



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

## ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 044/UK/16

dla użytkownika bocznic kolejowej  
„MAJKOLTRANS” SP. Z O. O.  
ul. PACZKOWSKA 26  
50-503 WROCLAW

### Lokalizacja:

Bocznic kolejowa „BIOAGRA S.A.” odgałęzia się w stacji Goświnowice od toru nr 4 rozjazdem nr 3 w km 147,801 linii kolejowej nr 137 Katowice- Legnica, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: od dnia 22 marca 2016 r. do dnia 22 marca 2021 r.

### Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.).



Warszawa, dnia 10 marca 2016 r.

p. o. PREZES  
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 044/UK/16 z dnia 18 marca 2016 r. (nr rej: 279/P/15) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
  - B/2005/1298/BK/0170 - tor kolejowy z szyn S49,
  - B/2005/1299/BK/0170 - tor kolejowy z szyn S42,
  - B/2005/1300/BK/0170 - rozjazd krzyżowy podwójny S49-190-1:9,
  - B/2005/1303/BK/0170 - rozjazd zwyczajny S42-205-1:9 lewy,
  - B/2005/1302/BK/0170 - rozjazd zwyczajny S49-190-1:9 prawy,
  - B/2005/1305/BK/0170 - koziół oporowy z szyn S42,
  - B/2005/1304/BK/0170 - koziół oporowy betonowy,
  - B/2005/1308/BK/0170 - nawierzchnia drogowa skrzyżowania torów kolejowych z drogą kołową w jednym poziomie z prefabrykowanych płyt żelbetonowych typu CBP,
  - U/2000/0109 - Radiotelefon przenośny typu SL70-R,
  - T/1999/0039-140/04-108 - lokomotywa spalinowa Ls 800,
  - T/2000/0080-118/04-109 - lokomotywa spalinowa 401Da (Ls-350E),
  - T/1999/0087-62/04-107 - lokomotywa spalinowa SM30,
  - T/2000/0009-129/04-110 - lokomotywa spalinowa Ls 150, 409 Da (oznaczenie PKP SM03).
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
  - Instrukcja określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowej – nr TBT-500-1046/05/06,
  - Instrukcja o wykonywaniu pracy manewrowej na bocznicach kolejowych Majkoltrans sp. z o.o. – nr TNB1-5000-4/2004,
  - Instrukcja określająca zasady i wymagania dotyczące utrzymania pojazdów trakcyjnych i wagonów na bocznicach – nr TBT13-501-289/05,
  - Instrukcja o warunkach technicznych eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych – nr TTN-501-22/11,
  - Instrukcja MKT - 5 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego – nr DBK-WKWB.501.117.13.2014,
  - Instrukcja postępowania przy przewozie transportem kolejowym towarów niebezpiecznych – nr TTN-500-300/9/2010.
3. oświadczenie z dnia 23.11.2015 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z dnia 23.11.2015 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych zatrudnia pracowników spełniających warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznic kolejowa jest połączona.

Niniejszy dokument jest przedłużeniem ważności świadectwa bezpieczeństwa nr 047/UK/11 dla użytkownika bocznic kolejowej „Majkoltrans” sp. z o.o., ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław, wydanego w dniu 23 marca 2011 r.