



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 134/UK/14

dla użytkownika bocznicy kolejowej
„MAJKOLTRANS” SPÓŁKA Z O.O.
ul. PACZKOWSKA 26
50-503 WROCŁAW

Lokalizacja:

**Bocznicza kolejowa „Kopalnia Melafiru w Tłumaczowie”
odgałęzia się w stacji Ścinawka Średnia od toru nr 3
rozjazdem nr 32 w km 14,288 linii kolejowej nr 286
Kłodzko Główne – Wałbrzych Główny,
|zarządzanej przez PKP PLK S.A.**

Użytkownik bocznicy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznicy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznicy kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do dnia 15 lipca 2019 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) w związku z art. 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1152).



z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES

Warszawa, dnia 14 lipca 2014 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 134/UK/14 z dnia 14 lipca 2014 r. (nr rej: 070/14) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) w związku z art. 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1152):

1. wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
 - Tor kolejowy z szyn typu S49,
 - Rozjazd krzyżowy podwójny S49-190-1:9,
 - Rozjazd zwyczajny S49-190-1:9 prawy,
 - oziół oporowy betonowy,
 - Nawierzchnia drogowa skrzyżowania torów kolejowych z drogą kołową w jednym poziomie z prefabrykowanymi płytami żelbetowymi typu CBP,
 - Rozjazdy kolejowe zwyczajne Rz typu: S49-190-1:9, S49-190-1:7,5, S49-190-1:6,6,
Padiotelefon przenośny typu SL70 P
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - MKT - 2 Instrukcja określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TBT-500-1046/05/06,
 - Instrukcja o wykonywaniu pracy manewrowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TNB11-5000-4/2004,
 - MKT - 3 Instrukcja określająca zasady i wymagania dotyczące utrzymania pojazdów trakcyjnych i wagonów na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TBT13-501-289/05,
 - MKT - 4 Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TBT-501-194/06,
 - MKT - 5 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego elektrycznego i spalinowego - nr TBT-501-195/06,
3. wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego:
 - Lokomotywa spalinowa typu 401 Da (Ls-350E),
 - Lokomotywa spalinowa typu D6 (Ls 800),
4. oświadczenie z dnia 26.03.2014 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
5. oświadczenie z dnia 26.03.2014 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) w związku z art. 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1152) i wydanych na jej podstawie przepisach,
6. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznic kolejowa jest połączona.