



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 112/UK/14

dla użytkownika boczniczy kolejowej
„MAJKOLTRANS” SPÓŁKA Z O.O.
ul. PACZKOWSKA 26
50-503 WROCŁAW

Lokalizacja:

**Bocznicza kolejowa „Kopalnia Paczków” odgałęzienia się w stacji
Paczków od toru nr 2 rozjazdem nr 15 w km 166,328
linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica,
zarządzanej przez PKP PLK S.A.**

Użytkownik boczniczy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania boczniczy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie boczniczy kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do dnia 18 maja 2019 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) w związku z art. 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1152).



z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
VICEPREZES

Warszawa, dnia 12 maja 2014 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 112/UK/14 z dnia 28 maja 2014 r. (nr rej: 041/14) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) w związku z art. 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1152):

1. wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
 - B/2005/1298/BK/0170 - Tor kolejowy z szyn typu S49,
 - B/2005/1302/BK/0170 - Rozjazd zwyczajny S49-190-1:9,
 - B/2005/1304/BK/0170 - Kozioł oporowy betonowy,
 - B/2005/1308/BK/0170 - Nawierzchnia drogowa skrzyżowania torów kolejowych z drogą kołową w jednym poziomie z prefabrykowanych płyt żelbetowych typu CBP,
 - U/2000/0109 - Radiotelefon przenośny typu SL70R,
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - MKT - 2 Instrukcja określające warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TBT-500-1046/05/06,
 - Instrukcja o wykonywaniu pracy manewrowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TNB11-5000-4/2004,
 - MKT - 3 Instrukcja określająca zasady i wymagania dotyczące utrzymania pojazdów trakcyjnych i wagonów na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TBT13-501-289/05,
 - MKT - 4 Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o.o. - nr TBT-501-194/06,
 - MKT - 5 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego elektrycznego i spalinowego - nr TBT-501-195/06,
3. wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego:
 - T/1999/0087-62/04-107 - Lokomotywa spalinowa SM30,
 - T/1999/0039-140/04-108 - Lokomotywa spalinowa Ls 800,
 - T/2000/0080-118/04-109 - Lokomotywa spalinowa 401Da (Ls-350E),
 - T/2000/0009-129/04-110 - lokomotywa spalinowa Ls 150, 409 Da (oznaczenie PKP SM03),
4. oświadczenie z dnia 28.02.2014 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
5. oświadczenie z dnia 28.02.2014 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) w związku z art. 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1152) i wydanych na jej podstawie przepisach,
6. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznic kolejowa jest połączona.