandydata dokumentację z egzaminu praktycznego (rozkazy pisemne, wykresy), o ile jej sporządzenie było wymagane.
8. Pozytywny wynik egzaminu praktycznego stanowi warunek dopuszczenia osoby egzaminowanej do egzaminu teoretyczneg
o.
9. W przypadku uzyskania na egzaminie praktycznym wyniku negatywnego, przewodniczący komisji egzaminacyjnej wyznacza termin egzaminu praktycznego poprawkowego, nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia egzaminu praktycznego.

§ 31
Egzamin teoretyczny

1. Egzamin teoretyczny obejmuje sprawdzenie wiadomości i umiejętności określonych wymaganiami dla danego stanowiska kolejowego.
2. Egzamin teoretyczny składa się z części pisemnej i ustnej.
3. Część pisemna egzaminu teoretycznego może mieć formę pracy pisemnej lub testu jednokrotnego wyboru.
4. Osoba egzaminowana losowo wybiera, z przygotowanych przez członków komisji egzaminacyjnej, po jednym zestawie pytań lub teście do opracowania na części pisemnej oraz po jednym zestawie do części ustnej egzaminu teoretycznego w określonym zakresie tematycznym.
5. Czas na napisanie pracy pisemnej nie powinien przekraczać 3 godzin.

§ 32
Pisemny egzamin teoretyczny

1. W przypadku gdy część pisemna egzaminu teoretycznego jest przeprowadzana w formie testu dla każdej egzaminowanej grupy osób poddawanych jednocześnie egzaminowi, należy przygotować różne zestawy testów w liczbie nie mniejszej niż liczba zdających plus jeden.
2. Liczbę pytań testowych, nie mniejszą niż 30 pytań w zestawie, określa przewodniczący komisji egzaminacyjnej.
3. Czas trwania części pisemnej egzaminu teoretycznego w formie testu nie może być dłuższy niż wynikający z pomnożenia liczby pytań testowych przez 3 minuty, przy 3 wariantach odpowiedzi.
4. Część pisemną egzaminu teoretycznego w formie testu uważa się za zdaną, jeżeli liczba uzyskanych punktów wynosi co najmniej 2/3 możliwych do uzyskania w danym zestawie pytań oraz maksymalną liczbę punktów z pytań dotyczących zakresu sygnalizacji kolejowej.

§ 33
Ustny egzamin teoretyczny

1. Warunkiem dopuszczenia do części ustnej egzaminu teoretycznego jest uzyskanie pozytywnego wyniku z części pisemnej egzaminu teoretycznego.
2. Część ustną egzaminu teoretycznego przeprowadza komisja egzaminacyjna w pełnym składzie, z tym że poszczególni członkowie komisji zadają pytania w zakresie tematycznym zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami.

§ 34
Egzamin poprawkowy

W przypadku uzyskania negatywnego wyniku egzaminu teoretycznego przewodniczący komisji egzaminacyjnej wyznacza termin egzaminu teoretycznego poprawkowego, nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia wyniku egzaminu.

§ 35
Wyniki egzaminów

1. Z przebiegu egzaminu kwalifikacyjnego sekretarz komisji sporządza protokół, który określa wyniki egzaminów uzyskane przez poszczególne osoby egzaminowane. Protokół podpisuje komisja egzaminacyjna.
2. Protokół, o którym mowa w ust. 1, przewodniczący komisji egzaminacyjnej przekazuje pracodawcy, a jego kopię dyrektorowi właściwego miejscowo oddziału terenowego Urzędu Transportu Kolejowego.

§ 36
Świadectwo zdania egzaminu

Komisja egzaminacyjna, na podstawie uzyskanego przez osobę egzaminowaną pozytywnego wyniku egzaminu, wydaje świadectwo zdania egzaminu kwalifikacyjnego, którego wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

~~§ 37~~ (uchylony)
~~Świadectwo zdania egzaminu określone rodzajem trakcji~~

10

~~W świadectwie zdania egzaminu kwalifikacyjnego dla prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe określa się rodzaj trakcji.~~

§ 38
Dokumentacja przeprowadzonych egzaminów

Pracodawca oraz wyspecjalizowana jednostka szkoleniowa prowadzą rejestr przeprowadzonych egzaminów oraz zapewniają przechowywanie dokumentacji z przeprowadzonych egzaminów.

§ 39
Prawo kierowania pojazdem kolejowym

1. Pracodawca, na podstawie świadectwa zdania egzaminu kwalifikacyjnego, zaliczonej jazdy próbnej oraz po uzyskaniu autoryzacji, wydaje dla prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe prawo kierowania pojazdem kolejowym, którego wzór określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.
2. Pracodawca prowadzi rejestr wydanych praw kierowania pojazdem kolejowym.

§ 40
Świadectwa maszynisty

4

1. Pracodawca, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2022r. w sprawie świadectwa maszynisty (DZ.U.2022. poz. 2680) wydaje dla prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe „świadectwa maszynisty" wg. wzoru określonego w załączniku nr 9, pod warunkiem posiadania ważnej licencji maszynisty oraz spełnieniu następujących dodatkowych wymagań:
   a) posiadanie zdolności fizycznej i psychicznej, potwierdzonej przez lekarza,
   b) odbycie wymaganego przygotowania zawodowego,
   c) zdobycia wiedzy i umiejętności dotyczących pojazdu kolejowego, objętych szkoleniem i egzaminem określonych w załączniku nr 10
   d) zdobycia wiedzy i umiejętności dotyczących infrastruktury kolejowej, objętych szkoleniem i egzaminem określonych w załączniku nr 11
2. Program oraz czas trwania szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty określa załącznik nr 12
3. Egzamin dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty składa się z części teoretycznej oraz części praktycznej, szczegółowe zasady przeprowadzania egzaminów określa załącznik nr 13
4. Szkolenia oraz sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów określa załącznik nr 14
5. Rejestr świadectw maszynisty prowadzony jest w postaci elektronicznej, wzór rejestru określa załącznik nr 4 rozporządzenia (DZ.U.2022. poz. 2680).

§ 41
Autoryzacja dla stanowisk kolejowych

1. Warunkiem dopuszczenia pracowników do wykonywania czynności na danym stanowisku kolejowym jest uzyskanie przez nich autoryzacji przeprowadzanej przez pracodawcę.
2. Autoryzację przeprowadza się w stosunku do pracowników w następujących przypadkach:
   1) przed dopuszczeniem do wykonywania samodzielnie czynności na danym stanowisku kolejowym;
   2) w przypadku zmiany miejsca pracy, typu pojazdu kolejowego lub rozszerzenia uprawnień na nowy typ pojazdu kolejowego; 10
   3) wprowadzenia zmian organizacyjnych lub technicznych mających wpływ na sposób wykonywania czynności na danym stanowisku kolejowym.

   3a) Dopuszcza się przeprowadzenie autoryzacji dla rodzaju pojazdu kolejowego na wiele typów pojazdów kolejowych o podobnej konstrukcji 10
3. Uzyskanie autoryzacji powinno być poprzedzone przeszkoleniem praktycznym na stanowisku w miejscu pracy. Pracodawca przeprowadza autoryzację, uwzględniając doświadczenie zawodowe pracownika oraz warunki w miejscu pracy.
4. (uchylony)
5. (uchylony)
6. (uchylony).
7. Przepis ust 2 pkt 2 w zakresie dotyczącym typu pojazdu kolejowego oraz rozszerzenia uprawnień na nowy typ poazu kolejowego stosuje się tylko do stanowisk prowadzącego pojazdy kolejowe oraz kierownika pociągu. 10

§ 42

Dokument upoważniający do wykonywania czynności

1. Pracodawca wydaje pracownikom dokument upoważniający do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym, którego wzór określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.
2. Pracodawca prowadzi rejestr wydanych dokumentów, o których mowa w ust. 1.

§ 43

Egzamin okresowy

1. Pracownicy podlegają doskonaleniu zawodowemu i egzaminom okresowym.
2. Egzamin okresowy przeprowadza się nie rzadziej niż raz na 4 lata, licząc od daty przeprowadzenia odpowiednio egzaminu kwalifikacyjnego, egzaminu weryfikacyjnego albo ostatniego egzaminu okresowego, a w przypadku maszynistów od dnia zdania egzaminu na świadectwo maszynisty lub ostatniego sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty, w formie testu jednokrotnego wyboru. Egzamin okresowy ponadto przeprowadza się przed przyjęciem do pracy wszystkich nowych pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego. 10
3. Liczbę pytań testowych, nie mniejszą niż 30 w zestawie, określa przewodniczący komisji egzaminacyjnej powoływanej przez pracodawcę lub wyspecjalizowaną jednostkę szkoleniową w składzie, o którym mowa w § 24 ust. 1.
4. Czas trwania egzaminu okresowego nie może być dłuższy niż wynikający z pomnożenia liczby pytań testowych przez 3 minuty, przy 3 wariantach odpowiedzi.
5. Egzamin okresowy uważa się za zdany, jeżeli liczba uzyskanych punktów wynosi co najmniej 2/3 możliwych do uzyskania w zestawie testowym.
6. Z egzaminu okresowego nie wystawia się oceny. Komisja egzaminacyjna określa egzamin jako zdany (wynik pozytywny) albo niezdany (wynik negatywny).
7. W przypadku uzyskania na egzaminie okresowym wyniku negatywnego, pracodawca określa termin egzaminu poprawkowego. Poprawkowy egzamin okresowy można zdawać dwa razy.

§ 44

Zasady kierowania pracownika do jednostek szkoleniowych

Pracodawca kieruje pracownika do innego pracodawcy lub wyspecjalizowanej jednostki szkoleniowej w przypadku, gdy nie ma możliwości samodzielnego zorganizowania doskonalenia zawodowego lub przeprowadzenia egzaminu okresowego lub weryfikacyjnego.

§ 45

Egzamin weryfikacyjny

1. Egzamin weryfikacyjny jest praktycznym i teoretycznym (pisemnym i ustnym) sprawdzeniem wiadomości i umiejętności pracownika, który posiadając świadectwo zdania egzaminu kwalifikacyjnego, ubiega się o ponowne dopuszczenie do pracy na stanowisku kolejowym.
2. Egzamin weryfikacyjny o ponowne dopuszczenie do pracy na stanowisku kolejowym przeprowadza się w przypadku, gdy:
   1) pracownik został odsunięty od pracy na skutek stwierdzonych uchybień w pracy mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego;
   2) ciągła przerwa w pracy na danym stanowisku kolejowym trwała dłużej niż 12 miesięcy lub pracownik nie uzyskał wyniku pozytywnego na egzaminie okresowym;
   3) wniosek o przeprowadzenie egzaminu weryfikacyjnego złożyła Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych lub komisja kolejowa w związku z udziałem pracownika w zdarzeniu kolejowym;
   4) pracodawca stwierdzi konieczność przeprowadzenia egzaminu w celu zminimalizowania zagrożeń zidentyfikowanych w ramach dokonanej oceny ryzyka.
   5) pracodawca stwierdzi konieczność przeprowadzenia egzaminu u pracownika, który posiadał kwalifikacje do wykonywania czynności na stanowisku kolejowym u innego pracodawcy,
   6) minęło więcej niż 4 lata od ostatniego egzaminu na świadectwo maszynisty lub ostatniego sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty – w przypadku wydania prawa kierowania pojazdem kolejowym prowadzącemu pojazdy kolejowe. 10
3. Przed złożeniem wniosku o skierowanie pracownika na egzamin weryfikacyjny pracodawca kieruje pracownika do odbycia zajęć próbnych na stanowisku kolejowym, którego dotyczy

egzamin weryfikacyjny, określając opiekuna oraz czas, termin i miejsce przeprowadzenia tych zajęć.

4. Egzamin weryfikacyjny przeprowadza się na wniosek pracodawcy.
5. Wniosek o przeprowadzenie egzaminu weryfikacyjnego składa się w jednostce organizacyjnej pracodawcy, przy którym została powołana komisja egzaminacyjna, albo w wyspecjalizowanej jednostce szkoleniowej.
6. Do wniosku należy dołączyć:
   1) dowód uiszczenia opłaty za egzamin, o ile jest wymagana;
   2) kopię orzeczenia lekarskiego, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2;
   3) kopię świadectwa zdania egzaminu kwalifikacyjnego;
   4) potwierdzenie odbycia zajęć próbnych.
7. Egzamin weryfikacyjny przeprowadza komisja egzaminacyjna. Do przeprowadzania egzaminu weryfikacyjnego stosuje się przepisy § 24, § 26 i § 29–35.

§ 46
Rejestr egzaminów pracownika

Wyniki egzaminów kwalifikacyjnego, weryfikacyjnego, okresowego oraz uzyskanie autoryzacji odnotowuje się w rejestrze egzaminów pracownika prowadzonym przez pracodawcę, załącznik nr 16 do instrukcji MKT-11

Rozdział 6
Wysokość wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnych oraz wysokość opłat związanych ze stwierdzeniem kwalifikacji pracowników i sposób uiszczania tych opłat

§ 47
Opłata egzaminacyjna

1. Za przeprowadzenie egzaminu kwalifikacyjnego, egzaminu weryfikacyjnego oraz egzaminu kwalifikacyjnego poprawkowego kierujący wniosek uiszcza opłatę egzaminacyjną w wysokości 120 PLN za każdą osobę zgłoszoną do egzaminu.
2. Nie uiszcza opłaty egzaminacyjnej pracodawca, przy którym została powołana komisja egzaminacyjna.
3. Opłatę egzaminacyjną uiszcza się na rachunek bankowy podmiotu, przy którym działa komisja egzaminacyjna.

10

§ 48

1. Za udział w pracach komisji egzaminacyjnych członkom komisji przysługuje wynagrodzenie, którego wysokość ustala się w zależności od liczby egzaminowanych.
2. Łączna wysokość wynagrodzenia komisji egzaminacyjnej powinna wynosić nie więcej niż 70% kwoty wyliczonej jako iloczyn liczby osób egzaminowanych oraz stawki opłaty egzaminacyjnej, o której mowa w § 46 ust. 1.
3. Wynagrodzenie przewodniczącego komisji egzaminacyjnej jest o 50% wyższe niż członka komisji.

Rozdział 7
Doskonalenie zawodowe

10

§ 49
Szkolenia okresowe

1. Celem szkoleń okresowych jest systematyczne podnoszenie poziomu wiedzy i umiejętności zawodowych pracowników, poprawa organizacji pracy oraz wdrażanie nowych urządzeń i technologii.
2. Szkolenia okresowe przeprowadzane są w miejscach wyznaczonych przez pracodawcę.
3. Ustala się roczny wymiar szkoleń okresowych:
   1) dla pracowników zatrudnionych na stanowisku maszynista pojazdów trakcyjnych:
      - 24 godziny lekcyjne szkoleń okresowych,
      - 3 godziny szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego.
   2) dla pozostałych stanowisk związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych – 4 godziny lekcyjne,
   3) szczegółowa częstotliwość przeprowadzania szkoleń okresowych określona jest w „rocznych programach szkoleń okresowych"
4. Szczegółowy roczny program szkoleń okresowych powinien obejmować:
   1) wykaz stanowisk podlegających szkoleniom,
   2) roczny wymiar godzin szkoleń,
   3) częstotliwość ich przeprowadzania,
   4) tematykę szkoleń w zakresie zagadnień:
      a) techniki ruchu kolejowego,
      b) trakcji i taboru,
      c) BHP,
      d) SMS,
      e) infrastruktury kolejowej,
      f)eksploatacji i utrzymania kolejowych pojazdów trakcyjnych eksploatowanych w Majkoltrans Sp. z o.o.
5. Tematyka szkoleń okresowych powinna uwzględniać w szczególności:
   1) wybrane zagadnienia z przepisów, ewentualne zmiany z podaniem właściwej ich interpretacji,
   2) stwierdzone w ostatnim czasie przypadki nieprawidłowej pracy,
   3) zaistniałe ostatnio wypadki i wydarzenia kolejowe ze wskazaniem ich przyczyn, skutków oraz zastosowanych środków zaradczych,
   4) zagadnienia z zakresu wykonywanych czynności na danym stanowisku:
      a) zasady prawidłowej pracy w warunkach normalnych i szczególnych,
      b) sprawy dyscypliny pracy (przykłady pozytywne i negatywne),
      c) sprawy technicznego bezpieczeństwa pracy.
6. Pracowników zatrudnionych na stanowiskach objętych szkoleniami okresowymi można łączyć w grupy stanowisk, o ile objęci są wspólną tematyką tych pouczeń.
7. Szkolenia okresowe prowadzą, na podstawie rocznego planu szkoleń okresowych dla przedmiotowej jednostki organizacyjnej, instruktorzy lub wyznaczeni pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe, min. średnie wykształcenie oraz pięcioletnie doświadczenie zawodowe, dokonują stosownych wpisów w dzienniku pouczeń okresowych .
8. Szczegółowy roczny plan szkoleń okresowych, o którym mowa w ust. 4, sporządza komórka właściwa ds. instruktażu w uzgodnieniu z prowadzącymi pouczenia i przedstawia do zatwierdzenia Prezesowi Spółki.
9. W planowaniu terminów szkoleń okresowych dla każdego miejsca (punktu) pouczeń należy uwzględnić jeden termin dodatkowy.

10. Pracownicy wyznaczeni do udziału w szkoleniach okresowych mają obowiązek uczestniczenia w nich we wskazanych miejscach i terminach.
11. O terminie i miejscu szkoleń okresowych należy powiadomić pracownika, na co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem. Termin szkoleń okresowych pracownika jest wskazany w harmonogramie pracy.
12. Do czasu pracy należy zaliczyć odpowiednią liczbę godzin zegarowych szkoleń (zaokrąglonych do pełnej godziny w górę).
13. Pracownika nieobecnego na szkoleń okresowych należy poddać indywidualnemu szkoleniu które może być wykonane w ramach pouczeń doraźnych.
14. Prowadzący szkolenia okresowe odpowiedzialni są za:
    1) właściwy dobór treści, metod i środków nauczania,
    2) właściwą organizację zajęć,
    3) realizację programu szkoleń okresowych.
16. Szkolenia okresowe należy prowadzić w grupach do 25 uczestników.
17. Po zakończeniu procesu szkoleń okresowych w danym roku, dokumentacja z realizacji pouczeń okresowych przechowywana jest w komórce ds. szkolenia.
18. Szkolenia okresowe danego cyklu można zakończyć egzaminem sprawdzającym z zakresu przeprowadzonych szkoleń okresowych lub egzaminem okresowym obejmującym wiedzę z zakresu danego stanowiska.

§ 50
Pouczenia doraźne

1. Celem pouczeń doraźnych jest – wynikające z potrzeby – przeprowadzenie doraźnego instruktażu doskonalącego poziom wiedzy i umiejętności zawodowych pracowników.
2. Pouczenia doraźne wynikają ze stwierdzonych nieprawidłowości wykonywanych czynności, doraźnych zadań , zaleceń i wniosków po incydentach i wypadkach kolejowych oraz nieobecności pracownika na pouczeniach okresowych.
3. Tematyka pouczeń doraźnych powinna być związana z czynnościami wykonywanymi przez pracowników na stanowisku pracy.
4. Pouczenia doraźne prowadzą instruktorzy lub wyznaczeni pracownicy posiadający kwalifikacje zawodowe właściwe dla specjalności w której odbywa się przygotowanie zawodowe.
5. Fakt przeprowadzenia pouczeń doraźnych powinien być odnotowany w wykazie pracowników podlegających pouczeniom okresowym.

Rozdział 7a

Egzaminowanie kandydatów na maszynistów

§ 50a
Egzamin na świadectwo maszynisty

1. Prezes UTK, na wniosek przewoźnika kolejowego lub zarządcy zatrudniającego kandydata na maszynistę, przeprowadza egzamin na świadectwo maszynisty.
2. Wniosek składa się w postaci elektronicznej za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego rejestr, o którym mowa w art. 25x ust. 1, i podpisuje przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego, podpisu zaufanego albo podpisu osobistego przez osobę upoważnioną przez wnioskodawcę.
3. Warunkiem dopuszczenia kandydata na maszynistę do egzaminu na świadectwo maszynisty jest:
    1) posiadanie ważnej licencji maszynisty;
    2) ukończenie szkolenia dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty;
    3) zdanie sprawdzianu wiedzy i umiejętności z typu pojazdu kolejowego i infrastruktury kolejowej, na których ma być przeprowadzany egzamin.

4. Prezes UTK zapewnia na stronie podmiotowej Urzędu Transportu Kolejowego dostęp do systemu teleinformatycznego wraz z możliwością dokonania opłaty za egzamin na świadectwo maszynisty z wykorzystaniem systemu płatności online. Egzaminator nie dopuszcza kandydata na maszynistę do egzaminu na świadectwo maszynisty, jeżeli:
    1) nie jest możliwe ustalenie tożsamości kandydata na maszynistę zgłaszającego się na egzamin na świadectwo maszynisty;
    2) nie uiszczono opłaty za przeprowadzenie egzaminu na świadectwo maszynisty,
    3) dane z okazanego dokumentu tożsamości kandydata zgłaszającego się na egzamin na świadectwo maszynisty nie są zgodne z danymi znajdującymi się w Krajowym rejestrze maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe.
5. Egzamin na świadectwo maszynisty składa się z części teoretycznej oraz z części praktycznej i obejmuje sprawdzenie wiedzy i umiejętności kandydata na maszynistę do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania czynności maszynisty.
6. Część teoretyczną egzaminu na świadectwo maszynisty przeprowadza się w formie:
    1) elektronicznego testu jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym za pomocą systemu teleinformatycznego, oraz
    2) zadań do wykonania z użyciem symulatora pojazdu kolejowego.
7. Prezes UTK opracowuje i ustala wykaz pytań, o których mowa w ust. 6 pkt 1. Pytania nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.
8. Część teoretyczną egzaminu na świadectwo maszynisty przeprowadza egzaminator wyznaczony przez Prezesa UTK z Rejestru egzaminatorów.
9. Część praktyczna egzaminu na świadectwo maszynisty polega na prowadzeniu pojazdu kolejowego po infrastrukturze kolejowej pod nadzorem egzaminatorów, o których mowa w ust. 9.
10. Część praktyczną egzaminu na świadectwo maszynisty przeprowadza egzaminator oddelegowany przez ośrodek szkolenia, w którym kandydat na maszynistę ubiegający się o uzyskanie świadectwa maszynisty odbywał szkolenie, oraz egzaminator zatrudniony i wyznaczony przez Prezesa UTK.
11. Egzaminator oddelegowany przez ośrodek szkolenia, o którym mowa w ust. 9, posiada świadectwo maszynisty uprawniające do prowadzenia typu pojazdu kolejowego oraz do jazdy po infrastrukturze kolejowej, których dotyczy egzamin, albo − w przypadku kiedy nie spełnia tego warunku − ważne świadectwo maszynisty w zakresie odpowiedniej infrastruktury lub typu pojazdu kolejowego.

12. Podmiot wnioskujący o przeprowadzenie egzaminu na świadectwo maszynisty zapewnia pojazd kolejowy oraz trasę, niezbędne do przeprowadzenia części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty, w terminie i miejscu uzgodnionym z Prezesem UTK.
13. Warunkiem dopuszczenia kandydata na maszynistę do części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty jest uzyskanie pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu na świadectwo maszynisty.
14. Kandydat na maszynistę może złożyć do Prezesa UTK odwołanie od negatywnego wyniku egzaminu na świadectwo maszynisty. Odwołanie, składa się w terminie 14 dni od dnia otrzymania wyniku egzaminu na licencję maszynisty. Uchybienie 14-sto dniowego terminu do wniesienia odwołania, skutkuje pozostawieniem tego odwołania bez rozpoznania. Prezes UTK rozpatruje odwołanie w terminie 30 dni od dnia jego otrzymania.
15. W przypadku stwierdzenia zasadności odwołania, o którym mowa w ust. 14, Prezes UTK przeprowadza ponowny egzamin na świadectwo maszynisty, za który nie pobiera się opłaty. Do ponownego egzaminu na świadectwo maszynisty stosuje się ust. 3, 4 zdanie drugie i 5–13.

Rozdział 7b
Szkolenie maszynistów

§ 50b
Szkolenia maszynistów

4

1. Szkolenia maszynistów są realizowane na podstawie opracowanych w ramach systemów zarządzania kompetencjami przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury programów szkolenia, które obejmują:
   1) szkolenia okresowe;
   2) szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego.
2. Harmonogram szkoleń maszynistów obejmuje w roku kalendarzowym co najmniej:
   1) 24 godziny szkoleń okresowych podzielonych na co najmniej trzy sesje szkoleniowe;
   2) ~~4 godziny szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego dla maszynistów o stażu pracy na stanowisku maszynisty pojazdu kolejowego poniżej 5 lat,~~ (uchylony)
   3) ~~3)~~ 3 godziny szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego ~~dla maszynistów o stażu pracy na stanowisku maszynisty pojazdu kolejowego powyżej 5 lat~~

10

3. Godzina szkolenia
   1) okresowego – jest równa 45 minutom;
   2) realizowanego z użyciem symulatora pojazdu kolejowego – jest równa 60 minutom.
4. Maszyniście nieobecnemu na szkoleniu umożliwia się odbycie szkolenia w innym terminie, przypadającym najpóźniej w okresie miesiąca od dnia ustania przyczyny nieobecności maszynisty. W przypadku gdy przyczyna nieobecności nie ustała do czas przeprowadzenia kolejnej sesji szkoleniowej maszynista uzupełnia jedynie ostatnią sesję szkoleniową oraz zapewnia mu się możliwość uzupełnienia wiedzy za poprzednich sesji szkoleniowych u Maszynisty Instruktora.
5. Z pracownikiem rozpoczynającym pracę na stanowisku maszynisty, maszynista instruktor przeprowadza nadzorowane jazdy instruktażowe, w wymiarze, co najmniej jedna jazda w miesiącu, przez okres jednego roku od chwili uzyskanie przez niego świadectwa maszynisty.

6

4

§ 50c
Program szkoleń okresowych

1. Program szkoleń okresowych obejmuje omówienie:
   1) dokumentacji dla maszynistów, o której mowa w technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy”;
   2) ryzyk, które dotyczą pracy na stanowisku maszynisty, zidentyfikowanych w ramach procesu zarządzania bezpieczeństwem przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury;
   3) poważnych wypadków, wypadków i incydentów – ze wskazaniem:
      a) przyczyn,
      b) skutków,
      c) zaleceń w zakresie poprawy bezpieczeństwa oraz zapobiegania poważnym wypadkom, wypadkom lub incydentom;
   4) zagadnień dotyczących pracy na stanowisku maszynisty, które są istotne dla przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury.
2. Opracowując program szkoleń okresowych, uwzględnia się konieczność aktualizacji posiadanych przez maszynistów kompetencji oraz zapewnienie ciągłości realizacji procesu doskonalenia zawodowego maszynistów.

§ 50d

4

Szkolenie z użyciem symulatora

1. Szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego składa się z sesji.
2. Szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego odbywa się na podstawie zatwierdzonego przez przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury programu szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego, którego zakres jest dostosowany do kategorii i podkategorii świadectwa odbywającego szkolenie maszynisty.
3. Sesja polega na prowadzeniu pojazdu kolejowego na wybranej przez instruktora trasie i obejmuje co najmniej trzy zadania niestandardowe oraz co najmniej trzy sytuacje niebezpieczne wymienione w wykazie zadań niestandardowych i sytuacji niebezpiecznych objętych szkoleniem z użyciem symulatora pojazdu kolejowego określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia.
4. Po przeprowadzonej sesji instruktor:
   1) omawia z maszynistą jej przebieg oraz wskazuje popełnione błędy i nieprawidłowości;
   2) sporządza raport z sesji zawierający:
      a) podstawowe parametry sesji:
         - nazwę ośrodka szkolenia,
         - imię (imiona) i nazwisko oraz numer identyfikacyjny (służbowy) szkolonego maszynisty,
         - mię (imiona) i nazwisko instruktora, a jeżeli sesję prowadził instruktor będący egzaminatorem wpisanym do rejestru egzaminatorów, o którym mowa w art. 22be ust. 1 ustawy – jego imię i nazwisko oraz numer wpisu do tego rejestru,
         - miejsce przeprowadzenia sesji,
         - czas trwania sesji,
         - odcinek lub odcinki linii kolejowej, stacje kolejowe, posterunki ruchu,
         - typ pojazdu kolejowego z uwzględnieniem parametrów technicznych składu pociągu lub składu manewrowego (zestawienie składu oraz masa brutto),
      b) zadania do wykonania podczas sesji wraz z opisem reakcji maszynisty,
      c) rekomendacje dotyczące zakresu doskonalenia zawodowego maszynisty.
5. Maszyniście nieobecnemu na szkoleniu umożliwia się odbycie szkolenia w innym terminie, przypadającym najpóźniej w okresie miesiąca od dnia ustania przyczyny nieobecności maszynisty.

§ 50e

4

Sprawdziany wiedzy i umiejętności

1. Sprawdziany wiedzy i umiejętności są realizowane na podstawie przyjętych u przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury systemów zarządzania kompetencjami w ramach posiadanych systemów zarządzania bezpieczeństwem.
2. Sprawdziany wiedzy i umiejętności są przeprowadzane w zakresie znajomości:
   1) infrastruktury kolejowej – co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu pojazdu kolejowego przekraczającej okres roku – na infrastrukturze kolejowej danego zarządcy infrastruktury;
   2) typu pojazdu kolejowego – co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu określonego typu pojazdu kolejowego przekraczającej okres roku;
   3) języka obcego z uwzględnieniem terminologii stosowanej przy prowadzeniu ruchu kolejowego na sieci kolejowej innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej – co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu pojazdu kolejowego na tej sieci kolejowej przekraczającej okres roku – w przypadku maszynistów, którzy prowadzą pociągi w ruchu transgranicznym.
3. Niezależnie od terminów, o których mowa w ust. 2, sprawdziany wiedzy i umiejętności przeprowadza się:
   1) w trakcie szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty – w zakresie dotyczącym infrastruktury kolejowej danego zarządcy infrastruktury lub typu pojazdu kolejowego;
   2) w przypadku zawieszenia świadectwa maszynisty;

3) przed wydaniem świadectwa maszynisty maszyniście, który posiada odpis świadectwa maszynisty albo świadectwo maszynisty potwierdzające wykonywanie czynności na tym stanowisku u innego przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury;
4) w przypadku rozszerzania uprawnień określonych w świadectwie maszynisty – w zakresie dotyczącym:
   a) infrastruktury kolejowej danego zarządcy infrastruktury,
   b) typu pojazdu kolejowego;
5) jeżeli przewoźnik kolejowy lub zarządca infrastruktury stwierdzi konieczność przeprowadzenia sprawdzianów wiedzy i umiejętności w celu zminimalizowania zagrożeń związanych z pracą maszynisty zidentyfikowanych w ramach dokonywanej oceny ryzyka, o której mowa w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającym rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z 03.05.2013, str. 8, z późn. zm.3)).

4. Przepisu ust. 2 pkt 3 nie stosuje się do maszynistów prowadzących pociągi w ruchu transgranicznym po infrastrukturze kolejowej obejmującej odcinki linii kolejowych przebiegające przez przejścia graniczne z państwami członkowskimi Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzecząpospolitą Polską, którym zarządca tej infrastruktury udzielił odstępstwa od wymagań językowych określonych w ust. 8 pkt 4 załącznika nr 2 do rozporządzenia.
5. Przepisu ust. 3 pkt 3 nie stosuje się, jeżeli inny przewoźnik kolejowy lub zarządca infrastruktury, o którym mowa w ust. 3 pkt 3, powstał w wyniku połączenia spółek, o którym mowa w tytule IV dziale I ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1467, 1488, 2280 i 2436), oraz wydał świadectwo maszynisty maszyniście, który posiada odpis świadectwa maszynisty albo świadectwo maszynisty.
6. W przypadku przerwy w prowadzeniu pojazdu kolejowego, o której mowa w ust. 2 pkt 1, sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty dotyczący określonej infrastruktury kolejowej przeprowadza się po uprzednim wykonaniu przez maszynistę dwóch jazd w czynnej kabinie pojazdu kolejowego z napędem w obrębie tej infrastruktury, przy czym, o ile to możliwe, jedną jazdę należy odbyć między zmierzchem a świtem.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 4 lit. a, sprawdzian wiedzy i umiejętności przeprowadza się po uprzednim wykonaniu przez maszynistę czterech jazd w czynnej kabinie pojazdu kolejowego z napędem w obrębie infrastruktury kolejowej objętej tym sprawdzianem, przy czym, o ile to możliwe, dwie jazdy należy odbyć między zmierzchem a świtem.
8. Jeżeli maszynista ubiega się o rozszerzenie uprawnień, o których mowa w ust. 3 pkt 4 lit. a, wyłącznie w zakresie kategorii A świadectwa maszynisty lub w zakresie dotyczącym bocznic kolejowych lub okręgów manewrowych, przepisu ust. 7 nie stosuje się.
9. Sprawdziany wiedzy i umiejętności:
   1) maszynistów – przeprowadza się z uwzględnieniem doświadczenia zawodowego i kwalifikacji maszynisty oraz ujętych w świadectwie maszynisty typów pojazdów kolejowych, do których prowadzenia maszynista jest uprawniony;
   2) kandydatów na maszynistów, o których mowa w § 9 ust. 3 pkt 1 – przeprowadza się z uwzględnieniem typów pojazdów kolejowych, o których prowadzenie ubiega się kandydat na maszynistę.
10. Sprawdziany wiedzy i umiejętności polegają na wykonaniu jazdy pociągowej lub manewrowej po infrastrukturze kolejowej, której dotyczy sprawdzian wiedzy i umiejętności, typem pojazdu kolejowego przewidzianym dla danej kategorii świadectwa maszynisty.
11. Sprawdziany wiedzy i umiejętności, o których mowa w ust. 2, mogą być zrealizowane z użyciem symulatora pojazdu kolejowego.
12. Sprawdziany wiedzy i umiejętności odbywają się w obecności co najmniej jednego egzaminatora wpisanego do rejestru egzaminatorów, o którym mowa w art. 22be ust. 1 ustawy

Rozdział 8

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 51

Postanowienia końcowe

1. Przewoźnicy kolejowi i zarządcy infrastruktury do dnia 29 października 2018 r. wydają świadectwa maszynisty osobom, które posiadają ważne uprawnienie do prowadzenia pojazdów kolejowych wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2021r, poz. 101,), bez konieczności odbycia szkolenia i złożenia egzaminu, o których mowa w rozdziale 2. 4
2. W przypadku osób, o których mowa w ust. 1, w zakresie odnoszącym się do dotychczas posiadanych uprawnień, do świadectwa maszynisty wpisuje się:
   1) typy pojazdów kolejowych, do prowadzenia których maszynista jest uprawniony w chwili wydania świadectwa maszynisty;
   2) dane dotyczące infrastruktury kolejowej, po której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdów kolejowych w chwili wydania świadectwa maszynisty, określone w § 16 ust. 1.
3. Pierwszy okresowy sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty po wydaniu świadectwa maszynisty dla osób, o których mowa w ust. 1, należy przeprowadzić nie później niż po upływie 4 lat od dnia przeprowadzenia ostatniego egzaminu okresowego albo weryfikacyjnego zgodnie z przepisami rozporządzenia, o którym mowa w ust. 1.
4. Szkolenia w celu uzyskania świadectwa maszynisty, rozpoczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, prowadzi się na podstawie dotychczasowych programów szkolenia.

§ 52

Uprawnienia komisji egzaminacyjnej

Komisje egzaminacyjne stwierdzające kwalifikacje pracowników zatrudnionych na stanowiskach, o których mowa w art. 22d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, powołane na podstawie przepisów dotychczasowych, zachowują uprawnienia do stwierdzania kwalifikacji tych pracowników.

§ 53

Tryb obowiązywania badań lekarskich

1. Profilaktyczne badania lekarskie, badania psychologiczne oraz ponowne badania, rozpoczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, przeprowadza się na zasadach i w trybie określonych w dotychczasowych przepisach.
2. Jeżeli profilaktyczne badania lekarskie oraz badania psychologiczne, o których mowa w ust. 1, zostały przeprowadzone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, ponowne badania przeprowadza się na zasadach i w trybie określonych w dotychczasowych przepisach.

§ 54

Zasady stosowania przepisów dotyczących badań

Przepisów § 12 ust. 2 pkt 5 oraz pkt 2.1.6 załącznika nr 2 do rozporządzenia nie stosuje się w przypadku:

1) badań wstępnych i okresowych rozpoczętych przed dniem 1 stycznia 2016 r.;
2) ponownych badań przeprowadzanych po wydaniu orzeczenia na podstawie badań, o których mowa w pkt 1.

§ 55
Zasady stosowania przepisów dotyczących szkoleń i egzaminów

Szkolenia i egzaminy pracowników zatrudnionych na stanowiskach, o których mowa w art. 22d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rozpoczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, prowadzi się zgodnie z dotychczasowymi przepisami.

Załącznik nr 1

Rozdział 9

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. (poz. 101)

WARUNKI KWALIFIKACYJNE, JAKIE SĄ OBOWIĄZANI SPEŁNIAĆ PRACOWNICY, W TYM WYMAGANE WYKSZTAŁCENIE, A TAKŻE PROGRAM I ZAKRES PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO ORAZ WYMAGANY CZAS JEGO TRWANIA, A TAKŻE ZAKRES ZAGADNIEŃ EGZAMINACYJNYCH DLA POSZCZEGÓLNYCH STANOWISK KOLEJOWYCH

1. Kierownik pociągu:

Kierownik pociągu pasażerskiego i towarowego

I. Kwalifikacje wymagane od kandydatów do egzaminu:

Wariant A

1. Wykształcenie – co najmniej średnie po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach, w których programy nauczania zawierają zagadnienia z zakresu organizacji przewozów kolejowych lub ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej oraz po uzyskaniu odpowiednio tytułu zawodowego technika, świadectwa potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie na poziomie technika, dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe na poziomie technika lub dyplomu ukończenia studiów wyższych.
2. Zawodowy staż pracy – odbycie przygotowania zawodowego.

Wariant B

1. Wykształcenie – co najmniej zasadnicze zawodowe.
2. Zawodowy staż pracy – co najmniej 6 miesięcy pracy na stanowisku konduktora lub manewrowego oraz
   odbycie przygotowania zawodowego.

10

II. Program przygotowania zawodowego:

10

Lp.	Temat	Liczba godzin dla wariantu A:	Liczba godzin dla wariantu B:
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne			
1	Regulaminy techniczne posterunków i odcinków zdalnego prowadzenia ruchu, prowadzenie dokumentacji techniczno-ruchowej, zasady prowadzenia ruchu pociągów, rodzaje urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności, sygnalizacja kolejowa, przygotowywanie dróg przebiegów dla jazd pociągowych i manewrowych	24	48
2	Sposoby zestawiania pociągów pasażerskich i towarowych, ogólne zasady przewozu wagonów z towarami niebezpiecznymi, z przesyłkami nadzwyczajnymi oraz ogólne zasady ładowania i zabezpieczania ładunku na wagonach	12	24
3	Obowiązki manewrowego oraz nadzorującego i kierującego manewrami, sposoby wykonywania manewrów, sygnały podawane przy manewrach, sprzęganie i rozprzęganiem taboru, prędkości jazd manewrowych, manewry po torach głównych oraz przez przejazdy i przejścia; zabezpieczenie taboru przed zbiegnięciem, dokumentacja ruchowa w zakresie pracy manewrowej	12	24
4	Rodzaje hamulców, obsługa urządzeń wagonowych, obliczanie rzeczywistej oraz wymaganej masy hamującej, wykonywanie szczegółowej i uproszczonej próby hamulca, sygnały podawane przy próbie hamulca	24	72

5	Rozkazy pisemne i ostrzeżenia dla drużyn pociągowych, dokumenty pociągowe, wewnętrzny rozkład jazdy	12	24
6	Nadzór nad prowadzeniem i regulowaniem ruchu pociągów w sytuacjach nadzwyczajnych, organizacja akcji ratunkowej w razie zdarzeń kolejowych i klęsk żywiołowych	12	12
7	Prawa i obowiązki kierownika pociągu wynikające z regulaminu pracy, obowiązki kierownika pociągu z jedno- i wieloosobową obsadą konduktorską, prowadzenie dokumentacji pociągowej, użytkowanie urządzeń radiołączności pociągowej, podawanie i odbieranie sygnałów kolejowych w zakresie drużyny pociągowej, postępowanie w razie zagrożenia bezpieczeństwa podróżnych oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego, samodzielne wykonanie zahamowania pociągu w kabinie maszynisty, sposoby odłączenia urządzeń energetycznych pojazdu w nagłych przypadkach	48	48
8	Budowa taboru oraz oględziny techniczne pociągu	24	48
	Suma:	**168**	**300**
Szkolenie teoretyczne			
1	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy
Zajęcia próbne			
1	Zajęcia próbne – wykonywanie pod nadzorem czynności kierownika pociągu	24	48
Ogółem:		**192**	**348**

Uwaga: Jedna godzina równa się 60 minutom

III. Zakres zagadnień egzaminacyjnych dla kierownika pociągu pasażerskiego i towarowego:

1. Egzamin praktyczny:

1) wykonanie pod nadzorem sprzęgania i rozprzęgania wagonów (jednostek) w składzie pociągu;
2) wykonanie próby hamulca zespolonego;
3) ustalenie długości, masy ogólnej pociągu, rzeczywistej i wymaganej masy hamującej, obliczenie największej dozwolonej prędkości jazdy pociągu (gdy rzeczywista masa hamująca jest mniejsza od wymaganej masy hamującej);
4) posługiwanie się wewnętrznym rozkładem jazdy, znajomość sieci kolejowej;
5) zabezpieczenie taboru przed zbiegnięciem;
6) wizualne sprawdzenie stanu technicznego rozjazdów, fazy przekładania zwrotnicy nastawianej ręcznie, sprawdzanie zamknięć nastawczych;
7) wypełnianie prowadzonej przez kierownika pociągu dokumentacji związanej z pracą ruchową i obsadą drużyny pociągowej i konduktorskiej;
8) prezentacja obsługi wytypowanych urządzeń i wyposażenia wagonów;
9) wykonanie oględzin technicznych pociągu.

2. Egzamin teoretyczny:

1) część pisemna – opracowanie tematów lub rozwiązanie testu z zakresu:
   a) zasad postępowania w przypadku szczególnych wydarzeń i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
   b) zasad zestawiania pociągów,
   c) zasad prowadzenia ruchu pociągów i pracy manewrowej,
   d) obowiązków jedno- i wieloosobowej drużyny konduktorskiej,
   e) osłony pociągu zatrzymanego na torze szlakowym,
2) część ustna – znajomość:
   a) obsady i przygotowania pociągów do jazdy,
   b) sygnalizacji kolejowej,
   c) prowadzenia ruchu pociągów na szlaku bez blokady liniowej, z półsamoczynną i samoczynną blokadą liniową, szczególne sposoby prowadzenia ruchu pociągów,

d) zezwolenia na wjazd, wyjazd lub przejazd pociągu,
e) warunków przejazdu pociągu obok semafora, na którym brak sygnału zezwalającego,
f) powiadamiania drużyn pociągowych – rozkazy pisemne, ostrzeżenia,
g) zasad wykonywania manewrów,
h) określania i podziału pociągów, rozkładów jazdy do użytku wewnętrznego i publicznego,
i) obsługi urządzeń radiołączności kolejowej,
j) sposobu postępowania w razie szczególnych wydarzeń, zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i wypadków kolejowych,
k) prowadzenia przewozów nadzwyczajnych, w tym towarów niebezpiecznych,
l) obsługi urządzeń wagonów pasażerskich i towarowych,
m) zasad prowadzenia ruchu pociągów po torze zamkniętym,
n) sposobu postępowania w razie potrzeby osłonięcia sygnałami toru zamkniętego i przeszkody na torze szlakowym,
o) sposobu oznaczenia miejsca robót i zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na torze zamkniętym przez kierującego robotami.

IV. Szkolenie i egzamin w zakresie zagadnień bezpieczeństwa i higieny p racy – według odrębnego programu opracowanego przez pracodawcę zgodnie z przepisami ustawy – Kodeks pracy.

V. 1. Kandydat na kierownika pociągu pasażerskiego i towarowego powinien odbywać przygotowanie zawodowe i zdawać egzamin zgodnie z rodzajem i specyfiką przewozów wykonywanych przez pracodawcę.
2. Zawodowy staż pracy na stanowisku konduktora lub manewrowego, o którym mowa w Wariancie B, nie jest wymagany w przypadku kandydatów do egzaminu ubiegających się o uzyskanie uprawnień na stanowisko kierownik pociągu u przewoźnika kolejowego wykonującego przewozy o zasięgu miejskim, podmiejskim lub regionalnym

2. Ustawiacz

10

I. Kwalifikacje wymagane od kandydatów do egzaminu:

Wariant A

1. Wykształcenie – co najmniej średnie po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach, w których programy nauczania zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych lub ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej oraz po uzyskaniu odpowiednio tytułu zawodowego technika, świadectwa potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie na poziomie technika, dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe na poziomie technika lub dyplomu ukończenia studiów wyższych.
2. Zawodowy staż pracy – 6 miesięcy pracy na stanowisku manewrowego oraz odbycie przygotowania zawodowego.

Wariant B

1. Wykształcenie – co najmniej zasadnicze zawodowe.
2. Zawodowy staż pracy – rok pracy na stanowisku manewrowego oraz odbycie przygotowania zawodowego.

II. Program przygotowania zawodowego:

Lp.	Temat	Liczba godzin* dla wariantu A:	Liczba godzin* dla wariantu B:
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne			
1.	Struktura organizacyjna przedsiębiorstwa: zapoznanie się z zagadnieniami administracyjnymi, wybranymi zagadnieniami pracowniczymi oraz z zagadnieniami systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS)	8	16
2.	Czynności podstawowe i dodatkowe ustawiacza	12	24
3.	Czynności kierownika pociągu pasażerskiego i towarowego	12	24
4.	Regulamin pracy manewrowej	8	16
5.	Organizacja prac manewrowych	8	16

6.	Gospodarka wagonami pasażerskimi lub towarowymi	12	24
7.	Przewozy nadzwyczajne, w tym towary niebezpieczne	12	12
8.	Obsługa punktów technologicznych i ładunkowych	12	12
9.	Oględziny techniczne wagonów w składzie pociągu	12	24
10.	Próby hamulca zespolonego	12	24
	Suma:	**108**	**192**
Szkolenie teoretyczne			
1	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy
Zajęcia próbne			
1	Zajęcia próbne pod nadzorem na stanowisku ustawiacza	48	72
Ogółem:		**156**	**264**

***Jedna godzina równa się 60 minutom.**

III. Zakres zagadnień egzaminacyjnych:

1. Egzamin praktyczny:
1) wykonanie pod nadzorem określonej czynności manewrowej;
2) wykonanie oględzin technicznych składu pociągu;
3) wykonanie próby hamulca zespolonego;
4) przyjęcie i zdanie wagonu w punkcie zdawczo-odbiorczym.

2. Egzamin teoretyczny:
1) część pisemna – opracowanie tematów lub rozwiązanie testu z zakresu:
a) organizacji i techniki ruchu kolejowego,
b) zagadnień handlowo-przewozowych,
c) przewozu towarów niebezpiecznych,
d) eksploatacji taboru wagonowego,

2) część ustna – znajomość:
a) organizacji i techniki ruchu kolejowego,
b) sygnalizacji kolejowej,
c) zagadnień handlowo-przewozowych.

IV. Szkolenie i egzamin z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy – według odrębnego programu opracowanego przez pracodawcę zgodnie z przepisami ustawy – Kodeks pracy.

V.1.Kandydat na ustawiacza powinien odbywać przygotowanie zawodowe i zdawać egzamin zgodnie z rodzajem i specyfiką przewozów wykonywanych przez pracodawcę.

2. Zdanie egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko ustawiacza uprawnia do wykonywania czynności na stanowisku manewrowego.

3. Manewrowy

10

I. Kwalifikacje wymagane od kandydatów do egzaminu:

Wariant A

1.Wykształcenie – co najmniej średnie po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach, w których programy nauczania zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych lub ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej oraz po uzyskaniu odpowiednio tytułu zawodowego technika, świadectwa potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie na poziomie technika, dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe na poziomie technika lub dyplomu ukończenia studiów wyższych.

2. Zawodowy staż pracy – odbycie przygotowania zawodowego.

Wariant B

1. Wykształcenie – co najmniej zasadnicze zawodowe.

2. Zawodowy staż pracy – odbycie przygotowania zawodowego.

II. Program przygotowania zawodowego:

Lp.	Temat	Liczba godzin* dla wariantu A:	Liczba godzin* dla wariantu B:
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne			
1.	Czynności podstawowe i dodatkowe manewrowego, urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz kolejowej łączności przewodowej i bezprzewodowej	24	48
2.	Zadania i obowiązki drużyny manewrowej, wykonywanie czynności manewrowych	12	12
3.	Regulamin pracy manewrowej	12	12
4.	Budowa torów i rozjazdów	12	12
5.	Organizacja prac manewrowych i zasady gospodarki wagonami	12	12
6.	Budowa wagonu	12	12
7.	Oględziny techniczne wagonów w składzie pociągu	12	12
8.	Uproszczona próba hamulca zespolonego	12	12
	Suma:	**108**	**108**
Szkolenie teoretyczne			
1	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy
Zajęcia próbne			
1	Zajęcia próbne – wykonywanie czynności manewrowego pod nadzorem	108	108
Ogółem:		**216**	**240**

***Jedna godzina równa się 60 minutom.**

III. Zakres zagadnień egzaminacyjnych:

1. Egzamin praktyczny:

1) wykonanie pod nadzorem określonej czynności manewrowej;
2) użycie środków technicznych służących do miejscowego zabezpieczania iglic zwrotnicowych w krańcowym położeniu;
3) przygotowanie drogi przebiegu dla jazdy manewrowej, przy urządzeniach sterowania ruchem kolejowym przystosowanych do ręcznego przestawiania zwrotnic;
4) zabezpieczenie taboru przed zbiegnięciem;
5) wykonanie uproszczonej próby hamulca zespolonego;
6) przygotowanie drogi przebiegu po rozjazdach wyznaczonych do obsługi przez drużynę pociągową.

2. Egzamin teoretyczny:

1) część pisemna – opracowanie tematów lub rozwiązanie testu z zakresu techniki ruchu kolejowego;
2) część ustna – znajomość zagadnień z zakresu:
   a) techniki ruchu kolejowego,
   b) sygnalizacji kolejowej,
   c) obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym w zakresie prowadzenia manewrów.
   d) eksploatacji taboru wagonowego

IV. Szkolenie i egzamin z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy – według odrębnego programu opracowanego przez pracodawcę zgodnie z przepisami ustawy – Kodeks pracy.

V. Kandydat na manewrowego powinien odbywać przygotowanie zawodowe i zdawać egzamin zgodnie z rodzajem i specyfiką przewozów wykonywanych przez pracodawcę.

10

4. Rewident taboru

I. Kwalifikacje wymagane od kandydatów do egzaminu:

Wariant A

1. Wykształcenie – co najmniej średnie po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach, w których programy nauczania zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych, mechaniki, elektryki lub mechatroniki oraz po uzyskaniu odpowiednio tytułu zawodowego technika, świadectwa potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie na poziomie technika, dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe na poziomie technika lub dyplomu ukończenia studiów wyższych.

2. Zawodowy staż pracy – odbycie przygotowania zawodowego.

Wariant B

1. Wykształcenie – co najmniej zasadnicze zawodowe

2. Zawodowy staż pracy – ca najmniej 6 miesięcy pracy przy naprawie i utrzymaniu taboru kolejowego oraz
odbycie przygotowania zawodowego.

II. Program przygotowania zawodowego:

Lp.	Temat	Liczba godzin* dla wariantu A:	Liczba godzin* dla wariantu B:
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne			
1.	Budowa, naprawa i utrzymanie taboru kolejowego	696	780
2.	Zagadnienia z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych oraz przesyłek nadzwyczajnych	12	12
Suma:		**708**	**792**
Szkolenie teoretyczne			
1	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy
Zajęcia próbne			
1	Zajęcia próbne – wykonywanie pracy pod nadzorem na stanowisku rewidenta taboru	84	156
Ogółem:		**792**	**948**

***Jedna godzina równa się 60 minutom.**

III. Zakres zagadnień egzaminacyjnych:

1. Egzamin praktyczny:

1) wykonanie oględzin technicznych składu pociągu oraz wymaganej próby hamulca;

2) wybranie z przygotowanej grupy wagonów – wagonów spełniających warunki kursowania w komunikacji międzynarodowej.

2. Egzamin teoretyczny:

1) część pisemna – opracowanie tematów lub rozwiązanie testu z zakresu konstrukcji urządzeń hamulcowych taboru kolejowego, wykonywanie oględzin technicznych ze wskazaniem usterek i uszkodzeń w podwoziu i częściach biegowych;

2) część ustna – znajomość:

a) konstrukcji eksploatowanego taboru kolejowego,
b) podstaw elektrotechniki, maszyn i urządzeń elektrycznych,
c) stosowanych systemów ogrzewania, oświetlenia oraz klimatyzacji,
d) warunków technicznych dopuszczenia taboru kolejowego do ruchu krajowego i międzynarodowego,

e) zasad utrzymania maźnic osiowych oraz zapobiegania grzaniu się czopów osiowych i zawieszenia silników trakcyjnych,
f) konstrukcyjnych rozwiązań układów hamulcowych, działania oraz utrzymania urządzeń pneumatycznych w taborze kolejowym,
g) organizacji napraw i przeglądów w taborze kolejowym,
h) sposobu postępowania w przypadku stwierdzenia usterek lub uszkodzeń w taborze kolejowym zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
i) wymogów dotyczących mycia, czyszczenia, odkażania, dezynsekcji taboru,
j) rodzajów, typów, serii i numeracji taboru kolejowego,
k) wymiarów skrajni budowli, taboru oraz skrajni ładunkowej krajowej i międzynarodowej,
l) zasad przewozu towarów niebezpiecznych, sposobu postępowania w przypadku wykrycia ulatniania lub wycieku substancji trujących i toksycznych,
m) sygnałów i wskaźników kolejowych,
n) warunków włączania wagonów osobowych i towarowych do pociągów,
o) zasad zestawiania pociągów pasażerskich i towarowych,
p) sposobu zabezpieczania taboru przed zbiegnięciem,
q) zasad postępowania w razie szczególnych wydarzeń, zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i zdarzeń kolejowych,
r) dokumentacji związanej z przygotowaniem i przyjmowaniem pociągu oraz jej prowadzenia,
s) zagadnień związanych z gospodarką taborem kolejowym w komunikacji krajowej i międzynarodowej,
t) zasad ochrony przeciwpożarowej.

IV. Szkolenie i egzamin z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy – według odrębnego programu opracowanego przez pracodawcę zgodnie z przepisami ustawy – Kodeks pracy.

V. Kandydat na rewidenta taboru powinien odbywać przygotowanie zawodowe i zdawać egzamin zgodnie z rodzajem i specyfiką taboru kolejowego eksploatowanego przez pracodawcę.

5. Prowadzący pociągi lub pojazdy kolejowe:

10

Prowadzący pojazdy kolejowe specjalne, które nie są przeznaczone do samodzielnej jazdy po czynnych torach kolejowych

Egzamin może być przeprowadzony dla jednego lub kilku typów pojazdów kolejowych specjalnych.

I. Kwalifikacje wymagane od kandydatów do egzaminu:

Wariant A

1. Wykształcenie – co najmniej średnie po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach, w których programy nauczania zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych, mechaniki, elektroniki lub elektryki oraz po uzyskaniu odpowiednio tytułu zawodowego technika, świadectwa potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie na poziomie technika, dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe na poziomie technika lub dyplomu ukończenia studiów wyższych.
2. Zawodowy staż pracy – 6 miesięcy na stanowiskach związanych z utrzymaniem, naprawą lub eksploatacją taboru kolejowego oraz odbycie przygotowania zawodowego.

Wariant B

1. Wykształcenie – co najmniej zasadnicze zawodowe
2. Zawodowy staż pracy – co najmniej 6 miesięcy na stanowiskach związanych z utrzymaniem, naprawą lub eksploatacją taboru kolejowego oraz odbycie przygotowania zawodowego.

II. Program przygotowania zawodowego:

1. Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne – według programu pracodawcy.
2. Szkolenie teoretyczne – według programu pracodawcy.
3. Zajęcia próbne – prowadzenie pojazdu kolejowego specjalnego pod nadzorem – 20 dni.

III. Zakres egzaminu kwalifikacyjnego:

1. Egzamin praktyczny:

1) przygotowanie do pracy określonego pojazdu kolejowego specjalnego;
2) odbycie próbnej jazdy w charakterze prowadzącego pojazd kolejowy specjalny;
3) wykrycie i usunięcie symulowanej usterki stwierdzonej w czasie pracy pojazdu kolejowego specjalnego;
4) osłonięcie sygnałami pojazdu kolejowego specjalnego w czasie nieprzewidzianego postoju;
5) wykonanie czynności obsługowych po zakończeniu pracy pojazdu kolejowego specjalnego.

2. Egzamin teoretyczny:

1) część pisemna – opracowanie tematów lub rozwiązanie testu z zakresu:
   a) budowy, działania, obsługi i utrzymania pojazdu kolejowego specjalnego,
   b) organizacji, techniki i metod wykonywania prac określonym pojazdem kolejowym specjalnym,

2) część ustna – znajomość:
   a) przeznaczenia, budowy, działania i zasad obsługi określonego pojazdu kolejowego specjalnego,
   b) systemów remontów planowo - zapobiegawczych określonego pojazdu kolejowego specjalnego,
   c) zasad i zakresu obsługi oraz konserwacji urządzeń elektrycznych określonego pojazdu kolejowego specjalnego,
   d) techniki ruchu kolejowego w zakresie dotyczącym jazdy po torze zamkniętym oraz zasad organizacji manewrów kolejowych,
   e) sygnalizacji kolejowej,
   f) udzielania pierwszej pomocy w razie wypadków z ludźmi i nagłych zachorowań,
   g) zasad ewidencji czasu pracy i obiegu dokumentacji,
   h) dokumentacji eksploatacyjnej oraz warunków dopuszczania pojazdów kolejowych specjalnych do eksploatacji.

IV. Szkolenie i egzamin z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy – według odrębnego programu opracowanego przez pracodawcę zgodnie z przepisami Kodeksu pracy.

V. 1. Prowadzący pojazdy kolejowe specjalne pozostające pod nadzorem dozoru technicznego powinni uzyskać uprawnienia do obsługi tych maszyn.

2. Prowadzący pojazdy kolejowe specjalne przystosowane do poruszania się po torach kolejowych i drogach publicznych (pojazdy szynowo – drogowe) powinni ukończyć kurs dla kierowcy (operatora) pojazdu drogowego (maszyny budowlanej) i posiadać prawo jazdy (uprawnienia do obsługi) odpowiedniej kategorii.

3. Pracodawca może wydać prawo kierowania pojazdem kolejowym uprawniające do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe w specjalności prowadzący pojazdy kolejowe specjalne, które nie są przeznaczone do samodzielnej jazdy po czynnych torach kolejowych, bez konieczności przeprowadzania szkolenia i zdania egzaminu kwalifikacyjnego, dla pracownika uprawnionego do wykonywania czynności na stanowisku maszynisty na podstawie licencji maszynisty oraz świadectwa maszynisty albo pracownika, który posiada odpis świadectwa maszynisty wydany przez przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury, stwierdzający, że wykonywał on uprzednio czynności na stanowisku maszynisty. Warunkiem wydania prawa kierowania pojazdem kolejowym jest przeprowadzenie autoryzacji oraz posiadanie przez pracownika orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnianie wymagań niezbędnych do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe.

4. Pracodawca może zwolnić osoby posiadające ważną licencję maszynisty z obowiązku przechodzenia szkolenia teoretycznego i części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego.

5. Osoby uprawnione do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe w specjalności prowadzący pojazdy kolejowe specjalne, które nie są przeznaczone do samodzielnej jazdy po czynnych torach kolejowych, mogą prowadzić te pojazdy po torach czynnych jedynie w zakresie niezbędnym do wykonywania manewrów oraz przemieszczania pojazdu kolejowego do miejsca wykonywania pracy.

Prowadzący pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej

I. Kwalifikacje wymagane od kandydatów do egzaminu:

Wariant A

1. Wykształcenie – co najmniej średnie po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach, w których programy nauczania zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych, mechaniki, elektroniki lub elektryki oraz po uzyskaniu odpowiednio tytułu zawodowego technika, świadectwa potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie na poziomie technika, dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe na poziomie technika lub dyplomu ukończenia studiów wyższych.
2. Zawodowy staż pracy – 3 miesiące na stanowiskach związanych z utrzymaniem, naprawą lub eksploatacją taboru kolejowego oraz odbycie przygotowania zawodowego.

Wariant B

1. Wykształcenie – co najmniej zasadnicze zawodowe
2. Zawodowy staż pracy – 6 miesięcy na stanowiskach związanych z utrzymaniem, naprawą lub eksploatacją taboru kolejowego oraz odbycie przygotowania zawodowego.

II. Program przygotowania zawodowego:

Lp.	Temat	Liczba godzin* dla wariantu A:	Liczba godzin* dla wariantu B:
Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne			
1.	Praca przy czynnościach prowadzącego pojazdy kolejowe w obrębie bocznicy kolejowej bez prawa do prowadzenia pojazdu	84	84
2.	Technika ruchu kolejowego, sygnalizacja i manewry	24	48
3.	Hamulce kolejowe	12	24
4.	Budowa pojazdów trakcyjnych	24	48
5.	Podstawy elektrotechniki i sterowania pojazdów trakcyjnych	12	12
6.	Usterki i uszkodzenia pojazdów trakcyjnych	12	12
7.	Organizacja pracy bocznicy kolejowej	12	12
8.	Bezpieczeństwo i higiena pracy. Ochrona przeciwpożarowa na pojazdach trakcyjnych	12	8
	Suma:	**192**	**248**
Szkolenie teoretyczne			
1	Szkolenie teoretyczne	nie jest wymagane	według programu pracodawcy
Zajęcia próbne			
1	Zajęcia próbne – prowadzenie pojazdu kolejowego w obrębie bocznicy kolejowej pod nadzorem	120	120
Ogółem:		**312**	**368**

***Jedna godzina równa się 60 minutom.**

III. Zakres egzaminu kwalifikacyjnego:

1. Egzamin praktyczny:

1) wykonanie czynności przygotowania pojazdu kolejowego do pracy i zdania po pracy;
2) wykonanie jazdy próbnej oraz obsługa urządzeń i hamulców pojazdu kolejowego;
3) obsługa hamulców podczas wykonywania próby hamulca pociągu.

2. Egzamin teoretyczny:

1) część pisemna – opracowanie tematów lub rozwiązanie testu z zakresu:

a) budowy, eksploatacji i utrzymania pojazdów trakcyjnych,
b) techniki ruchu kolejowego i manewrów,
c) budowy i obsługi hamulców kolejowych;

2) część ustna – znajomość:

a) budowy, eksploatacji i utrzymania pojazdów trakcyjnych,
b) techniki ruchu kolejowego i manewrów,
c) budowy i obsługi hamulców kolejowych.

IV. Szkolenie i egzamin z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy - według odrębnego programu opracowanego przez pracodawcę zgodnie z przepisami ustawy – Kodeks pracy.

V. Uwagi:

1. Pracodawca może wydać prawo kierowania pojazdem kolejowym uprawniające do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe w specjalności prowadzący pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej bez konieczności przeprowadzania szkolenia i zdania egzaminu kwalifikacyjnego, dla pracownika uprawnionego do wykonywania czynności na stanowisku maszynisty na podstawie licencji maszynisty oraz świadectwa maszynisty albo pracownika, który posiada odpis świadectwa maszynisty wydany przez przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury, stwierdzający, że wykonywał on uprzednio czynności na stanowisku maszynisty. Warunkiem wydania prawa kierowania pojazdem kolejowym jest przeprowadzenie autoryzacji oraz posiadanie przez pracownika orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnianie wymagań niezbędnych do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe.
2. Pracodawca może zwolnić osoby posiadające ważną licencję maszynisty z obowiązku przechodzenia szkolenia teoretycznego i części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego.
3. Osoby uprawnione do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe w specjalności prowadzący pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej mogą prowadzić te pojazdy po infrastrukturze kolejowej jedynie w zakresie niezbędnym do wykonywania manewrów oraz przemieszczania pojazdu kolejowego do miejsca wykonywania pracy.

<u>Prowadzący pociągi lub pojazdy kolejowe po liniach kolejowych, o których mowa w art. 18 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym</u>

I. Kwalifikacje wymagane od kandydatów do egzaminu:

Wariant A

1. Wykształcenie – co najmniej średnie po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach, w których programy nauczania zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych, mechaniki, elektroniki lub elektryki oraz po uzyskaniu odpowiednio tytułu zawodowego technika, świadectwa potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie na poziomie technika, dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe na poziomie technika lub dyplomu ukończenia studiów wyższych.
2. Zawodowy staż pracy – 3 miesiące na stanowiskach związanych z utrzymaniem, naprawą lub eksploatacją pojazdów kolejowych.

Wariant B

1. Wykształcenie – co najmniej zasadnicze zawodowe.
2. Zawodowy staż pracy – 6 miesięcy na stanowiskach związanych z utrzymaniem, naprawą lub eksploatacją pojazdów kolejowych.

II. Program przygotowania zawodowego.

1. Staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne – według programu pracodawcy, przy czym wymagane jest odbycie modułu szkolenia obejmującego pracę przy czynnościach prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe bez prawa do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego w wymiarze co najmniej 480 godzin.
2. Szkolenie teoretyczne – według programu pracodawcy.
3. Zajęcia próbne – prowadzenie pociągu lub pojazdu kolejowy pod nadzorem – 160 godzin.

III. Zakres egzaminu kwalifikacyjnego:

1. Egzamin praktyczny - umiejętność:

1) wykonywania czynności przygotowania do pracy i zdania po pracy pojazdu kolejowego;
2) prowadzenia pojazdu kolejowego po linii kolejowej;
3) wstępnych oględzin technicznych pociągu i obsługi hamulca;
4) lokalizowania i wykrywania usterek w poszczególnych obwodach i urządzeniach;
5) obsługi aktywnych systemów zabezpieczeń i urządzeń radiołączności;
6) prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej i naprawczej.

2. Egzamin teoretyczny;

1) część pisemna – opracowanie tematów lub rozwiązanie testu z zakresu konstrukcji i obsługi pojazdów kolejowych;
2) część ustna - znajomość:

a) konstrukcji pojazdu kolejowego,
b) przygotowania do pracy i zdania po pracy pojazdu kolejowego,
c) działania i obsługi hamulców stosowanych w pojeździe kolejowym,
d) obwodów i urządzeń,
e) sposobu lokalizowania i usuwania przyczyn wadliwej pracy,
f) obsługi aktywnych systemów zabezpieczeń i urządzeń radiołączności,
g) wymaganych instrukcji oraz regulaminów wewnętrznych,
h) sygnalizacji i organizacji ruchu.

IV. Szkolenie i egzamin z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy - według odrębnego programu opracowanego przez pracodawcę zgodnie z przepisami Kodeksu pracy.

V. Uwagi:

1. Pracodawca może wydać prawo kierowania pojazdem kolejowym uprawniające do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe w specjalności prowadzący pociągi lub pojazdy kolejowe po liniach kolejowych, o których mowa w art. 18 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, bez konieczności przeprowadzania szkolenia i zdania egzaminu kwalifikacyjnego, dla pracownika uprawnionego do wykonywania czynności na stanowisku maszynisty na podstawie licencji maszynisty oraz świadectwa maszynisty albo pracownika, który posiada odpis świadectwa maszynisty wydany przez przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury, stwierdzający, że wykonywał on uprzednio czynności na stanowisku maszynisty. Warunkiem wydania prawa kierowania pojazdem kolejowym jest przeprowadzenie autoryzacji oraz posiadanie przez pracownika orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnianie wymagań niezbędnych do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe.
2. Pracodawca może zwolnić osoby posiadające ważną licencję maszynisty z obowiązku przechodzenia szkolenia teoretycznego i części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego.

7. Maszynista pojazdu trakcyjnego:

4

ZAKRES WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI DOTYCZĄCYCH INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, OBJĘTYCH SZKOLENIEM, KTÓRE SĄ NIEZBĘDNE DO UZYSKANIA PRZEZ KANDYDATA NA MASZYNISTĘ ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Rodzaj eksploatacji i prędkość maksymalna pociągu w odniesieniu do charakterystyki linii kolejowej. Kandydat na maszynistę potrafi stosować:
   1) odpowiednią technikę prowadzenia pociągu uwzględniającą charakterystykę linii kolejowej;
   2) maksymalną prędkość pociągu odpowiadającą warunkom atmosferycznym obowiązującym dla linii kolejowej lub ograniczeniom prędkości;
   3) przyjęte od zarządcy infrastruktury lub użytkownika bocznicy kolejowej informacje.

1. Znajomość linii kolejowych. Kandydat na maszynistę potrafi przewidywać zagrożenia, które mogą powstać w czasie jazdy, i odpowiednio im zapobiegać, uwzględniając bezpieczeństwo ruchu kolejowego, punktualność prowadzenia pociągu oraz ekonomikę jazdy. Kandydat na maszynistę posiada wiedzę na temat linii kolejowych i urządzeń na trasie jazdy oraz postępowania w przypadku wyznaczenia tras zastępczych.
2. Znajomość linii kolejowych obejmuje:
   1) warunki eksploatacji linii kolejowej, w tym zmiany toru i zasady prowadzenia ruchu jednokierunkowego;
   2) znajomość dokumentów zarządcy infrastruktury dotyczących linii kolejowej w zakresie obowiązującym na stanowisku maszynisty;
   3) tory, które mogą być wykorzystane do danego rodzaju przewozów;
   4) obowiązujące zasady prowadzenia ruchu pociągów oraz system sygnalizacyjny;
5) system blokady liniowej i związane z nim przepisy;
   6) nazwy stacji kolejowych, ich położenie na linii kolejowej, warunki widoczności stacji i nastawni;
   7) sygnalizację przejściową między różnymi systemami sterowania ruchem kolejowym lub systemami zasilania trakcyjnego;
   8) ograniczenia prędkości dla różnych kategorii prowadzonych pociągów;
   9) profile topograficzne;
   10) szczególne warunki hamowania na liniach kolejowych o stromym nachyleniu;
   11) szczególne właściwości eksploatacyjne, w tym specjalne sygnały, znaki i warunki odjazdu.
3. Przepisy bezpieczeństwa. Kandydat na maszynistę:
   1) posiada wiedzę w zakresie warunków uruchamiania pociągu, w tym warunków wynikających z przepisów wydanych na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy, oraz przepisów wewnętrznych przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury;
   2) potrafi obserwować sygnały urządzeń przytorowych i urządzeń znajdujących się w pojeździe trakcyjnym, odpowiednio je interpretować i postępować zgodnie z procedurami ustalonymi przez przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury;
   3) potrafi prowadzić pociąg w sposób bezpieczny, zgodnie z ustalonymi procedurami dotyczącymi jazdy;
   4) potrafi stosować się do otrzymanych poleceń dotyczących warunków prowadzenia pociągu określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy;
   5) potrafi przestrzegać czasów postojów wynikających z dokumentacji pociągu.
5. Prowadzenie pociągu. Kandydat na maszynistę potrafi:
   1) ustalić miejsce położenia pociągu na linii kolejowej;
   2) używać hamulców pociągu z uwzględnieniem warunków linii kolejowej;
   3) regulować prędkość jazdy pociągu zgodnie z rozkładem jazdy oraz otrzymanymi poleceniami dotyczącymi warunków prowadzenia pociągu określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy.
6. Nieprawidłowości. Kandydat na maszynistę potrafi:
   1) zauważać nieprawidłowości dotyczące infrastruktury kolejowej i otoczenia, w tym urządzeń sygnalizacyjnych, torów kolejowych i ich otoczenia, zasilania w energię trakcyjną, przejazdów kolejowo-drogowych i ruchu kolejowego;
   2) określić odległość dzielącą prowadzony pojazd kolejowy od przeszkód zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego;

3) poinformować zarządcę infrastruktury o miejscu i charakterze zaobserwowanych nieprawidłowości, upewniając się, że informacja ta została należycie zrozumiana;
4) podjąć działania uwzględniające infrastrukturę kolejową, które mają na celu zagwarantowanie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i osób.

7. Postępowanie w przypadku poważnych wypadków, wypadków i incydentów, w tym z udziałem osób. Kandydat na maszynistę potrafi:
   1) podejmować działania w celu ochrony pociągu i wezwania pomocy w przypadku poważnego wypadku, wypadku i incydentu, w tym z udziałem osób;
   2) ocenić warunki zatrzymania pociągu w przypadku pożaru w pociągu – w celu umożliwienia ewakuacji pasażerów;
   3) przekazać informację dotyczącą pożaru odpowiednim służbom;
   4) poinformować zarządcę infrastruktury o gotowości i braku przeszkód do kontynuowania jazdy po wystąpieniu poważnego wypadku, wypadku i incydentu – zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy;
   5) ocenić, czy jest możliwe dalsze prowadzenie pociągu po infrastrukturze kolejowej, i określić, jakie warunki muszą być spełnione, aby było to możliwe.
8. Znajomość sygnalizacji kolejowej. Kandydat na maszynistę posiada wiedzę na temat:
   1) sygnałów nadawanych przez semafory, sygnalizatory powtarzające, tarcze ostrzegawcze semaforowe, tarcze ostrzegawcze przejazdowe, tarcze manewrowe i tarcze rozrządowe;
   2) zasad umieszczenia sygnalizatorów;
   3) sygnałów zamknięcia toru;
   4) sygnałów zatrzymania i zmniejszenia prędkości podawanych przenośnymi tarczami;
   5) sygnałów ogólnego stosowania podawanych przez uprawnione osoby;
   6) sygnałów podawanych dźwiękowym urządzeniem ostrzegającym pojazdu kolejowego;
   7) sygnałów podawanych przy wyprawianiu i przepuszczaniu pociągów;
   8) sygnałów na pociągach i pojazdach kolejowych;
   9) sygnałów alarmowych;
   10) wskaźników, w tym wskaźników stosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS;
   11) sygnałów i wskaźników stosowanych wyłącznie na wyznaczonych liniach kolejowych i stacjach;
   12) sygnałów na semaforach świetlnych, tarczach ostrzegawczych i sygnalizatorach powtarzających, stosowanych do odwołania.
9. Testy językowe. Wymóg znajomości języków obcych dotyczy infrastruktury kolejowej, do której odnosi się świadectwo maszynisty. Kandydat na maszynistę:
   1) posiada umiejętności w zakresie języka wskazanego przez danego zarządcę infrastruktury w przypadku konieczności porozumiewania się z przedstawicielem zarządcy infrastruktury w sprawach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego;
   2) posiada umiejętności językowe odpowiadające poziomowi znajomości języka umożliwiające mu aktywne i skuteczne porozumiewanie się z przedstawicielem zarządcy infrastruktury w sytuacjach rutynowych, trudnych oraz awaryjnych;
   3) potrafi korzystać z wiadomości i metod komunikacji określonych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy”
   4) posiada umiejętność rozumienia ze słuchu i rozumienia tekstu czytanego oraz umiejętność ustnego i pisemnego porozumiewania się we wskazanym przez zarządcę infrastruktury języku co najmniej na poziomie biegłości językowej B1 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego Rady Europy, z wyłączeniem maszynistów prowadzących pociągi w ruchu transgranicznym po infrastrukturze kolejowej obejmującej odcinki linii kolejowych przebiegające przez przejścia graniczne z państwami członkowskimi Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzecząpospolitą Polską, jeżeli zarządca tej infrastruktury udzielił odstępstwa od wymagania dotyczącego znajomości języka co najmniej na poziomie biegłości językowej B1.

ZAKRES WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI DOTYCZĄCYCH POJAZDU KOLEJOWEGO, OBJĘTYCH SZKOLENIEM, KTÓRE SĄ NIEZBĘDNE DO UZYSKANIA PRZEZ KANDYDATA NA MASZYNISTĘ ŚWIADECTWA MASZYNISTY

4

1. Próby i kontrole przed jazdą. Kandydat na maszynistę potrafi:
   1) zgromadzić dokumentację i niezbędne wyposażenie;
   2) zweryfikować, czy wyznaczony pojazd kolejowy z napędem własnym może być użyty do obsługi wyznaczonego pociągu;
   3) wprowadzić do dokumentacji informacje dotyczące pojazdu kolejowego z napędem własnym i pociągu oraz sprawdzić zgodność zapisanych w dokumentacji informacji ze stanem faktycznym;
   4) zweryfikować, przez dokonanie określonych prób i kontroli, czy urządzenia związane z bezpieczeństwem są sprawne.
2. Znajomość pojazdu kolejowego. Kandydat na maszynistę:
   1) zna regulatory i wskaźniki znajdujące się w pojeździe kolejowym z napędem własnym, w tym dotyczące funkcjonowania:
      a) napędu,
      b) hamulców,
      c) urządzeń kontroli czujności;
   2) zna i potrafi zweryfikować wizualnie:
      a) konstrukcje mechaniczne,
      b) zawieszenia i urządzenia mocujące,
      c) części biegowe,
      d) urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu pociągów,
      e) konstrukcje zbiorników paliwa, układu zasilania paliwem i układu wydechowego,
      f) oznaczenia znajdujące się wewnątrz i na zewnątrz pojazdów kolejowych, w tym symbole używane przy przewozie towarów niebezpiecznych,
      g) system rejestracji jazd,
      h) układ elektryczny i układ pneumatyczny,
      i) system pobierania prądu trakcyjnego i układu wysokiego napięcia,
      j) sprzęt łączności, w tym systemy transmisji radiowej i łączności tor-pojazd,
      k) organizację jazd pojazdem trakcyjnym,
      l) budowę pojazdu kolejowego i jego przeznaczenie oraz urządzenia wykorzystywane do prowadzenia pociągu i pracy manewrowej, w tym system zatrzymywania pociągu z użyciem samoczynnego hamulca zespolonego,
      m) urządzenia hamulcowe,
      n) charakterystyczne części pojazdu kolejowego.
3. Próby hamulców. Kandydat na maszynistę potrafi:
   1) zweryfikować i obliczyć przed jazdą, czy rzeczywista masa hamująca pociągu odpowiada masie hamującej wymaganej dla danej linii kolejowej, zgodnie z wartościami podanymi w dokumentacji pociągu;
   2) sprawdzić działanie poszczególnych elementów układu hamulcowego pojazdu trakcyjnego i pociągu przed jazdą, przy ich uruchamianiu oraz w czasie jazdy.
4. Sposób funkcjonowania i prędkość maksymalna pociągu w odniesieniu do charakterystyk linii kolejowych. Kandydat na maszynistę potrafi zastosować odpowiednią technikę prowadzenia pociągu w celu zachowania maksymalnych dopuszczalnych prędkości pociągów, w zależności od następujących parametrów stałych i parametrów zmiennych linii lub odcinków linii kolejowych:
   1) pochyleń miarodajnych;
   2) łuków;
   3) dopuszczalnych prędkości na odcinkach linii kolejowych;
   4) doraźnych ograniczeń prędkości przekazanych maszyniście;
   5) wskazań urządzeń sygnalizacyjnych;
   6) panujących warunków atmosferycznych.
5. Prowadzenie pociągu w sposób, który nie powoduje uszkodzeń infrastruktury kolejowej lub pojazdów kolejowych. Kandydat na maszynistę potrafi:
   1) korzystać, zgodnie z obowiązującymi zasadami, z dostępnych układów sterowania;
   2) uruchomić pociąg z uwzględnieniem przyczepności i ograniczenia mocy pojazdu trakcyjnego;

3) używać urządzeń hamulcowych.

6. Nieprawidłowości. Kandydat na maszynistę:
   1) zauważa zdarzenia zaistniałe podczas prowadzenia pociągu;
   2) potrafi dokonać weryfikacji wizualnej stanu technicznego pociągu oraz rozpoznawać oznaki nieprawidłowości, zapobiegać ich powstawaniu i odpowiednio reagować na nieprawidłowości;
   3) zna stosowanie dostępnych urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego i środków łączności.
7. Postępowanie w przypadku poważnych wypadków, wypadków i incydentów, kandydat na maszynistę:
   1) zna obowiązujące procedury zabezpieczenia pociągu i wezwania pomocy w przypadku poważnego wypadku, wypadku i incydentu;
   2) potrafi ustalić, czy w składzie pociągu znajdują się towary niebezpieczne, określić ich rodzaj oraz umiejscowienie na podstawie dokumentacji pociągu;
   3) zna procedury ewakuacji podróżnych z pociągu pasażerskiego w sytuacji awaryjnej.
8. Warunki, które muszą być spełnione, aby kontynuować jazdę po poważnym wypadku, wypadku i incydencie z udziałem pojazdu kolejowego. Po zaistnieniu poważnego wypadku, wypadku i incydentu kandydat na maszynistę potrafi ocenić, czy pojazd kolejowy może kontynuować jazdę, i określić, jakie warunki muszą być spełnione, aby było to możliwe, kandydat na maszynistę:
   1) potrafi określić, czy przed kontynuacją jazdy pociągu jest potrzebna ocena rewidenta taboru;
   2) zna określone przez zarządcę infrastruktury procedury informowania o możliwości kontynuowania jazdy po zaistnieniu poważnego wypadku, wypadku i incydentu.
9. Unieruchomienie pociągu. Kandydat na maszynistę posiada wiedzę na temat możliwości zatrzymania pociągu lub jego części oraz zabezpieczenia pociągu lub jego części przed niespodziewanym uruchomieniem lub zbiegnięciem.

Załącznik nr 2

4

WARUNKI ZDROWOTNE, FIZYCZNE I PSYCHICZNE, JAKIE SĄ OBOWIĄZANI SPEŁNIAĆ PRACOWNICY ORAZ OSOBY PRZYJMOWANE DO PRACY NA STANOWISKACH KOLEJOWYCH

1. Wymagania dotyczące ogólnego stanu zdrowia fizycznego i psychicznego

Pracownicy powinni mieć dobry stan zdrowia fizycznego i psychicznego, a w szczególności nie powinny u nich występować choroby lub niesprawności, lub nie powinni przyjmować leków lub innych substancji, które mogą powodować: nagłą utratę świadomości, osłabienie uwagi lub zmniejszenie zdolności koncentracji, nagłą utratę sprawności, utratę równowagi lub koordynacji, istotne ograniczenie czynności ruchowych, zachowania patologiczne.

2. Wymagania dotyczące narządu wzroku

2.1. Konieczne jest spełnienie następujących wymagań dotyczących narządu wzroku:
2.1.1. ostrość wzroku:
2.1.1.1 w przypadku osób, które nie były dotychczas zatrudnione na danym stanowisku kolejowym:
2.1.1.1.1. bez korekcji 0,8/0,8 – w odniesieniu do stanowisk: manewrowy, ustawiacz, prowadzący pociągi lub pojazdy kolejowe oraz pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych,
2.1.1.1.2. z korekcją 0,8/0,6 (korekcja ±3,0 Dsph), bez korekcji 0,4/0,2 – w odniesieniu do stanowisk: kierownik pociągu, rewident taboru, dyżurny ruchu, nastawniczy, toromistrz, dróżnik przejazdowy oraz automatyk,
2.1.1.2 w przypadku osób, które były albo są zatrudnione na danym stanowisku kolejowym:
2.1.1.2.1. z korekcją 0,8/0,8 (korekcja ± 3,0 Dsph), bez korekcji 0,4/0,2 – w odniesieniu do stanowisk: manewrowy, ustawiacz, prowadzący pociągi lub pojazdy kolejowe oraz pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych,
2.1.1.2.2. z korekcją 0,8/0,5 (korekcja ± 5,0 Dsph), bez korekcji 0,2/0,1 – w odniesieniu do stanowisk: kierownik pociągu, rewident taboru, dyżurny ruchu, nastawniczy, toromistrz, dróżnik przejazdowy oraz automatyk;
2.1.2. prawidłowe rozpoznawanie barw za pomocą tablic pseudoizochromatycznych Ishihary;
2.1.3. pole widzenia - prawidłowe;
2.1.4. widzenie obuoczne - zachowane;
2.1.5. brak upośledzenia widzenia mimo stwierdzenia choroby narządu wzroku;
2.1.6. dobre czucie kontrastu oraz prawidłowa odporność na olśnienie – w odniesieniu do stanowisk: manewrowy, ustawiacz, prowadzący pociągi lub pojazdy kolejowe oraz pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych.
2.2. W przypadkach astygmatyzmu wymagana jest opinia lekarza okulisty.
2.3. Wszczepy soczewek oraz stan po zabiegach keratotomii i keratektomii są dozwolone pod warunkiem kontroli przez lekarza okulistę w ustalonych przez niego terminach.
2.4. Barwione soczewki kontaktowe i soczewki fotochromatyczne nie są dozwolone. Soczewki z filtrem UV są dozwolone.
2.5. Pracownicy stosujący okulary lub soczewki kontaktowe są obowiązani do:
2.5.1. poddawania się okresowym badaniom przez lekarza okulistę w ustalonych przez niego terminach;
2.5.2. używania wymaganej korekcji w czasie pracy;
2.5.3. posiadania szkieł zapasowych w czasie pracy.

3. Wymagania dotyczące słuchu, mowy i układu przedsionkowego

3.1. Konieczne jest spełnienie następujących wymagań:
3.1.1. słuch wystarczający do prowadzenia rozmowy telefonicznej i do usłyszenia sygnałów ostrzegawczych i komunikatów radiowych;
3.1.2. osoba badana powinna słyszeć:
3.1.2.1. szept każdym uchem oddzielnie z odległości 4 m – w przypadku osób, które nie były dotychczas zatrudnione na danym stanowisku kolejowym,
3.1.2.2. mowę zwykłą każdym uchem oddzielnie z odległości 5 m – w przypadku osób, które były albo są zatrudnione na danym stanowisku kolejowym;
3.1.3. niedosłuch dla ucha gorzej słyszącego na poziomie: nie wyższym niż 40 dB przy częstotliwościach 500 i 1000 Hz, nie wyższym niż 45 dB przy częstotliwości 2000 Hz i nie

wyższym niż 60 dB przy częstotliwości 3000 Hz;
3.1.4. brak zaburzeń równowagi i oczopląsu samoistnego;
3.1.5. brak przewlekłych zaburzeń mowy przy uwzględnieniu konieczności przekazywania wiadomości w sposób głośny i wyraźny.

4. Wymagania dotyczące narządu ruchu

Wystarczająca sprawność narządu ruchu w zakresie kończyn górnych, kończyn dolnych i kręgosłupa.

5. Wymagania dotyczące psychologicznej przydatności zawodowej

Sprawność intelektualna i zdolności poznawcze, sprawność psychomotoryczna, wybrane cechy osobowości z uwzględnieniem funkcjonowania w sytuacjach trudnych i umiejętność komunikowania się – umożliwiające bezpieczne wykonywanie czynności na stanowisku kolejowym.

WYMAGANIA ZDROWOTNE, FIZYCZNE I PSYCHICZNE, JAKIE POWINNY SPEŁNIAĆ OSOBY UBIEGAJĄCE SIĘ O ŚWIADECTWO MASZYNISTY ALBO O ZACHOWANIE JEGO WAŻNOŚCI

1. Wymagania ogólne

Osoba ubiegająca się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności nie może cierpieć na żadne dolegliwości lub nie może przyjmować leków lub innych substancji, które mogą powodować:

1) nagłą utratę świadomości;
2) osłabienie uwagi lub zmniejszenie zdolności koncentracji;
3) nagłą utratę sprawności;
4) utratę równowagi lub koordynacji, zachowania patologiczne;
5) znaczące ograniczenie możliwości poruszania się.

2. Wymagania dotyczące narządu wzroku

2.1. Konieczne jest spełnienie następujących wymagań dotyczących narządu wzroku:

1) ostrość wzroku z korekcją lub bez wynosi 1,0, nie mniej niż 0,5 dla oka gorzej widzącego;
2) dopuszczalna maksymalna korekcja za pomocą soczewek kontaktowych lub szkieł wynosi przy nadwzroczności +5, a przy krótkowzroczności –8;
3) widzenie na odległości bliskie i pośrednie jest wystarczające z korekcją lub bez korekcji;
4) w przypadku używania soczewek kontaktowych albo szkieł należy okresowo sprawdzać wzrok przez specjalistę okulistyki;
5) widzenie barw jest prawidłowe, stwierdzone na podstawie badania takiego jak test Ishihary lub innego uznanego badania;
6) rozpoznawanie sygnałów barwnych jest prawidłowe, stwierdzone na podstawie testu opierającego się na rozpoznawaniu pojedynczych barw, a nie na różnicach względnych;
7) pole widzenia jest prawidłowe;
8) widzenie obuoczne jest zachowane;
9) poczucie kontrastu jest prawidłowe;
10) brak postępujących chorób oczu upośledzających widzenie;
11) kontrolowanie wzroku co roku lub w odstępach ustalonych przez lekarza medycyny pracy w przypadku posiadania implantów soczewek lub przeprowadzonych zabiegów keratotomii i keratektomii;
12) odporność na olśnienie jest prawidłowa.

2.2. Kolorowe soczewki kontaktowe i soczewki fotochromatyczne nie są dozwolone.
2.3. Szkła z filtrem UV są dozwolone.

3. Wymagania dotyczące słuchu, mowy i układu przedsionkowego

Konieczne jest spełnienie następujących wymagań:

1) słuch jest wystarczający do prowadzenia rozmowy telefonicznej i do usłyszenia sygnałów ostrzegawczych i komunikatów radiowych;
2) osoba badana słyszy szept każdym uchem oddzielnie z odległości 2 m;
3) niedosłuch ucha gorzej słyszącego jest na poziomie nie wyższym niż 40 dB przy częstotliwościach 500 i 1000 Hz;
4) niedosłuch ucha gorzej słyszącego jest na poziomie nie wyższym niż 45 dB przy częstotliwości 2000 Hz;
5) brak zaburzeń równowagi i układu przedsionkowego;

6) brak przewlekłych zaburzeń mowy przy uwzględnieniu konieczności przekazywania wiadomości w sposób głośny i wyraźny.

4. Wymagania dotyczące narządu ruchu

Narząd ruchu w zakresie kończyn górnych, kończyn dolnych i kręgosłupa jest wystarczająco sprawny.

5. Wymagania dotyczące psychologicznej przydatności zawodowej:

1) zdolności poznawcze – pamięć, uwaga i koncentracja, percepcja i rozumowanie,
2) sprawność psychomotoryczna – czas reakcji i koordynacja rąk,
3) komunikowanie się i osobowość
4) umożliwiają bezpieczne wykonywanie obowiązków maszynisty.

Załącznik nr 3

CHARAKTERYSTYKA STANOWISK KOLEJOWYCH ORAZ TERMINY BADAŃ OKRESOWYCH PRACOWNIKÓW

10

Lp.	Nazwa stanowiska kolejowego	Charakterystyka stanowiska kolejowego: określenie czynności, warunków i miejsca pracy z uwzględnieniem warunków szkodliwych lub uciążliwych	Terminy badań okresowych
1	2	3	4
1	Kierownik pociągu	Praca wykonywana przed rozpoczęciem jazdy, podczas jazdy lub manewrów. Praca w zmiennym rytmie dobowym. Duża odpowiedzialność. Narażenie na warunki atmosferyczne.	Do 62 roku życia co 2 lata, powyżej 62 roku życia raz w roku
2	Ustawiacz	Zestawianie, łączenie i rozłączanie pojazdów kolejowych (pociągów), obsługa punktów ładunkowych. Wykonywanie manewrów przy użyciu lokomotywy i kierowanie pracą drużyny manewrowej. Praca w zmiennym rytmie dobowym, odpowiedzialna, wymagająca dużego napięcia uwagi. Praca na wysokości przy sprawdzaniu stanu wagonów i przesyłek wagonowych. Narażenie na zagrożenia wynikające z ruchu taboru oraz na warunki atmosferyczne i hałas.	raz w roku
3	Manewrowy	Zestawianie, łączenie i rozłączanie pojazdów kolejowych (pociągów), przestawianie zwrotnic, hamowanie taboru przy użyciu płozów hamulcowych, zabezpieczanie wagonów przed zbiegnięciem oraz inne prace zlecone przez ustawiacza. Praca fizyczna w wymuszonej pozycji ciała, wymagająca sprawności i uwagi. Praca na wysokości przy sprawdzaniu stanu wagonów i przesyłek wagonowych. Praca w systemie zmianowym. Narażenie na zagrożenia wynikające z ruchu taboru. Narażenie na warunki atmosferyczne i hałas.	raz w roku
4	Rewident taboru	Sprawdzanie wagonów i pojazdów pod względem przydatności technicznej do ruchu. Sprawdzanie działania hamulców. Dokonywanie bieżących napraw. Praca wykonywana w wymuszonej pozycji ciała. Narażenie na warunki atmosferyczne. Możliwa praca na wysokości.	Do 62 roku życia co 2 lata, powyżej 62 roku życia raz w roku
5	Prowadzący pociągi lub pojazdy kolejowe	Prowadzenie i obsługa pojazdu trakcyjnego. Przygotowanie pojazdu do pracy, usuwanie typowych uszkodzeń. Praca odpowiedzialna wymagająca szczególnej sprawności psychicznej. Narażenie na stres, hałas, wibrację i niekorzystne warunki mikro-klimatyczne. Praca wykonywana w zmiennym rytmie dobowym. Zmienność warunków pracy w zależności od pory roku.	do 50 roku życia co 2 lata, powyżej 50 roku życia - raz w roku
7	Maszynista		: do ukończenia 55. roku życia, co24 miesiące po ukończeniu 55. roku życia, co 12 miesięcy

Załącznik nr 4

WZÓR

_____

(pieczęć jednostki organizacyjnej
służby medycyny pracy)

ORZECZENIE LEKARSKIE

W wyniku badania lekarskiego i oceny psychologicznej orzeka się, że:

Pan/i .....

urodzony/a w .....

(dzień, miesiąc, rok)

zamieszkały/a .....

(adres zamieszkania)

Numer PESEL / w przypadku braku numeru PESEL nazwa i numer dokumentu stwierdzającego tożsamość

.....

zatrudniony/a, przyjmowany/a do pracy*

w .....

(nazwa i adres pracodawcy)

stanowisko .....

1) wobec braku przeciwwskazań zdrowotnych jest zdolny/a do wykonywania pracy na wyżej wymienionym stanowisku*
   - data następnego badania okresowego .....
2) wobec przeciwwskazań zdrowotnych jest niezdolny/a do wykonywania pracy na wyżej wymienionym stanowisku* .....
3) wobec przeciwwskazań zdrowotnych utracił/a zdolność do wykonywania dotychczasowej pracy z dniem* .....

UWAGI LEKARZA:

.....

.....

..... dnia .....

pieczątka i podpis lekarza uprawnionego
(komisji lekarskiej)

* Niepotrzebne skreślić.

POUCZENIE:

Osoba badana lub pracodawca otrzymujący orzeczenie lekarskie – w przypadku, gdy nie zgadza się z wydanym orzeczeniem – może wystąpić w ciągu 7 dni od daty otrzymania orzeczenia do właściwej terenowo kolejowej poradni medycyny pracy z wnioskiem o ponowne badanie lekarskie i wydanie orzeczenia. Wnioski o ponowne badanie lekarskie i wydanie orzeczenia składa się za pośrednictwem lekarza, który wydał orzeczenie. W przypadku badania powypadkowego wniosek o ponowne badanie i wydanie orzeczenia należy skierować do Centrum Naukowego Medycyny Kolejowej za pośrednictwem komisji lekarskiej, która wydała orzeczenie.

WZÓR ORZECZENIA LEKARSKIEGO POTWIERDZAJĄCEGO ZDOLNOŚĆ FIZYCZNĄ I PSYCHICZNĄ OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O ŚWIADECTWO MASZYNISTY

(pieczęć podmiotu uprawnionego)

ORZECZENIE LEKARSKIE NR …

(☐ wydane po ponownym badaniu*)

4

Po przeprowadzeniu badania lekarskiego orzeka się, co następuje:

Pan/Pani** ……
(imię i nazwisko)
urodzony/urodzona** dnia ……,
(dzień, miesiąc, rok)
numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – seria, numer i nazwa dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwa państwa, które wydało ten dokument: ……
……,
zatrudniony/zatrudniona albo przyjmowany/przyjmowana do pracy** w ……
…… ,
(nazwa pracodawcy)

☐ spełnia wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 22 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, i jest zdolny/zdolna** do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty.*

☐ nie spełnia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 22 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, i jest niezdolny/niezdolna** do wykonywania pracy, na stanowisku maszynisty.*

Ograniczenia wynikające ze stanu zdrowia:

☐ bez ograniczeń.*

☐ b.1 – obowiązkowe korzystanie z okularów lub soczewek kontaktowych.*

Termin badania okresowego ……
(dzień, miesiąc, rok)

……, dnia ……
(miejsce i data wystawienia orzeczenia)

……
(pieczęć i podpis lekarza uprawnionego)

* Należy zaznaczyć odpowiednie pole.
** Wybrać właściwe.

Pouczenie

Osoba ubiegająca się o świadectwo maszynisty lub przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury kolejowej, który wydał skierowanie na badania w podmiocie uprawnionym, niezgadzający się z treścią wydanego orzeczenia lekarskiego, może wystąpić, w ciągu 7 dni od dnia wydaniaorzeczenia lekarskiego, za pośrednictwem lekarza uprawnionego, który je wydał, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania w tym podmiocie uprawnionym.
Ponowne badanie powinno być przeprowadzone nie później niż po upływie 21 dni od dnia złożenia wniosku. Orzeczenie lekarskie wydane po przeprowadzeniu ponownego badania jest ostateczne.

WZÓR ORZECZENIA LEKARSKIEGO POTWIERDZAJĄCEGO ZDOLNOŚĆ FIZYCZNĄ I PSYCHICZNĄ OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O ZACHOWANIE WAŻNOŚCI ŚWIADECTWA MASZYNISTY

(pieczęć podmiotu uprawnionego)

ORZECZENIE LEKARSKIE NR …

(☐ wydane po ponownym badaniu*)

Po przeprowadzeniu badania lekarskiego orzeka się, co następuje:
Pan/Pani** ……..
(imię i nazwisko)

urodzony/urodzona** dnia ……..……,
(dzień, miesiąc, rok)
numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – seria, numer i nazwa dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwa państwa, które wydało ten dokument: ……
……...,
zatrudniony/zatrudniona** w ……,
(nazwa pracodawcy)

☐ spełnia wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 22 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, i jest zdolny/zdolna** do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty.*

☐ nie spełnia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, określonych, w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 22 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, i jest niezdolny/niezdolna** do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty.*

☐ nie spełnia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 22 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, i utracił/utraciła** zdolność do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty z dniem ……*

Ograniczenia wynikające ze stanu zdrowia:

☐ bez ograniczeń.*

☐ b.1 – obowiązkowe korzystanie z okularów lub soczewek kontaktowych.*

Termin badania okresowego ……
(dzień, miesiąc, rok)
……, dnia ……
(miejsce i data wystawienia orzeczenia)

……
(pieczęć i podpis lekarza uprawnionego)

___
* Należy zaznaczyć odpowiednie pole.
** Wybrać właściwe.

Pouczenie

Osoba ubiegająca się o zachowanie ważności świadectwa maszynisty lub przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury kolejowej, który wydał skierowanie na badania w podmiocie uprawnionym, niezgadzający się z treścią wydanego orzeczenia lekarskiego, może wystąpić, w ciągu 7 dni od dnia wydania orzeczenia lekarskiego, za pośrednictwem lekarza uprawnionego, który je wydał, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania w tym podmiocie uprawnionym.
Ponowne badanie powinno być przeprowadzone nie później niż po upływie 21 dni od dnia złożenia wniosku.
Orzeczenie lekarskie wydane po przeprowadzeniu ponownego badania jest ostateczne.

Załącznik nr 5

WZÓR

_____

(pieczęć komisji lekarskiej)

ORZECZENIE LEKARSKIE

(wydane w trybie odwoławczym)

W wyniku ponownego badania lekarskiego oraz oceny psychologicznej orzeka się, że:

Pan/i .....

urodzony/a w .....

(dzień, miesiąc, rok)

zamieszkały/a

.....

(adres zamieszkania)

numer PESEL / w przypadku braku numeru PESEL nazwa i numer dokumentu stwierdzającego tożsamość

.....

zatrudniony/a, przyjmowany/a do pracy*

w.....

(nazwa i adres pracodawcy)

stanowisko .....

1) wobec braku przeciwwskazań zdrowotnych jest zdolny/a do wykonywania pracy na wyżej wymienionym stanowisku*
   - data następnego badania okresowego
     .....
2) wobec przeciwwskazań zdrowotnych jest niezdolny/a do wykonywania pracy na wyżej wymienionym stanowisku* .....
3) wobec przeciwwskazań zdrowotnych utracił/a zdolność do wykonywania dotychczasowej pracy z dniem* .....

UWAGI LEKARZA:

.....

.....

..... dnia .....

pieczęć i podpisy członków komisji lekarskiej

* Niepotrzebne skreślić.

POUCZENIE: Od niniejszego orzeczenia odwołanie nie przysługuje.

Załącznik nr 6

WZÓR

(format A4)

.....
(pieczęć podmiotu, przy którym została
powołana komisja egzaminacyjna)

ŚWIADECTWO ZDANIA EGZAMINU
KWALIFIKACYJNEGO Nr ..... / WERYFIKACYJNEGO Nr .....*

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie § 24 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 101) stwierdza, że Pan (Pani)

4

.....
urodzony(a) dnia ..... w ....., zatrudniony(a) w
.....
.....
zdał(a) w dniu ..... r. egzamin kwalifikacyjny / weryfikacyjny* na stanowisko .....

.....
(data i miejsce wystawienia)

.....
(podpis przewodniczącego
komisji egzaminacyjnej)
(pieczątka imienna)

* Niepotrzebne skreślić.

Załącznik nr 7

WZÓR

	. . . . . . (pracodawca) **PRAWO** **KIEROWANIA** **POJAZDEM KOLEJOWYM**

okładka: po złożeniu format A7, tło jasnoniebieskie, litery czarne

. . . . . . (pracodawca) **PRAWO KIEROWANIA** **POJAZDEM KOLEJOWYM** Miejsce na fotografię (3 cm X 4 cm) Seria . . . . . . Nr . . . . (własnoręczny podpis posiadacza) m.p. okrągłej . . . . . . (nazwisko) . . . . . . (imiona) . . . . . . (data i miejsce urodzenia)	Na podstawie egzaminu kwalifikacyjnego zdanego w dniu . . . . . r. na . . . . . . (wymienić nazwę stanowiska) . . . . . . (świadectwo nr . . . . . z dnia . . . . . r.) oraz zaliczonej jazdy próbnej w dniu . . . . . r. uzyskał prawo samodzielnego kierowania . . . . . . (wymienić rodzaj pojazdu kolejowego) . . . . . . m.p. okrągłej . . . . . , dnia . . . . . r. . . . . . . (pieczątka i podpis wydającego) Symbol druku . . . . ścisłego zarachowania

po złożeniu format A7, tło białe, litery czarne

Załącznik nr 8

DOKUMENT UPOWAŻNIAJĄCY DO WYKONYWANIA CZYNNOŚCI NA STANOWISKU KOLEJOWYM

WZÓR

7. Egzamin okresowy/weryfikacyjny:

.....

.....

(na stanowisko)

....
(data egzaminu) (podpis i pieczątka potwierdzającego)

8. Egzamin okresowy/weryfikacyjny

.....

.....

(na stanowisko)

....
(na stanowisko) (podpis i pieczątka potwierdzającego)

9. Egzamin okresowy/weryfikacyjny

.....

.....

(na stanowisko)

....
(data egzaminu) (podpis i pieczątka potwierdzającego)

– 4 –

.....
(pieczęć podłużna pracodawcy)

UPOWAŻNIENIE Nr .....

Miejsce na fotografię (3 cm x 4cm)

Wydane na podstawie § 43 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2024 r. Poz. 780, z późn.zm.

.....
(podpis posiadacza)

Uprawnia.....
(imię i nazwisko pracownika)

.....
(data i miejsce urodzenia)

do wykonywania czynności na:

.....

.....
(nazwa stanowiska)

Wystawił.....
(data, podpis i pieczątka wystawcy)

Symbol druku ..... ścisłego zarachowania

1. Autoryzacja na:

.....
(obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)

....
(data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczątka potwierdzającego)

2. Autoryzacja na:

.....
(obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)

....
(data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczątka potwierdzającego)

3. Autoryzacja na:

.....
(obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)

....
(data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczątka potwierdzającego)

– 2 –

4. Autoryzacja na:

.....
(obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)

....
(data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczątka potwierdzającego)

5. Autoryzacja na:

.....
(obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)

....
(data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczątka potwierdzającego)

6. Autoryzacja na:

.....
(obszar, nazwa technicznego posterunku ruchu lub typ pojazdu kolejowego)

....
(data dokonania autoryzacji) (podpis i pieczątka potwierdzającego)

– 3 –

Po złożeniu format A7.

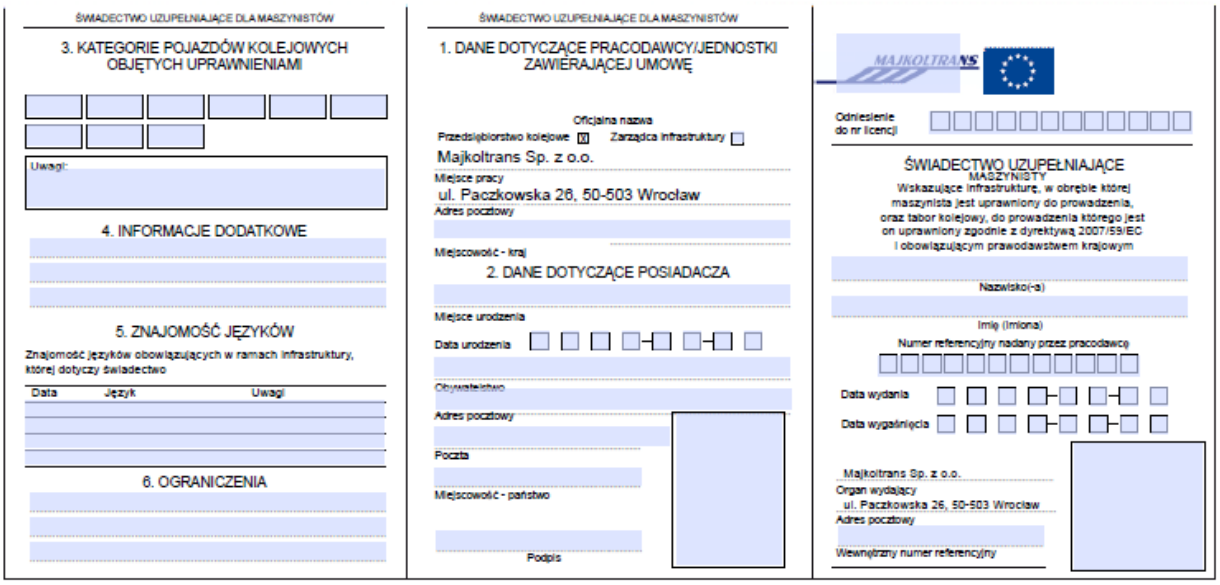
Uwaga: Dodawane do dokumentu upoważniającego strony zachowują kolejną numerację.

Załącznik nr 9

ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW

WZÓR

strona 1



ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW

3. KATEGORIE POJAZDÓW KOLEJOWYCH OBJĘTYCH UPRAWNIENIAMI

Uwagi:

4. INFORMACJE DODATKOWE

5. ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW

Znajomość języków obowiązujących w ramach infrastruktury, której dotyczy świadectwo

Data | Język | Uwagi

6. OGRANICZENIA

ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW

1. DANE DOTYCZĄCE PRACODAWCY/JEDNOSTKI ZAWIERAJĄCEJ UMOWĘ

Oficjalna nazwa

Przedsiębiorstwo kolejowe [X] Zarządca infrastruktury [ ]

Majkoltrans Sp. z o.o.

Miejsce pracy

ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław

Adres pocztowy

Miejscowość - kraj

2. DANE DOTYCZĄCE POSIADACZA

Miejsce urodzenia

Data urodzenia

Obywatelstwo

Adres pocztowy

Poczta

Miejscowość - państwo

Podpis

MAJKOLTRANS

Odniesienie do nr licencji

ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE MASZYNISTY

Wskazujące infrastrukturę, w obrębie której maszynista jest uprawniony do prowadzenia, oraz tabor kolejowy, do prowadzenia którego jest on uprawniony zgodnie z dyrektywą 2007/59/EC i obowiązującym prawodawstwem krajowym

Nazwisko(-a)

Imię (Imiona)

Numer referencyjny nadany przez pracodawcę

Data wydania

Data wygaśnięcia

Majkoltrans Sp. z o.o.

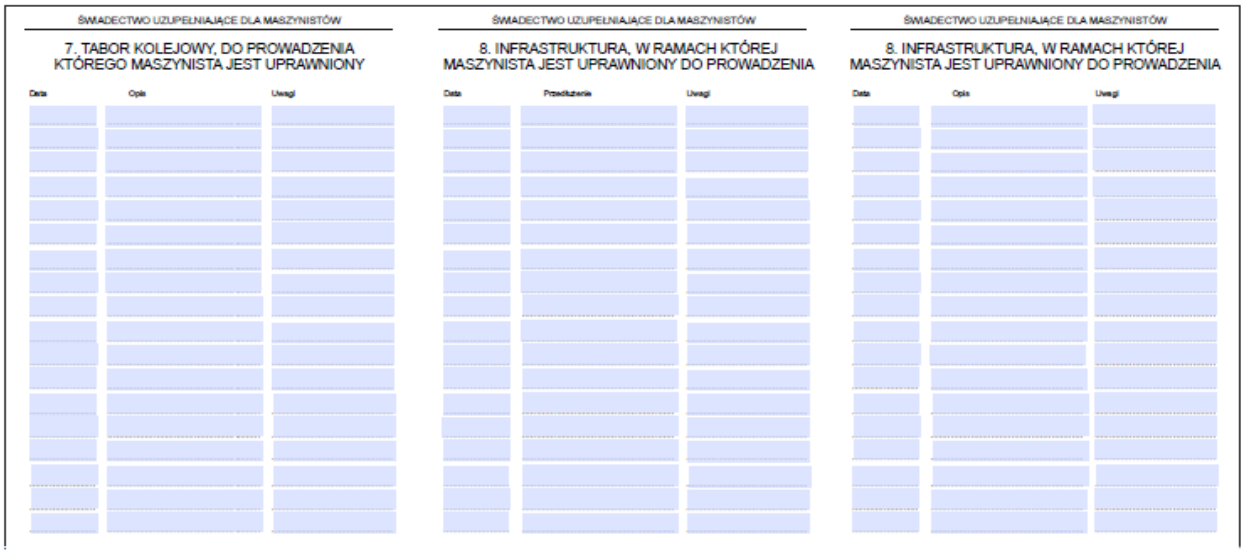
Organ wydający

ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław

Adres pocztowy

Wewnętrzny numer referencyjny

strona 2



ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW

7. TABOR KOLEJOWY, DO PROWADZENIA KTÓREGO MASZYNISTA JEST UPRAWNIONY

Data | Opis | Uwagi

ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW

8. INFRASTRUKTURA, W RAMACH KTÓREJ MASZYNISTA JEST UPRAWNIONY DO PROWADZENIA

Data | Przedłużenie | Uwagi

ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW

8. INFRASTRUKTURA, W RAMACH KTÓREJ MASZYNISTA JEST UPRAWNIONY DO PROWADZENIA

Data | Opis | Uwagi

Załącznik nr 10

ZAKRES WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI DOTYCZĄCYCH POJAZDU KOLEJOWEGO, OBJĘTYCH SZKOLENIEM I EGZAMINEM, KTÓRE SĄ NIEZBĘDNE DO UZYSKANIA PRZEZ KANDYDATA NA MASZYNISTĘ ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Próby i kontrole przed jazdą

Maszynista powinien umieć:
a) zgromadzić dokumentację i niezbędne wyposażenie,
b) sprawdzić, czy wyznaczony pojazd trakcyjny może być użyty do obsługi wyznaczonego pociągu,
c) wprowadzić i sprawdzić informacje zapisane w dokumentacji dotyczącej pojazdu trakcyjnego i pociągu,
d) sprawdzić przez dokonanie określonych prób i kontroli, czy urządzenia związane z bezpieczeństwem są sprawne,
e) sprawdzić wyposażenie pojazdu trakcyjnego w sprzęt ochronny i sprzęt związany z bezpieczeństwem oraz jego sprawność,
f) wykonać wszelkie należące do obowiązków maszynisty czynności zapobiegawczo-utrzymaniowe.

2. Znajomość pojazdu kolejowego

Aby prowadzić pojazd trakcyjny, maszynista powinien być zapoznany ze wszystkimi obsługiwanymi przez niego regulatorami i wskaźnikami, w szczególności z tymi, które dotyczą funkcjonowania:
a) napędu,
b) hamowania,
c) urządzeń kontroli czujności maszynisty.

Aby wykryć i zlokalizować nieprawidłowości występujące w pojazdach kolejowych, ustalić, co jest potrzebne do ich usunięcia, a także w określonych przypadkach podjąć działania naprawcze, maszynista powinien być zapoznany z:
a) konstrukcjami mechanicznymi pojazdów kolejowych,
b) zawieszeniem i urządzeniami mocującymi,
c) częściami biegowymi,
d) urządzeniami związanymi z bezpieczeństwem ruchu pociągów,
e) konstrukcją zbiorników paliwa, układem zasilania paliwem i układem wydechowym,
f) oznaczeniami znajdującymi się wewnątrz i na zewnątrz pojazdów kolejowych, w szczególności symbolami używanymi przy przewozie towarów niebezpiecznych,
g) systemem rejestracji jazd,
h) układami: elektrycznym i pneumatycznym,
i) systemem pobierania prądu trakcyjnego i układami wysokiego napięcia,
j) sprzętem łączności, w tym systemem transmisji radiowej i łącznością tor – pojazd,
k) organizacją jazd pojazdem trakcyjnym,
l) budową pojazdów kolejowych i ich przeznaczeniem oraz urządzeniami wykorzystywanymi do prowadzenia pociągu i pracy manewrowej, a w szczególności z systemem zatrzymywania pociągu przy użyciu samoczynnego hamulca zespolonego,
m) układem hamulcowym,
n) częściami charakterystycznymi dla pojazdów kolejowych,
o) sprzęganiem pojazdów kolejowych.

3. Próby hamulców

Maszynista powinien umieć:
a) sprawdzić i obliczyć przed jazdą, czy rzeczywista masa hamująca pociągu odpowiada masie hamującej wymaganej dla danej linii, zgodnie z wartościami podanymi w dokumentacji pociągu,
b) sprawdzić działanie poszczególnych elementów układu hamulcowego pojazdu trakcyjnego oraz pociągu odpowiednio przed jazdą, przy jego uruchamianiu i w czasie jazdy.

4. Sposób funkcjonowania i prędkość maksymalna pociągu w odniesieniu do charakterystyk linii

   Maszynista powinien umieć zastosować odpowiednią technikę prowadzenia pociągu w celu zachowania maksymalnych, dopuszczalnych prędkości pociągów w zależności od parametrów stałych i parametrów zmiennych linii (odcinków), takich jak: pochylenia miarodajne, łuki, dopuszczalne prędkości na odcinkach linii, doraźne ograniczenia prędkości przekazane maszyniście, wskazania urządzeń sygnalizacyjnych i panujące warunki atmosferyczne.

5. Prowadzenie pociągu w sposób, który nie powoduje uszkodzeń infrastruktury kolejowej lub pojazdów

   Maszynista powinien umieć:
   a) korzystać zgodnie z obowiązującymi zasadami ze wszystkich dostępnych układów sterowania,
   b) uruchomić pociąg, uwzględniając przyczepność i ograniczenia mocy pojazdu trakcyjnego,
   c) używać hamulców pociągu.

6. Nieprawidłowości

   Maszynista powinien:
   a) zwracać uwagę na zdarzenia zaistniałe podczas prowadzenia pociągu,
   b) umieć dokonać oględzin technicznych pociągu, umieć rozpoznać oznaki nieprawidłowości, zapobiegać ich powstawaniu i umieć reagować odpowiednio do ich znaczenia, mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego i bezpieczeństwa osób,
   c) wykazać się znajomością stosowania dostępnych urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego i środków łączności.

7. Postępowanie w razie nieprzewidzianych zdarzeń

   Maszynista powinien:
   a) znać obowiązujące procedury zabezpieczenia pociągu i wezwania pomocy w razie wypadku z udziałem ludzi znajdujących się w pociągu,
   b) umieć ustalić, czy w składzie pociągu znajdują się towary niebezpieczne, określić ich rodzaj oraz umiejscowienie na podstawie dokumentacji pociągu,
   c) znać procedury ewakuacji podróżnych z pociągu pasażerskiego w sytuacji awaryjnej.

8. Warunki określające kontynuowanie jazdy po zdarzeniu z udziałem pojazdu kolejowego

   Po zaistnieniu poważnego wypadku, wypadku, incydentu albo innego zdarzenia kolejowego maszynista powinien umieć ocenić, czy i przy zachowaniu jakich warunków pojazd kolejowy może kontynuować jazdę.

   Maszynista powinien:
   a) umieć określić, czy przed kontynuacją jazdy przez pociąg potrzebna jest ocena specjalisty,
   b) znać, określone przez zarządcę infrastruktury, procedury informowania o możliwości kontynuowania jazdy po wypadku.

9. Unieruchomienie pociągu

   Maszynista powinien posiadać wiedzę na temat możliwości zatrzymania pociągu lub jego części i zabezpieczenia go przed niespodziewanym uruchomieniem lub zbiegnięciem.

Załącznik nr 11

ZAKRES WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI DOTYCZĄCYCH INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, OBJĘTYCH SZKOLENIEM I EGZAMINEM, KTÓRE SĄ NIEZBĘDNE DO UZYSKANIA ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Rodzaj eksploatacji i prędkość maksymalna pociągu w odniesieniu do charakterystyk linii

   Maszynista powinien umieć zastosować odpowiednią technikę prowadzenia pociągu uwzględniającą charakterystykę linii kolejowej i stosować maksymalną prędkość pociągu odpowiadającą warunkom pogodowym, obowiązującym dla linii kolejowej ograniczeniom prędkości oraz przyjętym od zarządcy infrastruktury kolejowej lub użytkownika bocznicy informacjom.

2. Znajomość linii

   Maszynista powinien potrafić przewidywać problemy, które mogą powstać w czasie jazdy, i odpowiednio im zapobiegać, szczególnie w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz związane z punktualnością prowadzenia pociągu i ekonomicznością jazdy. Powinien posiadać wiedzę na temat linii kolejowych i urządzeń na trasie jazdy oraz ewentualnych tras zastępczych.

   Znajomość linii kolejowej powinna obejmować następujące zagadnienia:
   a) warunki eksploatacji linii kolejowej, w tym zmiany toru i ruch jednokierunkowy,
   b) znajomość dokumentów zarządcy infrastruktury kolejowej dotyczących linii kolejowej,
   c) określenie torów, które mogą być wykorzystane do danego rodzaju przewozów,
   d) obowiązujące zasady prowadzenia ruchu pociągów oraz system sygnalizacyjny,
   e) system blokady liniowej i związane z nim przepisy,
   f) nazwy stacji kolejowych, ich położenie na linii kolejowej, warunki widoczności stacji i nastawni,
   g) sygnalizacja przejściowa pomiędzy różnymi systemami sterowania ruchem kolejowym lub systemami zasilania trakcyjnego,
   h) ograniczenia prędkości dla różnych kategorii prowadzonych pociągów,
   i) profile topograficzne,
   j) szczególne warunki hamowania, w szczególności na liniach o stromym nachyleniu,
   k) szczególne właściwości eksploatacyjne, w tym specjalne sygnały, znaki i warunki odjazdu.

3. Przepisy bezpieczeństwa

   Maszynista powinien:
   a) wiedzieć, że pociąg należy uruchamiać tylko wtedy, gdy spełnione są wszystkie zalecane warunki, w tym warunki wynikające z rozkładu jazdy, nakazu jazdy lub sygnału odjazdu podawanego przez urządzenia sygnalizacyjne,
   b) umieć obserwować sygnały urządzeń przytorowych i urządzeń znajdujących się w pojeździe trakcyjnym, odpowiednio je interpretować i postępować zgodnie z ustalonymi procedurami,
   c) umieć prowadzić pociąg w sposób bezpieczny zgodnie z ustalonymi procedurami dotyczącymi jazdy i stosować, w razie otrzymania takiego polecenia, szczególne warunki prowadzenia pociągu, w szczególności czasowe ograniczenie prędkości, jazdę w kierunku przeciwnym do zasadniczego, pozwolenie na przejazd obok semafora wskazującego sygnał zabraniający jazdy, wykonanie pracy manewrowej, zmianę kierunku jazdy, przejazd przez miejsce wykonywania prac budowlanych,
   d) umieć przestrzegać terminowości postojów wynikających z rozkładu jazdy i wyznaczonych postojów dodatkowych.

4. Prowadzenie pociągu

   Maszynista powinien umieć:
   a) ustalić miejsce położenia pociągu na linii kolejowej,
   b) używać hamulców pociągu, uwzględniając warunki linii kolejowej,
   c) regulować prędkość jazdy pociągu zgodnie z rozkładem jazdy oraz wydanymi poleceniami, w szczególności mającymi na celu oszczędność energii trakcyjnej, przy uwzględnieniu charakterystyk typu pojazdu trakcyjnego, pociągu oraz linii kolejowej.

5. Nieprawidłowości

Maszynista powinien umieć:
a) zwracać uwagę na nieprawidłowości dotyczące infrastruktury kolejowej i otoczenia, w tym urządzeń sygnalizacyjnych, torów, zasilania w energię trakcyjną, przejazdów kolejowych, otoczenia torów i ruchu kolejowego,
b) określić odległość dzielącą prowadzony pojazd kolejowy od przeszkód zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
c) poinformować zarządcę infrastruktury kolejowej o miejscu i charakterze zaobserwowanych nieprawidłowości, upewniając się, że informacja ta została należycie zrozumiana,
d) podjąć działania, uwzględniające infrastrukturę kolejową, mające na celu zagwarantowanie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i osób.

6. Postępowanie w razie nieprzewidzianych zdarzeń i wypadków, pożarów oraz wypadków z udziałem ludzi

Maszynista powinien umieć:
a) podejmować działania w celu ochrony pociągu i wezwania pomocy w razie wypadku kolejowego z udziałem ludzi,
b) ocenić, gdzie zatrzymać pociąg w razie pożaru w pociągu, i w razie konieczności umożliwić ewakuację pasażerów,
c) przekazać informację dotyczącą pożaru odpowiednim służbom, jeżeli pożar nie może być opanowany przez maszynistę i obsługę pociągu,
d) jak najszybciej poinformować zarządcę infrastruktury kolejowej w przypadkach, o których mowa w lit. a–c,
e) ocenić, czy i w jakich warunkach infrastruktura kolejowa pozwala na dalsze prowadzenie pociągu lub pojazdu kolejowego.

7. Testy językowe

Wymóg znajomości języków obcych dotyczy infrastruktury kolejowej, do której odnosi się świadectwo maszynisty.

Maszynista powinien:
a) posiadać umiejętności w zakresie języka wskazanego przez danego zarządcę infrastruktury kolejowej w przypadku konieczności porozumiewania się z przedstawicielem zarządcy infrastruktury kolejowej w sprawach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,
b) posiadać umiejętności językowe odpowiadające poziomowi znajomości języka umożliwiającego aktywne i skuteczne porozumiewanie się z przedstawicielem zarządcy infrastruktury kolejowej w sytuacjach rutynowych, trudnych oraz awaryjnych,
c) umieć korzystać z wiadomości i metod komunikacji określonych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności ,,Ruch kolejowy”,
d) umieć porozumiewać się w języku wskazanym przez zarządcę infrastruktury kolejowej zgodnie z poziomem znajomości języka pozwalającym co najmniej na radzenie sobie w sytuacjach praktycznych zawierających nieprzewidziany element, opisywanie zdarzenia i podtrzymywanie prostej rozmowy.

Załącznik nr 12

10

PROGRAM ORAZ CZAS TRWANIA SZKOLENIA KANDYDATÓW NA MASZYNISTÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UZYSKANIE ŚWIADECTWA MASZYNISTY

Część I. Staż stanowiskowy

L.p	Kategoria świadectwa maszynisty*	Podkategoria świadectwa maszynisty **	Moduły oraz liczba godzin szkolenia *****			
			Praca przy naprawie i utrzymaniu taboru kolejowego ***	Praca przy czynnościach rewidenta taboru ***	Praca przy czynnościach maszynisty****	Razem
1	A	A1	40	40	60	140
2	A	A2	80	-	20	100
3	A	A3	80	-	20	100
4	A	A4	40	40	60	140
5	A	A5	80	-	20	100

* W przypadku szkolenia na więcej niż jedną podkategorię ujętą w ramach kategorii A kandydat na maszynistę realizuje jeden cykl szkolenia (liczby godzin szkolenia nie sumują się).

** Jeżeli kandydat na maszynistę ubiega się o świadectwo maszynisty obejmujące jednocześnie podkategorie ujęte w ramach kat. A, a cykle szkolenia różnią się liczbą godzin, realizuje cykl szkolenia z większą liczbą godzin szkolenia.

*** Czas trwania szkolenia skraca się o udokumentowany okres zatrudnienia kandydata na maszynistę na stanowisku rewidenta taboru lub innym, na którym kandydat ten wykonywał czynności obejmujące naprawę i utrzymanie taboru kolejowego.

**** Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 12 miesięcy.

***** Godzina szkolenia równa się 60 minutom.

Część II. Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne)

10

1. Program szkolenia teoretycznego i praktycznego (wykładów i zajęć praktycznych) kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie uprawnień w zakresie co najmniej jednej z następujących podkategorii świadectwa maszynisty: A1, A4, B1 i B2.

L.p	Temat szkolenia	Liczba godzin *		
		wykłady	zajęcia praktyczne	razem
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące pojazdu kolejowego**				
1	**Znajomość budowy i obsługi pojazdu kolejowego (dla każdego pojazdu w szkoleniu)**	**16**	**16**	**32**
2	**Urządzenia bezpieczeństwa**	**6**	**2**	**8**
3	**Rodzaje hamulców, układ pneumatyczny i hamulcowy**	**16**	**24**	**40**
4	**Próby hamulców oraz czynności kontrolne przed jazdą (włącznie ze sporządzeniem karty próby hamulców)**	**16**	**24**	**40**
5	**Dokumentacja prowadzona przez maszynistę**	**2**	**2**	**4**
6	**Sterowanie pojazdem kolejowym (dla każdego pojazdu w szkoleniu)**	**16**	**8**	**24**
7	**Technika prowadzenia pojazdu**	**4**	**12**	**16**

	kolejowego (jazdy manewrowej)			
8	**Nieprawidłowości, usterki i nadzwyczajne zdarzenia podczas prowadzenia pojazdu kolejowego**	**8**	**8**	**16**
9	**Procedury postępowanie w przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku, incydentu**	**8**	**-**	**8**
10	**Warunki kontynuowania jazdy po wystąpieniu poważnego wypadku, wypadku i incydentu**	**2**	**-**	**2**
11	**Zatrzymanie oraz zabezpieczenie pojazdu kolejowego i pociągu**	**2**	**4**	**6**
12	**Regulacje wewnętrzne przewoźnika kolejowego i zarządcy infrastruktury, dotyczący pracy maszynisty**	**8**	**-**	**8**
	Suma	**104**	**100**	**204**
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące infrastruktury kolejowej**				
1	**Technika jazdy oraz prędkość maksymalna w odniesieniu do charakterystyk linii kolejowych (technika pracy manewrowej) (dla każdej infrastruktury kolejowej zapoznawanej w szkoleniu)**	**-**	**28**	**28**
2	**Znajomość linii kolejowych (okręgu manewrowego) (dla każdej infrastruktury kolejowej zapoznawanej w szkoleniu)**	**2**	**12**	**14**
3	**Bezpieczeństwo ruchu kolejowego**	**24**	**-**	**24**
4	**Przewóz towarów niebezpiecznych**	**2**	**-**	**2**
	Suma	**28**	**40**	**68**
	Ogółem	**132**	**140**	**272**

* Godzina wykładów jest równa się 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.
** Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy

2. Program szkolenia teoretycznego i praktycznego (wykładów i zajęć praktycznych) kandydata na maszynistę ubiegającego się o uzyskanie uprawnień w zakresie co najmniej jednej z następujących podkategorii świadectwa maszynisty: A2, A3 i A5.

10

L.p	**Temat szkolenia**	**Liczba godzin ***		
		wykłady	**zajęcia praktyczne**	**razem**
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące pojazdu kolejowego specjalnego (pociągu roboczego)**				
1	**Budowa danego typu pojazdu kolejowego, rozmieszczenie zespołów i podzespołów**	**16**	**16**	**32**
2	**Obsługa pojazdu kolejowego**	**8**	**32**	**40**
3	**Wyposażenie kabiny maszynisty, rozmieszczenie i przeznaczenie wskaźników i elementów sterowania w kabinie maszynisty**	**2**	**6**	**8**
4	**Zespoły i podzespoły układu napędowego**	**4**	**2**	**6**
5	**Układ pneumatyczny i hamulcowy, próby hamulców**	**8**	**8**	**16**
6	**Układ elektryczny**	**2**	**2**	**4**
7	**Układ hydrauliczny**	**2**	**2**	**4**
8	**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego**	**6**	**2**	**8**
9	**Dokumentacja wymagana do dopuszczenia do eksploatacji**	**2**	**-**	**2**

10	**Zapoznanie z dokumentacją techniczno-ruchową oraz dokumentacją systemu utrzymania**	**4**	**-**	**4**
11	**Obowiązki i odpowiedzialność maszynisty**	**8**	**-**	**8**
12	**Znajomość obowiązujących regulacji wewnętrznych**	**8**	**-**	**8**
13	**Podstawowe wiadomości o dozorze technicznym**	**2**	**-**	**2**
14	**Regulacje ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (rozdziały 1, 2, 4, 5a i 9)**	**2**	**-**	**2**
	Suma	**74**	**70**	**144**
Szkolenie teoretyczne i praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne) dotyczące infrastruktury kolejowej**				
1	**Budowa nawierzchni kolejowej**	**8**	**4**	**12**
2	**Urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności kolejowej**	**6**	**2**	**8**
3	**Technika prowadzenia ruchu kolejowego**	**16**	**-**	**16**
4	**Organizacja ruchu kolejowego**	**8**	**-**	**8**
5	**Sygnalizacja kolejowa**	**24**	**-**	**24**
6	**Skrajnia pojazdu kolejowego i skrajnia budowli kolejowej**	**2**	**2**	**4**
7	**Procedury postępowania w przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku i incydentu**	**8**	**-**	**8**
	Suma	**72**	**8**	**80**
	Ogółem	**146**	**78**	**224**

* Godzina wykładów równa się 45 minutom, a godzina zajęć praktycznych jest równa 60 minutom.
** Nie dotyczy kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy

Część III. Prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem

10

Kategoria (podkategoria) świadectwa maszynisty	**Liczba godzin prowadzenia pojazdu kolejowego *)**	
A1	400**	
A2	300**	
A3	300**	
A4	400**	
A5	300**	
B (B1+B2)	500 w ruchu towarowym oraz 500 w ruchu pasażerskim	
B1	800	
B2	800	
A1 (A4) + B	**Praca manewrowa**	**Praca pociągowa**
	160**	500 w ruchu towarowym oraz 500 w ruchu pasażerskim
A1 (A4) + B1	160**	800 w ruchu pasażerskim
A1 (A4) + B2	160**	800 w ruchu towarowym

* Godzina prowadzenia pojazdu kolejowego równa się 60 minutom.
** W przypadku kandydata na maszynistę z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdu kolejowe w wymiarze minimum 36 miesięcy – całkowita liczba godzin prowadzenia pojazdu kolejowego pod nadzorem w ramach części III może zostać zmniejszona o 50%.

Część IV. Szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego

10

1. Szkolenie kandydatów na maszynistów z użyciem symulatora pojazdu kolejowego jest fakultatywne.
2. Dopuszcza się zamianę godzin jazd praktycznych przy prowadzeniu pojazdu kolejowego w ramach części III na szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego, przy zachowaniu następujących warunków:
   1) odbycie 1 godziny szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego uznaje się za równoznaczne z odbyciem 5 godzin szkolenia wskazanego w części III;
   2) szkolenie z użyciem symulatora pojazdu kolejowego przeprowadzono po zrealizowaniu przez kandydata na maszynistę co najmniej 70 % liczby godzin szkolenia określonej w części III.
3. W zakresie warunków przeprowadzania szkolenia kandydatów na maszynistów z użyciem symulatora pojazdu kolejowego stosuje się przepisy § 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 2680, z późn. zm.).

Załącznik nr 13

Egzamin dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty.

1. Egzamin dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie na świadectwa maszynisty przeprowadzany jest przez Prezesa UTK w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów (CEMM) w Warszawie i składa się z testu komputerowego, jazdy na symulatorze w CEMM oraz praktycznego sprawdzianu na pojeździe kolejowym. 4
2. Część teoretyczną egzaminu obejmującą sprawdzenie wiedzy i umiejętności dotyczących taboru kolejowego i infrastruktury kolejowej przeprowadza się w formie testu pisemnego składającego się ze 100 pytań, z czego:
   1) 50 pytań dotyczy infrastruktury kolejowej, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień z zakresu techniki prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji;
   2) 50 pytań dotyczy konstrukcji i obsługi pojazdów kolejowych z napędem.
3. Do każdego pytania w teście pisemnym przyporządkowane są trzy odpowiedzi, z których tylko jedna jest prawidłowa. Za każdą prawidłową odpowiedź uzyskuje się 1 punkt.
4. Część teoretyczna egzaminu trwa 200 minut.
5. Część teoretyczną egzaminu uważa się za zdaną, jeżeli kandydat na maszynistę uzyskał z testu pisemnego co najmniej 75 punktów.
6. Część praktyczna egzaminu polega na sprawdzeniu, za pomocą jazd praktycznych na sieci kolejowej, umiejętności prowadzenia pojazdu kolejowego oraz wykonywania innych czynności związanych z obsługą pojazdu kolejowego. Dopuszcza się wykorzystanie symulatora pojazdu kolejowego w celu oceny stosowania zasad eksploatacji i działań maszynisty w trudnych sytuacjach.
7. Część praktyczna egzaminu obejmuje:
   1) wykonywanie czynności przygotowania do pracy i zdania po pracy pojazdu kolejowego;
   2) lokalizowanie i wykrywanie usterek w obwodach i urządzeniach pojazdu kolejowego;
   3) wykonywanie oględzin technicznych pociągu i obsługi hamulców kolejowych;
   4) obsługę urządzeń kontrolujących czujność maszynisty, urządzeń kontroli prowadzenia pociągu, o ile są zabudowane na pojeździe kolejowym, oraz urządzeń radiołączności pociągowej;
   5) prowadzenie dokumentacji eksploatacyjnej i naprawczej;
   6) obsługę pojazdu kolejowego podczas jazdy;
   7) wykonanie jazdy praktycznej poznanym typem pojazdu kolejowego po poznanej infrastrukturze kolejowej.
8. Warunkiem dopuszczenia kandydata na maszynistę do zdawania części praktycznej egzaminu jest zdanie przez niego części teoretycznej egzaminu.

Załącznik nr 14

Szkolenia oraz sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów.

I. Proces szkolenia maszynistów jest realizowany na podstawie przyjętych w Majkoltrans Sp. z o.o systemów zarządzania kompetencjami, opracowanych na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 z dnia 9 grudnia 2010 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa i obejmuje w szczególności:

1) pouczenia okresowe;
2) pouczenia doraźne;
3) szkolenie przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego.

1. **Pouczenia okresowe**

1) Pouczenia okresowe przeprowadza się nie rzadziej niż trzy razy do roku.
2) Minimalna roczna liczba godzin szkolenia w ramach pouczeń okresowych wynosi 24, przy czym godzina szkolenia równa się 45 minutom.
3) Zajęcia w ramach pouczeń okresowych należy prowadzić w grupach nieprzekraczających 25 maszynistów.
4) Zakres pouczeń okresowych powinien obejmować co najmniej następującą tematykę:
   a) podstawowe akty prawne i regulacje wewnętrzne dotyczące pracy na stanowisku maszynisty oraz wprowadzone w nich zmiany;
   b) omówienie zaistniałych zdarzeń kolejowych ze wskazaniem przyczyn, skutków oraz zastosowanych środków zaradczych;
   c) zagadnienia z zakresu wykonywanych czynności na stanowisku maszynisty, w tym dotyczące spraw dyscypliny i bezpieczeństwa pracy, postępowania w ruchu kolejowym w sytuacjach standardowych i nadzwyczajnych oraz systemu zarządzania bezpieczeństwem.
5) Pracownika nieobecnego na pouczeniach okresowych należy poddać indywidualnemu szkoleniu, które może być wykonane w ramach pouczeń doraźnych.

2. Pouczenia doraźne

1) Pouczenia doraźne są przeprowadzane na stanowisku pracy.
2) Tematyka pouczeń doraźnych dotyczy czynności wykonywanych przez maszynistę na stanowisku pracy.
3) Pouczenia doraźne przeprowadza się w szczególności w przypadku:
   a) dokonywania zmian organizacyjnych lub technicznych w działalności przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury, które mają wpływ na zakres i sposób wykonywania czynności na stanowisku maszynisty;
   b) wydania zaleceń Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, o których mowa w art. 28l ust. 1 ustawy, wskazujących na konieczność przeprowadzenia pouczeń doraźnych dla maszynistów.
4). Podczas pouczeń doraźnych sprawdzana jest praktyczna poprawność obsługi pojazdów kolejowych oraz znajomość obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym dla bezpiecznego wykonywania pracy na stanowisku maszynisty.

3. Szkolenie przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego

1) Szkolenie przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego przeprowadza się nie rzadziej niż raz w roku w wymiarze 3 godzin.
2) Szkolenie przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego powinno umożliwiać ocenę sposobu obsługi pojazdu kolejowego przez maszynistę, a także jego reakcji w sytuacjach standardowych i nadzwyczajnych, w różnych porach doby. Szkolenie powinno być przeprowadzane w sposób umożliwiający odtworzenie różnorodnych scenariuszy eksploatacyjnych, technicznych i pogodowych.

II. Sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów

1. Sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów niezbędne dla zachowania ważności świadectwa maszynisty przeprowadza się w zakresie znajomości:
   1) infrastruktury kolejowej – co 3 lata, a także po każdej nieobecności przekraczającej okres 6 miesięcy na danej części infrastruktury, a jeżeli ruch kolejowy na danej części infrastruktury jest prowadzony jedynie w niektórych miesiącach roku – po każdej nieobecności przekraczającej okres 1 roku;
   2) pojazdów kolejowych – co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu określonego typu pojazdu kolejowego przekraczającej okres 1 roku;
   3) języka obcego dla maszynistów, którzy prowadzą pociągi w ruchu transgranicznym, z

uwzględnieniem terminologii stosowanej przy prowadzeniu ruchu kolejowego na sieci kolejowej innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej – co 3 lata, a także po każdej nieobecności maszynisty na tej sieci kolejowej przekraczającej okres 1 roku.

2. Niezależnie od terminów określonych w ust. 1 sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów przeprowadza się:
   1) w przypadku zawieszenia świadectwa maszynisty przez przewoźnika kolejowego albo zarządcę infrastruktury:
      a) na skutek uchybień w pracy mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
      b) w związku z uczestnictwem maszynisty w poważnym wypadku, wypadku lub incydencie – w razie uzasadnionego podejrzenia utraty zdolności do wykonywania czynności maszynisty lub na żądanie komisji kolejowej, o której mowa w art. 28m ust. 1 ustawy,
      c) po przerwie w wykonywaniu czynności na stanowisku maszynisty trwającej co najmniej 6 miesięcy,
      d) po uzyskaniu negatywnego wyniku sprawdzianu, o którym mowa w ust. 1,
      e) po otrzymaniu wniosku Prezesa UTK, o którym mowa w art. 22b ust. 15 ustawy;
   2) przed wydaniem świadectwa maszynisty dla maszynisty, który posiada odpis świadectwa maszynisty albo świadectwo maszynisty, potwierdzające wykonywanie czynności na tym stanowisku u innego przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury;
   3) w przypadku rozszerzania uprawnień określonych w świadectwie maszynisty w zakresie dotyczącym:
      a) określonej części infrastruktury kolejowej,
      b) typu pojazdu kolejowego;
   4) po wydaniu zaleceń Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, o których mowa w art. 28l ust. 1 ustawy, wskazujących na konieczność przeprowadzenia dodatkowych sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynistów;
   5) jeżeli przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury stwierdzi konieczność przeprowadzenia takich sprawdzianów w celu zminimalizowania zagrożeń związanych z pracą maszynistów zidentyfikowanych w ramach dokonywanej oceny ryzyka, o której mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie przyjęcia wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, o której mowa w art. 6 ust. 3 lit. a dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 108 z 29.04.2009, str. 4).
3. Sprawdziany wiedzy i umiejętności maszynistów przeprowadza się, uwzględniając doświadczenie zawodowe, kwalifikacje maszynisty oraz ujęte w świadectwie maszynisty typy pojazdów kolejowych, do prowadzenia których jest on uprawniony.
4. Maszynistę poddaje się sprawdzianowi wiedzy i umiejętności, podczas którego prowadzi on pojazd kolejowy w obecności co najmniej jednego egzaminatora.
   1) Po zakończeniu sprawdzianu, o którym mowa w ust. 1, egzaminator przekazuje przewoźnikowi kolejowemu albo zarządcy infrastruktury, u którego maszynista jest zatrudniony lub świadczy usługi, pisemną informację o jego wyniku.
   2) Na podstawie informacji, o której mowa w ust. 2, przewoźnicy kolejowi i zarządcy infrastruktury odnotowują w rejestrze świadectw maszynistów wynik sprawdzianu wiedzy i umiejętności.
5. W razie nieobecności, o której mowa w **II** pkt.1 ppkt 1, sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty dotyczący określonej infrastruktury kolejowej przeprowadza się po uprzednim wykonaniu przez maszynistę dwóch jazd w czynnej kabinie pojazdu kolejowego z napędem, w obrębie tej infrastruktury, przy czym, o ile to możliwe, jedną jazdę należy odbyć pomiędzy zmierzchem a świtem.
6. W przypadku, o którym mowa w **II** pkt. 2 ppkt 3) lit. a, sprawdzian wiedzy i umiejętności przeprowadza się po uprzednim wykonaniu przez maszynistę czterech jazd w czynnej kabinie pojazdu kolejowego z napędem w obrębie infrastruktury kolejowej objętej tym sprawdzianem, przy czym, o ile to możliwe, dwie jazdy należy odbyć pomiędzy zmierzchem a świtem.
7. Jeżeli maszynista ubiega się o rozszerzenie uprawnień, o których mowa w **II** pkt. 2 ppkt 3) lit. a, wyłącznie w zakresie kategorii A świadectwa maszynisty lub w zakresie dotyczącym bocznic kolejowych lub okręgów manewrowych, przepisu ust. 1 nie stosuje się.

ZAŁĄCZNIK 15 do MKT-11

……
(numer wewnętrzny)

PROTOKÓŁ Z EGZAMINU PRAKTYCZNEGO MASZYNISTY UBIEGAJĄCEGO SIĘ O ROZSZERZENIE ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Pan **……..** urodzony dnia **……** w **……..,** w oparciu o **Zarządzenie Zarządu MAJKOLTRANS Sp. z o.o. z dnia 29 stycznia 2018r. w sprawie ustalenia regulacji wewnętrznych MAJKOLTRANS Sp. z o.o. pod nazwą Instrukcja MKT-11 Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników MAJKOLTRANS Sp. z o.o.** poddał się egzaminowi praktycznemu uzyskując wynik: **negatywny/pozytywny***
2. Firma i adres podmiotu prowadzącego ośrodek szkolenia i egzaminowania:

Majkoltrans Sp. z o. o., ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław

3. Numer identyfikacyjny ośrodka szkolenia i egzaminowania przeprowadzającego egzamin: **PL/50/20**
4. Egzamin praktyczny przeprowadzono po szkoleniu teoretycznym zgodnie z w/w programem.
5. Egzamin praktyczny w zakresie poznanego pojazdu kolejowego obejmował wykonanie niżej wymienionych czynności:
    a) przygotowania do pracy i zdania po pracy pojazdu kolejowego,
    b) lokalizowania i wykrywania usterek w obwodach i urządzeniach pojazdów kolejowych,
    c) wykonania oględzin technicznych pojazdu i obsługi hamulców kolejowych,
    d) obsługi urządzeń kontrolujących czujność maszynisty, urządzeń kontroli prowadzenia pociągu oraz urządzeń radiołączności pociągowej,
    e) obsługi pojazdu kolejowego podczas jazdy,
    f) przeprowadzenie jazdy praktycznej – sprawdzenie umiejętności prowadzenia pojazdu kolejowego serii (typu):

…….. w dniu ***…….***.
(*seria, typ pojazdu kolejowego)*

4. Egzamin praktyczny ze znajomości pojazdu kolejowego serii (typu) przeprowadzili:

…….. **maszynista instruktor** - ***……***
(imię i nazwisko) *(typ, seria pojazdu)*

5. Podpis egzaminatora prowadzącego część praktyczną egzaminu:

…….. ***……***
(imię i nazwisko) *(podpis)*

Zatwierdzam:

Wrocław dnia **…..…….** **……..**
(miejscowość) *(podpis i pieczęć)*

* *niepotrzebne skreślić*

Załącznik 16 do instrukcji MKT 11

	…….. (imię i nazwisko)	
		…….. (zatrudniony na stanowisku)
…….. (stempel jednostki organizacyjnej)	…….. (data urodzenia)	…….. (data przyjęcia do pracy w MKT)

REJESTR EGZAMINÓW PRACOWNIKA

ZŁOŻYŁ EGZAMINY:

I. Kwalifikacyjne, kwalifikacyjne uzupełniające, weryfikacyjne

Data	Nazwa egzaminu*/ (wpisać właściwy)	Wynik**/	Świadectwo złożenia egzaminu		Podpis pracownika potwierdzającego prawidłowość zapisu
			Nr	Wydane przez	

*/ Kwalifikacyjny, kwalifikacyjny uzupełniający, weryfikacyjny

**/ pozytywny, negatywny

Strona 2

II. Egzamin okresowy

Data	Z zakresu czynności na stanowisku	Wynik (pozytywny, negatywny)	Podpis pracownika potwierdzającego przeprowadzenie egzaminu	UWAGI

Strona 3

II. Autoryzacja

Data	Z zakresu czynności na stanowisku	Na posterunku	Wynik (pozytywny, negatywny)	Podpis potwierdzającego autoryzację	UWAGI

ZAŁĄCZNIK 17 do instrukcji MKT – 11

2

Wymagania zdrowotne, badania lekarskie i psychologiczne oraz ocena zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności

Na podstawie art. 22b ust. 22 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późn. zm. oraz Obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymagań zdrowotnych, lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo zachowanie jego ważności ogłoszone w DZ.U z dnia 21 lutego 2019 roku poz. 340 ustala się, co następuje:

1. Wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności określane są na podstawie badań których zakres obejmuje:

a) ogólne badanie lekarskie ze szczególnym uwzględnieniem oceny: stanu układu krążenia i układu oddechowego, stanu psychicznego i sprawności narządu ruchu,
b) badanie narządu wzroku wykonywane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie okulistyki,
c) badanie narządu słuchu i równowagi oraz aparatu głosowego, z uwzględnieniem audiogramu wykonywane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie otorynolaryngologii,
d) badanie układu nerwowego wykonywane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie neurologii,
e) badanie krwi obwodowej, w tym: morfologia z rozmazem krwinek białych, poziom glikemii na czczo, aktywność aminotransferazy alaninowej, aminotransferazy asparaginowej, gamma-glutamylotranspeptydazy, oraz badanie ogólne moczu,
f) badanie elektrokardiograficzne w spoczynku,
g) badanie radiologiczne klatki piersiowej,
h) badanie w kierunku objawów wskazujących na uzależnienie od alkoholu lub jego nadużywanie,
i) badanie w kierunku objawów wskazujących na uzależnienie od środków działających podobnie do alkoholu lub ich nadużywanie,
j) inne badania diagnostyczne i specjalistyczne, jeżeli są potrzebne do oceny zdolności fizycznej i psychicznej badanego,
k) badanie psychologicznej przydatności zawodowej, uwzględniające czynniki ryzyka zawodowego i szczególne wymogi sprawności psychicznych w transporcie kolejowym oraz metodykę badań psychologicznych, wykonywane przez psychologa;
l) inne badania diagnostyczne i specjalistyczne, jeżeli są potrzebne do oceny spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tych narządów i układów, których funkcjonowanie było zaburzone lub stało się powodem skierowania na badania.

2. Wyniki badań laboratoryjnych, z wyjątkiem badania poziomu glikemii na czczo, uznaje się za miarodajne, jeżeli od dnia ich wykonania minęło nie więcej niż 6 miesięcy, a w przypadku badania radiologicznego klatki piersiowej – nie więcej niż 48 miesięcy, jeżeli nie zachodzą okoliczności uzasadniające ponowne ich wykonanie.
3. Badania, o których mowa w ust. 1 lit. h oraz lit. i, przeprowadza się u osób, które ubiegają się o świadectwo maszynisty. W przypadku osób, które ubiegają się o zachowanie ważności świadectwa maszynisty, badanie to przeprowadza się, o ile istnieją wskazania.
4. Lekarz uprawniony wykonuje badanie lekarskie osoby ubiegającej się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności w celu sprawdzenia spełniania przez nią wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych oraz orzeka o zdolności fizycznej i psychicznej do uzyskania albo zachowania ważności świadectwa maszynisty.
5. Lekarz uprawniony przeprowadza badanie samodzielnie, uwzględniając wyniki badań specjalistycznych i pomocniczych oraz ocenę psychologicznej przydatności zawodowej dokonaną przez psychologa.
6. Przed rozpoczęciem badania lekarz uprawniony sprawdza tożsamość osoby ubiegającej się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności.

7. Lekarz uprawniony odmawia wykonania badania i uzgadnia z osobą ubiegającą się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności nowy termin badania, w przypadku gdy osoba ta zgłosiła się na badanie bezpośrednio po ukończeniu pracy lub jej stan nie pozwala na prawidłową ocenę spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych.
8. Przepisy ust. 3 i 4 stosuje się odpowiednio przy przeprowadzaniu badań psychologicznych.
9. Lekarz uprawniony na podstawie przeprowadzonego ogólnego badania lekarskiego, a także wyników badań, o których mowa w punkcie 1 ustęp lit. b–j, oraz wyniku badania, o którym mowa w punkcie 1 ustęp lit. k, wydaje orzeczenie lekarskie, w którym określa termin badania okresowego który zasadniczo winien wynosić:

a) 24 miesiące – do ukończenia 55. roku życia,
b) 12 miesięcy – po ukończeniu 55. roku życia,

10. Lekarz uprawniony może określić krótszy termin przeprowadzenia badania okresowego niż określony w ust. 9, jeżeli stwierdzi, że jest to niezbędne dla prawidłowej oceny stanu zdrowia osoby ubiegającej się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności. Uzasadnienie określenia krótszego terminu lekarz uprawniony wpisuje do dokumentacji medycznej.
11. Orzeczenie lekarskie sporządza się w trzech egzemplarzach, z których pierwszy otrzymuje osoba ubiegająca się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności, drugi – przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury kolejowej, który wydał skierowanie na badanie, a trzeci – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.
12. Osoba ubiegająca się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności lub przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury kolejowej, który wydał skierowanie na badania w podmiocie uprawnionym, niezgadzający się z treścią wydanego orzeczenia lekarskiego, może wystąpić, w ciągu 7 dni od dnia wydania orzeczenia lekarskiego, za pośrednictwem lekarza uprawnionego, który je wydał, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania w tym podmiocie uprawnionym.
13. Ponowne badanie powinno być przeprowadzone nie później niż po upływie 21 dni od dnia złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 13.
14. Do orzeczenia lekarskiego wydanego po przeprowadzeniu ponownego badania przepisy ust. 8–10 stosuje się odpowiednio. Orzeczenie lekarskie wydane w tym trybie jest ostateczne.
15. Wzór orzeczenia lekarskiego potwierdzającego zdolność fizyczną i psychiczną osób ubiegających się o świadectwo maszynisty określa załącznik nr 19 do niniejszej instrukcji.
16. Wzór orzeczenia lekarskiego potwierdzającego zdolność fizyczną i psychiczną osób ubiegających się o zachowanie ważności świadectwa maszynisty określa załącznik nr 20 do niniejszej instrukcji.

ZAŁĄCZNIK 18 do instrukcji MKT – 11

Pieczęć podmiotu
uprawnionego

2

ORZECZENIE LEKARSKIE NR ……..

(wydane po badaniu ponownym *)

Na podstawie art. 22b ust. 1a punkt 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym z późn. zmianami po wykonaniu badań przeprowadzonych w celu oceny spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty, oraz w celu stwierdzenia braku przeciwskazań do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty orzeka się, że:

Pan (-ni) ……

Urodzony (-na) w …… dnia ……..

(dzień, miesiąc, rok)

numer PESEL/nazwa i numer dokumentu tożsamości oraz nazwa państwa, które wydało ten

dokument*) ……

zamieszkały (-ła) ……

(adres zamieszkania)

zatrudniony (-na) / przyjmowany (-na) do pracy *)

w ……

(nazwa pracodawcy)

Ubiegający (-ca) się o świadectwo maszynisty:

1. spełnia wymagania niezbędne do uzyskania świadectwa maszynisty oraz wobec braku przeciwwskazań zdrowotnych jest zdolny (-na) do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty *)

   Data badania okresowego ……

   (dzień, miesiąc, rok)

2. nie spełnia wymagań niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty oraz wobec przeciwskazań zdrowotnych jest niezdolny (-na) do podjęcia pracy na stanowisku maszynisty *) .

   Ograniczenia wynikające ze stanu zdrowia-

   - obowiązkowe korzystanie z okularów lub soczewek kontaktowych *)

……

(pieczęć i podpis lekarza uprawnionego)

…….. dnia ……..

Pouczenie

Osoba badana lub przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury, który wydał skierowanie na badania, niezgadzający się z treścią wydanego orzeczenia, może wystąpić w ciągu 7 dni od dnia wydania orzeczenia, za pośrednictwem lekarza, który je wydał, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania i wydanie ostatecznego orzeczenia. Niniejsze pouczenie nie ma zastosowania w przypadku badań ponownych.

*) niepotrzebne skreślić

ZAŁĄCZNIK 19 do instrukcji MKT – 11

Pieczęć podmiotu
uprawnionego

2

ORZECZENIE LEKARSKIE NR …….

(wydane po badaniu ponownym *)

Na podstawie art. 22b ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym z późn. zmianami po wykonaniu badań przeprowadzonych w celu oceny spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty, oraz w celu stwierdzenia braku przeciwskazań do wykonania pracy na stanowisku maszynisty orzeka się, że:

Pan (-ni) ……

Urodzony (-na) w …… dnia ……..
(dzień, miesiąc, rok)

numer PESEL/nazwa i numer dokumentu tożsamości oraz nazwa państwa, które wydało ten

dokument*) ……

zamieszkały (-ła) ……
(adres zamieszkania)

zatrudniony (-na) / przyjmowany (-na) do pracy *)

w ……
(nazwa pracodawcy)

Ubiegający (-ca) się o świadectwo maszynisty:

1. spełnia wymagania niezbędne do uzyskania świadectwa maszynisty oraz wobec braku przeciwwskazań zdrowotnych jest zdolny (-na) do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty *)

   Data następnego badania okresowego ……
   (dzień, miesiąc, rok)

2. nie spełnia wymagań niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty oraz wobec przeciwskazań zdrowotnych jest niezdolny (-na) do podjęcia pracy na stanowisku maszynisty *) .

3. nie spełnia wymagań niezbędnych do zachowania ważności świadectwa maszynisty oraz wobec przeciwskazań zdrowotnych utracił (-ła) zdolność do wykonania pracy na stanowisku maszynisty z dniem*) ……..

Ograniczenia wynikające ze stanu zdrowia:
- obowiązkowe korzystanie z okularów lub soczewek kontaktowych*)

……
(pieczęć i podpis lekarza uprawnionego)

…… dnia ……..

Pouczenie

Osoba badana lub przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury, który wydał skierowanie na badania, niezgadzający się z treścią wydanego orzeczenia, może wystąpić w ciągu 7 dni od dnia wydania orzeczenia, za pośrednictwem lekarza, który je wydał, z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania i wydanie ostatecznego orzeczenia. Niniejsze pouczenie nie ma zastosowania w przypadku badań ponownych.

*) niepotrzebne skreślić

ZAŁĄCZNIK 20 do instrukcji MKT – 11

…….
(wewnętrzny numer referencyjny)

3

PROTOKÓŁ ZE SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY NIEZBĘDNEGO DLA ODNOWIENIA WAŻNOŚCI ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Firma i adres podmiotu prowadzącego ośrodek szkolenia i egzaminowania: Majkoltrans Sp. z o. o. ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
2. Numer identyfikacyjny ośrodka szkolenia i egzaminowania przeprowadzającego sprawdzian: **PL/50/2020.**
3. Data przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu:
   (data)
4. Miejsce przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu:
   Siedziba Firmy Majkoltrans Sp. z o. o.
   ul. Paczkowska 26 50-505 Wrocław
   (adres, w którym przeprowadzono egzamin)
5. Godzina rozpoczęcia części teoretycznej sprawdzianu
6. Godzina zakończenia części teoretycznej sprawdzianu
7. Pan……. urodzony dnia ……
   (imię i nazwisko) *(data i miejsce urodzenia)*

poddał się sprawdzianowi wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędnemu dla zachowania ważności świadectwa maszynisty przed Komisją Egzaminacyjną
w składzie:

Komisja	**Imię i nazwisko**	**Stanowisko**	**Zakres egzaminu zgodnie z załącznikiem nr 14 do Instrukcji MKT 11o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o., zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe.**
Egzaminator			Sygnalizacja kolejowa, technika prowadzenia ruchu kolejowego. Znajomość budowy i obsługi pojazdu. Układ pneumatyczny i hamulcowy, wykonywanie próby hamulca, bezpieczne metody pracy

i uzyskał następujące wyniki:

1) Część pisemna (testowa) sprawdzianu:

Lp.	**Zakres sprawdzianu zgodnie z załącznikiem nr 14 Instrukcji o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o. MKT-11, zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe**	**Liczba pytań w zestawie / liczba prawidłowych odpowiedzi**	**Wynik egzaminu***
	Zakres tematyczny dotyczący infrastruktury kolejowej		
	Zakres tematyczny dotyczący konstrukcji i obsługi pojazdów kolejowych z napędem		
	Łącznie		

2) Część praktyczna sprawdzianu:

Komisja	Imię i nazwisko	Stanowisko
Egzaminator		

3

3) Sprawdzian praktyczny obejmował przeprowadzenie jazdy praktycznej – sprawdzenie umiejętności prowadzenia pojazdu kolejowego serii (typu):
(seria, typ pojazdu kolejowego)
po odcinku linii kolejowej:
……w dniu …… *(odcinek linii kolejowej, na którym przeprowadzono sprawdzian)* *(data)*
oraz wykonanie czynności **:

a) przygotowania do pracy i zdania po pracy pojazdu kolejowego,
b) lokalizowania i wykrywania usterek w obwodach i urządzeniach pojazdów kolejowych,
c) wykonania próby hamulca pociągu i obsługi hamulców kolejowych,
d) obsługi urządzeń kontrolujących czujność maszynisty, urządzeń kontroli prowadzenia pociągu oraz urządzeń radiołączności pociągowej,
e) prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej i naprawczej,
f) obsługi pojazdu kolejowego podczas jazdy,

i uzyskał wynik * ……

8. Decyzją egzaminatora, maszynista złożył okresowy sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędny dla zachowania ważności świadectwa maszynisty:

świadectwo maszynisty kategorii: ……..
(podać kategorię np. A1(A4)+B2)

z wynikiem: ……..
*(wynik egzaminu *)*

9. Wyznaczono termin sprawdzianu poprawkowego na dzień:**……
(data)

10. Podpis członka komisji egzaminacyjnej:

…… ……
(imię i nazwisko) *(podpis)*

*) zdany lub niezdany
**) niepotrzebne skreślić

7

ZAŁĄCZNIK 21 do instrukcji MKT – 11

……
(wewnętrzny numer referencyjny)

3

PROTOKÓŁ ZE SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY NIEZBĘDNEGO DLA ZACHOWANIA WAŻNOŚCI ŚWIADECTWA MASZYNISTY

11. Firma i adres podmiotu prowadzącego ośrodek szkolenia i egzaminowania: Majkoltrans Sp. z o. o. ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
12. Numer identyfikacyjny ośrodka szkolenia i egzaminowania przeprowadzającego sprawdzian: **PL/50/2020.**
13. Data przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu:
(data)
14. Miejsce przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu:

Siedziba Firmy Majkoltrans Sp. z o. o.

ul. Paczkowska 26 50-505 Wrocław

(adres, w którym przeprowadzono egzamin)

15. Godzina rozpoczęcia części teoretycznej sprawdzianu
16. Godzina zakończenia części teoretycznej sprawdzianu
17. Pan..... urodzony dnia ……
(imię i nazwisko) *(data i miejsce urodzenia)*

poddał się sprawdzianowi wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędnemu dla zachowania ważności świadectwa maszynisty przed Komisją Egzaminacyjną w składzie:

Komisja	Imię i nazwisko	Stanowisko	Zakres egzaminu zgodnie z załącznikiem nr 14 do Instrukcji MKT 11o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o., zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe.
Egzaminator			Sygnalizacja kolejowa, technika prowadzenia ruchu kolejowego. Znajomość budowy i obsługi pojazdu. Układ pneumatyczny i hamulcowy, wykonywanie próby hamulca, bezpieczne metody pracy

i uzyskał następujące wyniki:

4)Część pisemna (testowa) sprawdzianu:

Lp.	Zakres sprawdzianu zgodnie z załącznikiem nr 14 Instrukcji o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o. MKT-11, zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe	Liczba pytań w zestawie / liczba prawidłowych odpowiedzi	Wynik egzaminu*
	Zakres tematyczny dotyczący infrastruktury kolejowej		
	Zakres tematyczny dotyczący konstrukcji i obsługi pojazdów kolejowych z napędem		
	Łącznie		

5)Część praktyczna sprawdzianu:

Komisja	Imię i nazwisko	Stanowisko
Egzaminator		

6)Sprawdzian praktyczny obejmował przeprowadzenie jazdy praktycznej – sprawdzenie umiejętności prowadzenia pojazdu kolejowego serii (typu):

(seria, typ pojazdu kolejowego)

po odcinku linii kolejowej:

.....w dniu ..... *(odcinek linii kolejowej, na którym przeprowadzono sprawdzian)* *(data)*

oraz wykonanie czynności **:

g) przygotowania do pracy i zdania po pracy pojazdu kolejowego,

h) lokalizowania i wykrywania usterek w obwodach i urządzeniach pojazdów kolejowych,

i) wykonania próby hamulca pociągu i obsługi hamulców kolejowych,

j) obsługi urządzeń kontrolujących czujność maszynisty, urządzeń kontroli prowadzenia pociągu oraz urządzeń radiołączności pociągowej,

k) prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej i naprawczej,

l) obsługi pojazdu kolejowego podczas jazdy,

i uzyskał wynik * .....

18. Decyzją egzaminatora, maszynista złożył okresowy sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędny dla zachowania ważności świadectwa maszynisty:

świadectwo maszynisty kategorii: .....
(podać kategorię np. A1(A4)+B2)

z wynikiem: .....
*(wynik egzaminu *)*

19. Wyznaczono termin sprawdzianu poprawkowego na dzień:**.....
(data)

20. Podpis członka komisji egzaminacyjnej:

....
(imię i nazwisko) *(podpis)*

*) zdany lub niezdany
**) niepotrzebne skreślić

7

ZAŁĄCZNIK 22 do instrukcji MKT – 11

……
(wewnętrzny numer referencyjny)

3

PROTOKÓŁ Z OKRESOWEGO SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY NIEZBĘDNEGO DLA ZACHOWANIA WAŻNOŚCI ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Firma i adres podmiotu prowadzącego ośrodek szkolenia i egzaminowania: Majkoltrans Sp. z o. o. ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
2. Numer identyfikacyjny ośrodka szkolenia i egzaminowania przeprowadzającego sprawdzian: **PL/50/2020.**
3. Data przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu:
   (data)
4. Miejsce przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu:

Siedziba Firmy Majkoltrans Sp. z o. o.

ul. Paczkowska 26 50-505 Wrocław

(adres, w którym przeprowadzono egzamin)

5. Godzina rozpoczęcia części teoretycznej sprawdzianu
6. Godzina zakończenia części teoretycznej sprawdzianu
7. Pan……. urodzony dnia ……
   (imię i nazwisko) *(data i miejsce urodzenia)*

poddał się sprawdzianowi wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędnemu dla zachowania ważności świadectwa maszynisty przed Komisją Egzaminacyjną w składzie:

Komisja	Imię i nazwisko	Stanowisko	Zakres egzaminu zgodnie z załącznikiem nr 14 do Instrukcji MKT 11o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o., zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe.
Egzaminator			Sygnalizacja kolejowa, technika prowadzenia ruchu kolejowego. Znajomość budowy i obsługi pojazdu. Układ pneumatyczny i hamulcowy, wykonywanie próby hamulca, bezpieczne metody pracy

i uzyskał następujące wyniki:

1) Część pisemna (testowa) sprawdzianu:

Lp.	Zakres sprawdzianu zgodnie z załącznikiem nr 14 Instrukcji o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o. MKT-11, zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe	Liczba pytań w zestawie / liczba prawidłowych odpowiedzi	Wynik egzaminu*
	Zakres tematyczny dotyczący infrastruktury kolejowej		
	Zakres tematyczny dotyczący konstrukcji i obsługi pojazdów kolejowych z napędem		
	Łącznie		

2) Część praktyczna sprawdzianu:

Komisja	Imię i nazwisko	Stanowisko
Egzaminator		

3) Sprawdzian praktyczny obejmował przeprowadzenie jazdy praktycznej – sprawdzenie umiejętności prowadzenia pojazdu kolejowego serii (typu):

(seria, typ pojazdu kolejowego)

po odcinku linii kolejowej:

……w dniu …… *(odcinek linii kolejowej, na którym przeprowadzono sprawdzian)* *(data)*

oraz wykonanie czynności **:

a) przygotowania do pracy i zdania po pracy pojazdu kolejowego,
b) lokalizowania i wykrywania usterek w obwodach i urządzeniach pojazdów kolejowych,
c) wykonania próby hamulca pociągu i obsługi hamulców kolejowych,
d) obsługi urządzeń kontrolujących czujność maszynisty, urządzeń kontroli prowadzenia pociągu oraz urządzeń radiołączności pociągowej,
e) prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej i naprawczej,
f) obsługi pojazdu kolejowego podczas jazdy,

i uzyskał wynik * ……

8. Decyzją egzaminatora, maszynista złożył okresowy sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędny dla zachowania ważności świadectwa maszynisty:

świadectwo maszynisty kategorii: ……..
(podać kategorię np. A1(A4)+B2)

z wynikiem: ……..
*(wynik egzaminu *)*

9. Wyznaczono termin sprawdzianu poprawkowego na dzień:**……
(data)

10. Podpis członka komisji egzaminacyjnej:

…… ……
(imię i nazwisko) *(podpis)*

*) zdany lub niezdany
**) niepotrzebne skreślić

ZAŁĄCZNIK nr 23 do instrukcji MKT – 11

(wewnętrzny numer referencyjny)

7

PROTOKÓŁ ZE SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY NIEZBĘDNEGO DLA ROZSZERZENIA ŚWIADECTWA MASZYNISTY O NOWY TYP / SERIĘ POJAZDU

1. Firma i adres podmiotu prowadzącego ośrodek szkolenia i egzaminowania:

   Majkoltrans Sp. z o. o. ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław

2. Numer identyfikacyjny ośrodka szkolenia i egzaminowania przeprowadzającego sprawdzian: **PL/50/2020.**

3. Data przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu:

   (data)

4. Miejsce przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu:

   Siedziba Firmy Majkoltrans Sp. z o. o.

   ul. Paczkowska 26 50-505 Wrocław

   (adres, w którym przeprowadzono egzamin)

5. Godzina rozpoczęcia części teoretycznej sprawdzianu

6. Godzina zakończenia części teoretycznej sprawdzianu

7. Pan..... urodzony dnia .....

   (imię i nazwisko) *(data i miejsce urodzenia)*

poddał się sprawdzianowi wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędnemu dla rozszerzenia ważności świadectwa maszynisty o nową serię/typ lokomotywy przed Komisją Egzaminacyjną w składzie:

Komisja	Imię i nazwisko	Stanowisko	Zakres egzaminu zgodnie z załącznikiem nr 14 do Instrukcji MKT 11o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o., zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe.
Egzaminator			Sygnalizacja kolejowa, technika prowadzenia ruchu kolejowego. Znajomość budowy i obsługi pojazdu. Układ pneumatyczny i hamulcowy, wykonywanie próby hamulca, bezpieczne metody pracy

i uzyskał następujące wyniki:

1) Część pisemna (testowa) sprawdzianu:

Lp.	Zakres sprawdzianu zgodnie z załącznikiem nr 14 Instrukcji o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o. MKT-11, zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe	Liczba pytań w zestawie / liczba prawidłowych odpowiedzi	Wynik egzaminu*
1	*Zakres tematyczny dotyczący konstrukcji i obsługi pojazdów kolejowych z napędem*		
	Łącznie		

2)Część praktyczna sprawdzianu:

Komisja	Imię i nazwisko	Stanowisko
Egzaminator		

3)Sprawdzian praktyczny obejmował przeprowadzenie jazdy praktycznej – sprawdzenie umiejętności prowadzenia pojazdu kolejowego serii (typu):

(seria, typ pojazdu kolejowego)

po odcinku linii kolejowej/bocznicy:

……..w dniu …… *(odcinek linii kolejowej, na którym przeprowadzono sprawdzian)* *(data)*

oraz wykonanie czynności **:

a) przygotowania do pracy i zdania po pracy pojazdu kolejowego,

b) lokalizowania i wykrywania usterek w obwodach i urządzeniach pojazdów kolejowych,

c) wykonania oględzin technicznych pojazdu i obsługi hamulców,

d) obsługi urządzeń kontrolujących czujność maszynisty, urządzeń kontroli prowadzenia pociągu oraz urządzeń radiołączności pociągowej,

e) obsługi pojazdu kolejowego podczas jazdy,

f) przeprowadzenie jazdy praktycznej – sprawdzenie umiejętności prowadzenia pojazdu kolejowego serii / typu

i uzyskał wynik * ……

8. Decyzją egzaminatora, maszynista złożył sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędny dla rozszerzenia świadectwa maszynisty o nową serię / typ pojazdu:

……..
(wymienić typ/serię pojazdu)

z wynikiem: ……..
*(wynik egzaminu *)*

9. Wyznaczono termin sprawdzianu poprawkowego na dzień:**……

(data)

10. Dane i podpis przeprowadzającego sprawdzian:

…… ……
(imię i nazwisko) *(podpis)*

*) zdany lub niezdany
**) niepotrzebne skreślić

(wewnętrzny numer referencyjny)

ZAŁĄCZNIK nr 24

7

PROTOKÓŁ ZE SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY NIEZBĘDNEGO DLA UZYSKANIA KOLEJNEGO ŚWIADECTWA MASZYNISTY

1. Firma i adres podmiotu prowadzącego ośrodek szkolenia i egzaminowania: Majkoltrans Sp. z o. o. ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
2. Numer identyfikacyjny ośrodka szkolenia i egzaminowania przeprowadzającego sprawdzian: **PL/50/2020.**
3. Data przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu: *(data)*
4. Miejsce przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu:

   Siedziba Firmy Majkoltrans Sp. z o. o.

   ul. Paczkowska 26 50-505 Wrocław

   (adres, w którym przeprowadzono egzamin)
5. Godzina rozpoczęcia części teoretycznej sprawdzianu
6. Godzina zakończenia części teoretycznej sprawdzianu
7. Pan…….. urodzony dnia ……
   (imię i nazwisko) *(data i miejsce urodzenia)*

poddał się sprawdzianowi wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędnemu dla zachowania ważności świadectwa maszynisty przed Komisją Egzaminacyjną w składzie:

Komisja	Imię i nazwisko	Stanowisko	Zakres egzaminu zgodnie z załącznikiem nr 14 do Instrukcji MKT 11o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o., zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe.
Egzaminator			Sygnalizacja kolejowa, technika prowadzenia ruchu kolejowego. Znajomość budowy i obsługi pojazdu. Układ pneumatyczny i hamulcowy, wykonywanie próby hamulca, bezpieczne metody pracy

i uzyskał następujące wyniki:

1) Część pisemna (testowa) sprawdzianu:

Lp.	Zakres sprawdzianu zgodnie z załącznikiem nr 14 Instrukcji o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o. MKT-11, zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe	Liczba pytań w zestawie / liczba prawidłowych odpowiedzi	Wynik egzaminu*
	Zakres tematyczny dotyczący infrastruktury kolejowej		
	Zakres tematyczny dotyczący konstrukcji i obsługi pojazdów kolejowych z napędem		
	Łącznie		

2)Część praktyczna sprawdzianu:

Komisja	Imię i nazwisko	Stanowisko
Egzaminator		

3)Sprawdzian praktyczny obejmował przeprowadzenie jazdy praktycznej – sprawdzenie umiejętności prowadzenia pojazdu kolejowego serii (typu):

(seria, typ pojazdu kolejowego)

po odcinku linii kolejowej:

……..w dniu …… *(odcinek linii kolejowej, na którym przeprowadzono sprawdzian)* *(data)*

oraz wykonanie czynności **:

a) przygotowania do pracy i zdania po pracy pojazdu kolejowego,

b) lokalizowania i wykrywania usterek w obwodach i urządzeniach pojazdów kolejowych,

c) wykonania próby hamulca pociągu i obsługi hamulców kolejowych,

d) obsługi urządzeń kontrolujących czujność maszynisty, urządzeń kontroli prowadzenia pociągu oraz urządzeń radiołączności pociągowej,

e) prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej i naprawczej,

f) obsługi pojazdu kolejowego podczas jazdy,

i uzyskał wynik * ……

8. Decyzją egzaminatora, maszynista złożył sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędny dla uzyskania kolejnego świadectwa maszynisty:

świadectwo maszynisty kategorii: ……..
(podać kategorię np. A1(A4)+B2)

z wynikiem: ……..
*(wynik egzaminu *)*

9. Wyznaczono termin sprawdzianu poprawkowego na dzień:**……
(data)

10. Podpis członka komisji egzaminacyjnej:

…… ……
(imię i nazwisko) *(podpis)*

*) zdany lub niezdany
**) niepotrzebne skreślić

……

ZAŁĄCZNIK nr 25

7

(wewnętrzny numer referencyjny)

PROTOKÓŁ ZE SPRAWDZIANU WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI MASZYNISTY NIEZBĘDNEGO DLA ROZSZERZENIA ŚWIADECTWA MASZYNISTY O NOWĄ KATEGORIĘ ……..

11. Firma i adres podmiotu prowadzącego ośrodek szkolenia i egzaminowania: Majkoltrans Sp. z o. o. ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
12. Numer identyfikacyjny ośrodka szkolenia i egzaminowania przeprowadzającego sprawdzian: **PL/50/2020.**
13. Data przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu: *(data)*
14. Miejsce przeprowadzenia części teoretycznej sprawdzianu:

Siedziba Firmy Majkoltrans Sp. z o. o.

ul. Paczkowska 26 50-505 Wrocław

(adres, w którym przeprowadzono egzamin)

15. Godzina rozpoczęcia części teoretycznej sprawdzianu
16. Godzina zakończenia części teoretycznej sprawdzianu
17. Pan…….. urodzony dnia ……

(imię i nazwisko) *(data i miejsce urodzenia)*

poddał się sprawdzianowi wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędnemu dla zachowania ważności świadectwa maszynisty przed Komisją Egzaminacyjną w składzie:

Komisja	Imię i nazwisko	Stanowisko	Zakres egzaminu zgodnie z załącznikiem nr 14 do Instrukcji MKT 11o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o., zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe.
Egzaminator			Sygnalizacja kolejowa, technika prowadzenia ruchu kolejowego. Znajomość budowy i obsługi pojazdu. Układ pneumatyczny i hamulcowy, wykonywanie próby hamulca, bezpieczne metody pracy

i uzyskał następujące wyniki:

4) Część pisemna (testowa) sprawdzianu:

Lp.	Zakres sprawdzianu zgodnie z załącznikiem nr 14 Instrukcji o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach pracowników Majkoltrans Sp. z o. o. MKT-11, zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe	Liczba pytań w zestawie / liczba prawidłowych odpowiedzi	Wynik egzaminu*
	Zakres tematyczny dotyczący infrastruktury kolejowej		
	Zakres tematyczny dotyczący konstrukcji i obsługi pojazdów kolejowych z napędem		
	Łącznie		

5)Część praktyczna sprawdzianu:

Komisja	Imię i nazwisko	Stanowisko
Egzaminator		

6)Sprawdzian praktyczny obejmował przeprowadzenie jazdy praktycznej – sprawdzenie umiejętności prowadzenia pojazdu kolejowego serii (typu):

(seria, typ pojazdu kolejowego)

po odcinku linii kolejowej:

……..w dniu …… *(odcinek linii kolejowej, na którym przeprowadzono sprawdzian)* *(data)*

oraz wykonanie czynności **:

g) przygotowania do pracy i zdania po pracy pojazdu kolejowego,

h) lokalizowania i wykrywania usterek w obwodach i urządzeniach pojazdów kolejowych,

i) wykonania próby hamulca pociągu i obsługi hamulców kolejowych,

j) obsługi urządzeń kontrolujących czujność maszynisty, urządzeń kontroli prowadzenia pociągu oraz urządzeń radiołączności pociągowej,

k) prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej i naprawczej,

l) obsługi pojazdu kolejowego podczas jazdy,

i uzyskał wynik * ……

18. Decyzją egzaminatora, maszynista złożył sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty niezbędny dla rozszerzenia świadectwa maszynisty o kategorię:

……..
(podać kategorię)

z wynikiem: ……..
*(wynik egzaminu *)*

19. Wyznaczono termin sprawdzianu poprawkowego na dzień:**……
(data)

20. Podpis członka komisji egzaminacyjnej:

……. ……
(imię i nazwisko) *(podpis)*

*) zdany lub niezdany
**) niepotrzebne skreślić

8

ZAŁĄCZNIK nr 26

okładka, strony nr 1 do 3

MAJKOLTRANS Sp. z o.o.

50-502 Wrocław, ul. Paczkowska 26

DZIENNICZEK
PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

(Okładka kartonowa koloru zielonego)

Format A 6 (układ książkowy, 48 stron)

Strona I

.....
(pieczątka jednostki organizacyjnej kandydata)

Nr sprawy: .....

DZIENNICZEK
PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

wydany w dniu ..... 20..... r.

Strona 2

POUCZENIE

1. Kandydat, odbywający przygotowanie zawodowe obowiązany jest posiadać przy sobie dzienniczek przygotowania zawodowego.
2. Po zakończeniu każdego okresu przygotowania kierownik jednostki organizacyjnej / komórki organizacyjnej, w której kandydat odbywał przygotowanie zawodowe dokonuje odpowiednich zapisów w dzienniczku, potwierdzając te zapisy swoim podpisem.
3. W zapisach, o których mowa w pkt. 2 należy wskazać:
   - jednostki / komórki organizacyjne,
   - zakres zrealizowanego programu,
   - obiekty / obszary eksploatacyjne,
   - dla prowadzących pojazdy kolejowe: typy pojazdów kolejowych, odcinki linii kolejowych oraz liczbę przejechanych kilometrów,
4. Po całkowitym zakończeniu przygotowania zawodowego przez kandydata, dzienniczek podlega włączeniu do jego akt osobowych.
5. Przerw w odbywaniu przygotowania zawodowego nie wlicza się do okresów odbywania przygotowania zawodowego. Przerwy te wpisuje do dzienniczka kierownik przygotowania zawodowego.

Strona 3

Dane kandydata

Imię.....

Nazwisko .....

Imiona rodziców.....

Data i miejsce urodzenia.....

Wykształcenie.....

Nazwa szkoły.....

Kierunek wykształcenia .....

Specjalność wyuczona.....

Kandydat odbywa przygotowanie zawodowe na stanowisko:

.....

.....

wg programu stanowiącego załącznik do niniejszego dzienniczka.

....
(*pieczątka i podpis pracownika komórki właściwej ds. pracowniczych*) *(podpis kandydata)*

Strona 4

Kandydat został przeszkolony z zagadnień bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do odbywania przygotowania zawodowego.

....., dnia ..... 20..... r.

.....
(podpis pracownika przeprowadzającego przeszkolenie z bhp)

Strona 5
20 stron (nr 5 do 24)

Kandydat odbył staż stanowiskowy w zakresie:

.....

.....

.....
(wypełnić zgodnie z pkt. 3 pouczenia do wypełniania dzienniczka)

od dnia ..... do dnia .....,

zapoznał się z zadaniami i sposobem ich realizacji oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami.

....., dnia ..... 20..... r.

podpis opiekuna *pieczątka i podpis kierownika jednostki /komórki organizacyjnej.*

Strona 25
5 stron (nr 25 do 29)

W czasie przygotowania zawodowego kandydat odbył szkolenie teoretyczne:

.....

.....

.....
(podać formę i nazwę szkolenia)

Szkolenie odbyło się w dniach od .....

do .....

....., dnia .....20..... r.

.....
(*podpis kierownika przygotowania zawodowego*)*)

*) W przypadku samokształcenia – podpis opiekuna

Strona 30
10 stron (nr 30 do 39)

Kandydat odbył szkolenie praktyczne przy czynnościach:

.....

.....

.....
(wypełnić zgodnie z pkt. 3 pouczenia do wypełniania dzienniczka)

od dnia .....do dnia .....
i nabył umiejętności praktyczne oraz zapoznał się z zakresem obowiązków niezbędnych do wykonywania czynności na stanowisku:

.....

.....
(podać nazwę stanowiska)

....., dnia ..... 20..... r.

podpis opiekuna *pieczątka i podpis kierownika jednostki /komórki organizacyjnej.*

Strona 40
2 strony (nr 40 do 41)

Kandydat odbył zajęcia próbne:

.....

.....

.....

.....

(wypełnić zgodnie z pkt. 3 pouczenia do wypełniania dzienniczka)

od dnia .....do dnia .....
i wykazał się umiejętnością wykonywania czynności na stanowisku:
.....

.....
(podać nazwę stanowiska)

....., dnia ..... 20..... r.

podpis opiekuna *pieczątka i podpis kierownika jednostki /komórki organizacyjnej)*

Strona 42
2 strony (nr 42 do 43)

Przerwy w odbywaniu przygotowania zawodowego potwierdzone wpisem kierownika przygotowania zawodowego

Strona 44
3 strony (nr 44 do 46)

Adnotacje o przedłużeniu przygotowania zawodowego

Okres przygotowania zawodowego kandydata przedłuża się

o ..... dni roboczych, z przeznaczeniem na:

uzupełnienie niezrealizowanych części programu,
powtórzenie części programu,
realizację dodatkowych zadań programu*)
w tym:

.....

.....

.....

.....

.....
(zakres, komórka organizacyjna / stanowisko, liczba dni)

.....
(podpis kierownika przygotowania zawodowego)

*) niepotrzebne skreślić

Strona 47
2 strony (nr 47 i 48)

U w a g i