

"MAJKOLTRANS" Sp. z o.o.
ul. Paczkowska 26
50-503 Wrocław
NIP 899-24-17-522
Regon 932674777

STATUT SIECI KOLEJOWEJ
dla użytkownika bocznicy kolejowej – zarządcy
infrastruktury MAJKOLTRANS Sp. z o.o. we Wrocławiu,
dla bocznicy kolejowej ZAKŁADU PRODUKCJI
ETANOLU i BIOPALIW we Wrocławiu

Opracował:

MAJKOLTRANS Sp. z o.o.
z upoważnienia Zarządu
Eugeniusz Suda
p.o. dyrektora ds. technicznych

Wrocław 17 styczeń 2020 rok

SPIS TREŚCI:

I.	POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
II.	WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
III.	OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.....	6
IV.	WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	7
V.	WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	9
VI.	WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ.....	9
VII.	ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ.....	10
VIII.	OŚWIADCZENIE WŁAŚCICIELA INFRASTRUKTURY	11

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami, na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

1.2 Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami, zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.

1.3 Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania jego treści na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Majkoltrans sp. z o.o. pod adresem www.majkoltrans.pl.

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznic kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznicą kolejową - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktury - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

pociąg- pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

świadectwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

- 3.1 W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznicy kolejowej o nazwie ZAKŁAD PRODUKCJI ETANOLU i BIOPALIW we Wrocławiu która odgałęzia się od stacji kolejowej Wrocław Swojczyce.
- 3.2 Sieć kolejowa bocznicy ZAKŁAD PRODUKCJI ETANOLU i BIOPALIW we Wrocławiu jest połączona z torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na stacji kolejowej Wrocław Swojczyce.
- 3.3 W skład zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.
- 3.4 Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznicy kolejowej.
- 3.5 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznicy kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznicy kolejowej MAJKOLTRANS Sp. z o.o.

4. Określenie zarządcy sieci kolejowej

- 4.1 Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do WRATISLAVIA-BIODISEL S.A. we Wrocławiu (51 – 501).
- 4.2 Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest, działająca w obrębie sieci kolejowej MAJKOLTRANS Sp. z o.o. jako użytkownik bocznicy kolejowej ZAKŁADU PRODUKCJI ETANOLU i BIOPALIW na podstawie umowy cywilnoprawnej 1/A/2015 zawartej z WRATISLAVIA-BIODISEL S.A. we Wrocławiu jako właścicielem bocznicy.

5. Przeznaczenie sieci kolejowej

- 5.1 Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:
- a) przyjmowania pod załadunek wagonów cystern i wysyłania tych wagonów po załadunku,
 - b) odbierania przesyłek wagonowych niezbędnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa,
 - c) wykonywania manewrów związanych podstawianiem i zabieraniem wagonów pod załadunek w obrębie bocznicy kolejowej.
- 5.2 W obrębie sieci kolejowej wykonywane są prace ładunkowe i prace manewrowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej

- 6.1 Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy i użytkownika infrastruktury bocznicy kolejowej bocznicy ZAKŁAD PRODUKCJI ETANOLU i BIOPALIW tj. MAJKOLTRANS Sp. z o.o., właściciela bocznicy WRATISLAVIA-BIODISEL S.A. we Wrocławiu i przewoźników kolejowych,

7. Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej

7.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest ważne świadectwo bezpieczeństwa dla bocznic kolejowej ZAKŁAD PRODUKCJI ETANOLU i BIOPALIW, wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

II. WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Wszystkie elementy infrastruktury kolejowej bocznic nie spełniają cech obiektu infrastruktury usługowej.

III. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Rodzaj świadczonej usługi

- 1.1 Zarządca infrastruktury kolejowej na bocznic ZAKŁADU PRODUKCJI ETANOLU i BIOPALIW. we Wrocławiu nie świadczy na rzecz aplikantów usługi udostępniania infrastruktury kolejowej.

2. Położenie obiektu infrastruktury usługowej

Nie dotyczy

3. Operator obiektu infrastruktury usługowej

Nie dotyczy

4. Wykaz infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład obiektu infrastruktury usługowej

- 4.1 Wykaz torów – nie wykazano,
- 4.2 Wykaz rozjazdów i wykolejnic – nie wykazano,
- 4.3. Tablice informacyjno-ostrzegawcze, znaki drogowe – nie wykazano

IV. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. W skład zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej ZAKŁADU PRODUKCJI ETANOLU i BIOPALIW we Wrocławiu odgałęziającej się w stacji Wrocław Swojczyce, wchodzi następujące elementy prywatnej infrastruktury kolejowej:

1.1. Wykaz torów:

Nr toru	Nazwa toru i przeznaczenie	Długość budowlana	Długość użytkowa	Uwagi
1	2	3	4	6
201	Tor dojazdowy i zdawczo odbiorczy	482,90	230,00	
202	Tor zdawczo odbiorczy	301,32	220,00	
203	Tor komunikacyjny	332,80	90,00	
204	Tor ładunkowy	343,25	230,00	
205	Tor ładunkowy	296,17	130,00	
206	Tor ładunkowy	363,05	240,00	
207	Tor postojowy i ładunkowy	324,80	220,00	
208	Tor postojowy i ładunkowy	285,20	100,00	
209	Tor ładunkowy i wagowy	225,10	80,00	
210	Tor trakcyjny	94,40	0,00	
		3398,11	1680,00	

1.2. Wykaz rozjazdów:

Nr zwrotnicy lub wykolejniczy typ i rodzaj zamknięcia	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania e – elektryczny m – mechaniczny r - ręczny	Wypozażenie w latarnie tak lub nie	Oświetlenie latarnie tak lub nie	Uwagi
1	2	3	4	5	6
201 S-49 suwakowe	Na tor dojazdowy	R	nie	nie	Zamykana na zamek trzępieniowy, Klucz zamknięty w zamku Wk 201
WK 201	Nałożona na tor	R	tak	nie	Zamykana na zamek wykolejnicowy Klucz na tablicy kluczowej u dyżurnego ruchu stacji PKP SA Wrocław Swojczyce
202 S-49 suwakowe	Na tor 201	R	nie	nie	
203 S-49 suwakowe	Na tor 202	R	nie	nie	
204 S-49 suwakowe	Na tor 204	R	nie	nie	
205 S-49 suwakowe	Na tor 204	R	nie	nie	
206 S-49 suwakowe	Na tor 205	R	nie	nie	
207 ab S-49 suwakowe	Na tor 207	R	nie	nie	
207 cd S-49 suwakowe	Na tor 201	R	nie	nie	
208 ab S-49 suwakowe	W kierunku rozjazdu 210	R	nie	nie	
208 cd S-49 suwakowe	Na tor 203	R	nie	nie	
209 S-49 suwakowe	W kierunku rozjazdu 208	R	nie	nie	
210 S-49 suwakowe	W kierunku rozjazdu 213	R	nie	nie	
211 S-49 suwakowe	W kierunku rozjazdu 209	R	nie	nie	
212 S-49 suwakowe	Na tor 207	R	nie	nie	
213ab S-49 suwakowe	Na tor 208	R	nie	nie	
213 cd S-49 suwakowe	W kierunku rozjazdu 210	R	nie	nie	
214 S-49 suwakowe	W kierunku rozjazdu 210	R	nie	nie	
215 S-49 suwakowe	Na tor 205	R	nie	nie	
216 S-49 suwakowe	Na tor 212	R	nie	nie	

1.3 Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn:

L.P	Przejazd w torze nr	Umiejscowienie przejazdu /km/	Kategoria przejazdu	Osygnalizowanie przejazdu	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	tor 203	km 0,100	zakładowy	krzyże Św. Andrzeja	
2	tor 204	km 0,130	zakładowy	krzyże Św. Andrzeja	
3	tor 205	km 0,110	zakładowy	krzyże Św. Andrzeja	
4	tor 205	km 0,150	zakładowy	krzyże Św. Andrzeja	
5	tor 206	km 0,200	zakładowy	krzyże Św. Andrzeja	

1.4 Tablice informacyjno-ostrzegawcze, znaki drogowe:

- sygnały zamknięcia toru Z 1,
- wskaźniki W 6a,
- wskaźniki W 17,
- krzyże Świętego Andrzeja – G-4, (na przejazdach),

V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

- Na zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej ZAKŁADU PRODUKCJI ETANOLU i BIOPALIW we Wrocławiu odgałęziającej się w stacji Wrocław Swojczyce, nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.

VI . WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

- Na zarządzanej przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej ZAKŁAD PRODUKCJI ETANOLU i BIOPALIW we Wrocławiu, odgałęziającej się w stacji Wrocław Swojczyce brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

VII. ZMIANIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. MAJKOLTRANS Sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej ZAKŁAD PRODUKCJI ETANOLU i BIOPALIW we Wrocławiu odgałęziającej się w stacji Wrocław Swojczyce, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które podlegają udostępnieniu, poprzez uznanie ich za prywatną infrastrukturę kolejową, jak też zmiany elementów infrastruktury prywatnej na udostępnianą.
2. Przewoźnicy kolejowi zostaną niezwłocznie poinformowani o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury MAJKOLTRANS Sp. z o.o. pod adresem www.majkoltrans.pl.

ZATWIERDZAM

Wrocław 2020-01-17

PREZES ZARZĄDU

Ryszard Antolek

Wrocław, 15.01.2020.

Majkoltrans sp. Z.o.o
Ul. Paczkowska 26
50-503 Wrocław

W nawiązaniu do nowelizacji Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 16 listopada 2016 (tekst jednolity: Dz. U z 2016., poz 1727 z późniejszymi zmianami) dotyczącej udostępniania infrastruktury kolejowej, informuję że nie jesteśmy zainteresowani udostępnianiem poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej na bocznicę w Wrocławiu.

Tory, rozjazdy, urządzenia ładunkowe i inne elementy infrastruktury kolejowej znajdują się na terenie składu podatkowego i zostały przystosowane do wykorzystania wyłącznie do celów produkcyjnych i logistycznych zakładu związanych z transportem kolejowym towarów akcyzowych i produkcyjnych.

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Golan