



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

## ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 004/UK/16

dla użytkownika bocznicy kolejowej  
„MAJKOLTRANS” SP. Z O.O.  
ul. PACZKOWSKA 26  
50-503 WROCLAW

**Lokalizacja:**

**Bocznicza kolejowa „Polskie Młyny S.A. w Nakle nad Notecią”  
odgałęzia się na szlaku Nakło nad Notecią – Kcynia rozjazdem nr 250  
w km 233,186 linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice,  
zarządzanej przez PKP PLK S.A.**

Użytkownik bocznicy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznicy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznicy kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do dnia **03** marca 2021 r.

**Podstawa prawna:**

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.).



p. o. PREZESA  
Urzędu Transportu Kolejowego

*Ignacy Góra*

Warszawa, dnia **03** marca 2016 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 004/UK/16 z 03 marca 2016 r. (nr rej: 201/15) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
  - B/2005/1298/BK/0170 - Tor kolejowy z szyn S49,
  - B/2005/1299/BK/0170 - Tor kolejowy z szyn S42,
  - B/2006/0783/BK/0494 - Rozjazd podwójny jednostronny Rpj typu S42-190-1:9/180-1:10,
  - B/2005/1303/BK/0170 - Rozjazd zwyczajny S42-205-1:9 lewy,
  - B/2005/668/BK/0084 - Rozjazd zwyczajny Rz S42-190-1:7,5,
  - B/2005/1305/BK/0170 - Kozioł oporowy z szyn S42,
  - B/2005/1308/BK/0170 - Nawierzchnia drogowa skrzyżowania torów kolejowych z drogą kołową w jednym poziomie z prefabrykowanych płyt żelbetowych typu CBP,
  - U/2000/0109 - Radiotelefon przenośny typu SL70-R,
  - T/1999/0039-140/04-108 - Lokomotywa spalinowa Ls 800,
  - T/2000/0080-118/04-109 - Lokomotywa spalinowa 401Da (Ls-350E),
  - T/1999/0087-62/04-107 - Lokomotywa spalinowa SM30,
  - T/2000/0009-129/04-110 - Lokomotywa spalinowa Ls 150, 409 Da (oznaczenie PKP SM03),
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
  - MKT-2 Instrukcja określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez Majkoltrans sp. z o.o. - nr TBT13-500-1046/05/06,
  - Instrukcja o wykonywaniu pracy manewrowej na bocznicach kolejowych Majkoltrans sp. z o.o. - nr TNB11-5000-4/2004,
  - MKT-3 Instrukcja określająca zasady i wymagania dotyczące utrzymania pojazdów trakcyjnych i wagonów na bocznicach kolejowych Majkoltrans sp. z o.o. - nr TBT13-501-289/05,
  - MKT-13 Instrukcja o warunkach technicznych eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych - nr TTN-501-22/11,
  - MKT-5 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego - nr DBK-WKWB.501.117.13.2014,
3. oświadczenie z dnia 18.09.2015 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z dnia 18.09.2015 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych zatrudnia pracowników spełniających warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznic kolejowa jest połączona.