



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

## ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 209/UK/14

dla użytkownika bocznic kolejowej  
„MAJKOLTRANS” SPÓŁKA Z O.O.  
ul. PACZKOWSKA 26  
50-503 WROCŁAW

### Lokalizacja:

Bocznic kolejowa „EUROVIA KRUSZYWA S.A. Kopalnia Wiśniówka w Wiśniówce” odgałęzia się od toru dojazdowego nr 401 rozjazdem nr 101 w km 9,193. Tor dojazdowy 401 odgałęzia się w stacji Zagnańsk od toru nr 16 rozjazdem nr 1 w km 170,473 linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do dnia 21 października 2019 r.

### Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.).



z up. Prezesa  
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra  
PREZES

Warszawa, dnia 22 października 2014 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 209/UK/14 z dnia 22 października 2014 r. (nr rej: 135/14) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
  - B/2005/1298/BK/0170 - Tor kolejowy z szyn S49,
  - B/2005/1302/BK/0170 - Rozjazd zwyczajny S49-190-1:9 prawy,
  - B/2005/1304/BK/0170 - Koziół oporowy betonowy,
  - B/2005/1308/BK/0170 - Nawierzchnia drogowa skrzyżowania torów kolejowych z drogą kołową w jednym poziomie z prefabrykowanymi płytami żelbetowymi typu CBP,
  - U/2001/0009 - Zamek zwrotnicowy trzpieniowy typu EEZ-1,
  - U/2000/0109 - Radiotelefon przenośny typu SL70-R,
  - T/1999/0087-62/04-107 - Lokomotywa spalinowa Ls300,
  - T/1999/0039-140/04-108 - Lokomotywa spalinowa Ls 800,
  - T/2000/0080 118/04-109 - Lokomotywa spalinowa 401Da (Ls-350E),
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
  - MKT - 2 Instrukcja określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TBT-500-1046/05/06,
  - Instrukcja o wykonywaniu pracy manewrowej na bocznicach kolejowych MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TNB11-5000-4/2004,
  - MKT - 3 Instrukcja określająca zasady i wymagania dotyczące utrzymania pojazdów trakcyjnych i wagonów na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TBT13-501-289/05,
  - MKT - 5 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego elektrycznego i spalinowego - nr TBT-501-195/06.
3. oświadczenie z dnia 17.08.2014 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z dnia 17.08.2014 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznic kolejowa jest połączona.