



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 107/UK/13

dla użytkownika bocznicy kolejowej

MAJKOLTRANS sp. z o.o.

ul. Paczkowska 26

50-503 Wrocław

Lokalizacja:

Bocznica kolejowa „SUPRA Agrochemia sp. z o.o.” odgałęzia się w stacji Wrocław Swojczyce od toru nr 8 rozjazdem nr 17 w km 17,624 linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice, zarządzanej przez PKP PLK S.A. Początkiem bocznicy jest początek rozjazdu nr 301 w torze dojazdowym do zespołu bocznic w km 18.077.

Użytkownik bocznicy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznicy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznicy kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do dnia 15 sierpnia 2018 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.*),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (*tekst jednolity: Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.*).



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Krzysztof Dyl

Warszawa, dnia 16 sierpnia 2013 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 107/UK/13 z dnia 16 sierpnia 2013 r. (nr rej: 053/13) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.):

1. wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
 - B/2005/1298/BK/0170 - Tor kolejowy z szyn typu S49,
 - B/2005/1299/BK/0170 - Tor kolejowy z szyn typu S42,
 - B/2005/1302/BK/0170 - Rozjazd zwyczajny S49-190-1:9,
 - B/2005/1303/BK/0170 - Rozjazd zwyczajny S42-205-1:9,
 - B/2005/1304/BK/0170 - Koziół oporowy betonowy,
 - B/2005/1305/BK/0170 - Koziół oporowy z szyn S42,
 - B/2005/1308/BK/0170 - Nawierzchnia drogowa skrzyżowania torów kolejowych z drogą kołową w jednym poziomie z prefabrykowanych płyt żelbetowych typu CBP,
 - B/2006/1486/BK/0597- Rozjazd krzyżowy podwójny Rkpd typu S42-205-1:9,
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - MKT – 2 Instrukcja określające warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o. o. – nr TBT13-500-1046/05/06,
 - Instrukcja o wykonywaniu pracy manewrowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o. o. – nr TNB11-5000-4/2004,
 - MKT – 3 Instrukcja określająca zasady i wymagania dotyczące utrzymania pojazdów trakcyjnych i wagonów na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o. o. – nr TBT13-501-289/05,
 - MKT – 5 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego elektrycznego i spalinowego. TBT-501-195/06,
 - MKT – 4 Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o. o. – nr TBT-501-194/06,
 - MKT – 8 Instrukcja postępowania przy przewozie transportem kolejowym towarów niebezpiecznych – nr TTN-500-300/09/2010,
3. wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego:
 - T/2000/0080-118/04-109 - Lokomotywa spalinowa typu 401Da (Ls-350E0),
 - T/2000/0009-129/04-110 - Lokomotywa spalinowa typu 150, 409Da,
 - T/1999/0087-62/04-107 - Lokomotywa spalinowa typu Ls300,
 - T/2009/0048 – Lokomotywa spalinowa typu 6D (oznaczenie serii SM42) zmodernizowana wg dokumentacji nr WTWIO- 6D/01/09,
4. oświadczenie z dnia 24.06.2013 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
5. oświadczenie z dnia 24.06.2013 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r., Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
6. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznic kolejowa jest połączona.