



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 218/UK/14

dla użytkownika bocznicy kolejowej
„MAJKOLTRANS” SP. Z O.O.
ul. PACZKOWSKA 26
50-503 WROCLAW

Lokalizacja:

Bocznicza kolejowa „Mineral Polska” odgałęzia się w stacji Strzelin od toru nr 1P rozjazdem nr 101 w km 37,308 linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny – Miedzylesie, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Użytkownik boczniczy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania boczniczy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie boczniczy kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadczenie jest ważne: do dnia 17 listopada 2019 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.).



z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES

Warszawa, dnia 19 listopada 2014 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 218/UK/14 z dnia 28 listopada 2014 r. (nr rej: 221/14) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
 - B/2005/1298/BK/0170 - Tor kolejowy z szyn typu S49,
 - B/2005/1302/BK/0170 - Rozjazd zwyczajny Rz typu: S49-190-1:9,
 - B/2005/1304/BK/0170 - Kozioł oporowy betonowy,
 - B/2005/1308/BK/0170 - Nawierzchnia drogowa skrzyżowania torów kolejowych z drogą kołową w jednym poziomie z prefabrykowanych płyt żelbetowych typu CBP,
 - U/2000/0109 - Radiotelefon przenośny typu SL70-R,
 - T/1999/0039-140/04-108 - Lokomotywa spalinowa Ls 800,
 - T/2000/0080-118/04-109 - Lokomotywa spalinowa 401Da (Ls-350E),
 - T/1999/0087-62/04-107 - Lokomotywa spalinowa SM30,
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - Instrukcja MKT-2 określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TBT-500-1046/05/06,
 - Instrukcja o wykonywaniu pracy manewrowej na bocznicach kolejowych MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TNB11-5000-4/2004,
 - Instrukcja MKT-3 określająca zasady i wymagania dotyczące utrzymania pojazdów trakcyjnych i wagonów na bocznicach kolejowych MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TBT-501-000/05
 - Instrukcja MKT-5 dla maszynisty pojazdu trakcyjnego elektrycznego i spalinowego - nr TBT-501-195/06,
3. oświadczenie z dnia 29.09.2014 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych.
4. oświadczenie z dnia 29.09.2014 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznic kolejowa jest połączona.