

Warszawa, dnia 10 października 2006 r.



**Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego**

**DECYZJA Nr TBT-501-194/06**

Na podstawie art. 13 ust. 5 oraz w związku z art. 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.) i w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku MAJKOLTRANS Sp. z o.o. 50-503 Wrocław, ul. Paczkowska 26 Nr MKT-2033/8/2006 z dnia 1 września 2006 r. w sprawie zatwierdzenia „MKT-4 Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego”

**ZATWIERDZAM**

przepisy wewnętrzne MAJKOLTRANS Sp. z o.o. we Wrocławiu  
pod nazwą „INSTRUKCJA MKT-4  
INSTRUKCJA OBSŁUGI I UTRZYMANIA W EKSPLOATACJI HAMULCÓW  
TABORU KOLEJOWEGO”

**UZASADNIENIE**

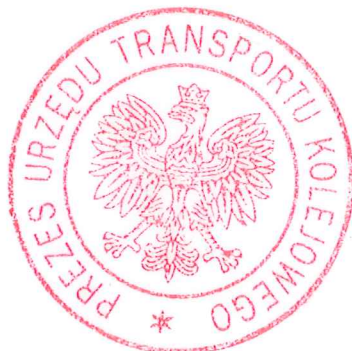
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego działając na podstawie art. 13 ust. 5 oraz w związku z art. 19 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zatwierdza opracowane przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. we Wrocławiu przepisy wewnętrzne pod nazwą „INSTRUKCJA MKT-4 INSTRUKCJA OBSŁUGI I UTRZYMANIA W EKSPLOATACJI HAMULCÓW TABORU KOLEJOWEGO”, zgodnie z wnioskiem MAJKOLTRANS Sp. z o.o. we Wrocławiu z dnia 1 września 2006 r. Nr MKT-2033/8/2006.

Zmiana warunków technicznych lub zasad i wymagań zawartych w zatwierdzonej instrukcji wymaga podjęcia nowej decyzji w tym zakresie.

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, na podstawie art. 127 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego.

**Otrzymują:**

1. MAJKOLTRANS Sp. z o.o.  
50-503 Wrocław, ul. Paczkowska 26
2. Urząd Transportu Kolejowego a/a



  
Wiesław Jarosiewicz