

Cennik
usług świadczonych przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o.
obowiązujący w 2017 roku

1. Przesłanie składu pociągu z torów stacji obsługującej (oś stacji) na punkt zdawczo-odbiorczy boczny – **850,00 zł/skład**.
2. Przesłanie składu pociągu z punktu zdawczo-odbiorczego boczny na tory stacyjne (oś stacji) – **850,00 zł/skład**.
Objaśnienie: pod pojęciem skład rozumie się skład pociągu o długości maksymalnej, jaką można podstawić jednorazowo na punkt zdawczo-odbiorczy.
3. Za pracę manewrową lokomotywy manewrowej wraz z drużyną manewrową na rzecz operatora przewozowego w obrębie stacji kolejowej – **110,00 zł/kwadran**.
4. Wynajem lokomotywy typu:
 - TEM 2, SM48, SM42M – **1200,00 zł/dobę**,
 - SM 42 – **1000,00 zł/dobę**,
 - SM 30, 401Da – **800,00 zł/dobę**.Koszt przejazdu do miejsca pracy i z powrotem pokrywa Najemca. Koszt eksploatacji lokomotywy po stronie Najemcy.
5. Wynajem lokomotywy do pracy manewrowej wraz z obsługą:
 - TEM 2, SM48, SM 42M – **380,00 zł/h**,
 - SM 42 – **300,00 zł/h**,
 - SM 30, 401Da – **230,00 zł/h**.W przypadku konieczności obsługi dwuosobowej lokomotywy stawka godzinowa **wzrasta o 50,00 zł**.
6. Ustala się czas wolny na wykonanie czynności ładunkowych na **12 godzin**. Po tym okresie będzie pobierana opłata dodatkowa w wysokości:
 - dla wagonów rodzaju Ea- **3,20 zł** za każdy wagon i godzinę do 24 godzin i **6,50 zł** za każdy wagon i godzinę powyżej **24 godzin** przetrzymania wagonów.,
 - dla wagonów rodzaju F – **12 zł** za każdy wagon i godzinę.
7. Przewóz rzeczy w składach pociągowych w odległości (ceny bazowe):
 - 0-200km – **275zł/ pockm**,
 - 201- 400km – **217zł/ pockm**,
 - 401- 600km – **195,70zł/ pockm**,
 - Pow. 600km – **179,50zł/ pockm**.Stawka uwzględnia zwrot próżnych wagonów do stacji nadania do przewozu. **Szczegółowa cena usługi przewozu jest ustalana indywidualnie dla każdej relacji przewozu uwzględniając, trasę przejazdu, wielkość pociągu, rodzaj trakcji, rodzaj wagonów itp.**

Wrocław, 01.01.2017 r.

Prezes Zarządu
/-/ Ryszard Antolak