



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

## ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 105/UK/13

dla użytkownika bocznicy kolejowej

**MAJKOLTRANS sp. z o.o.**

**ul. Paczkowska 26**

**50-503 Wrocław**

### Lokalizacja:

Bocznica „Akwawit Polmos S.A.” odgałęzia się od toru dojazdowego zespołu bocznic rozjazdem nr 201 w km 17,874.

Tor dojazdowy odgałęzia się w stacji Wrocław Swojczyce od toru nr 8 rozjazdem nr 17a/b w km 17,624 linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Użytkownik bocznicy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznicy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznicy kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadczenie jest ważne: do dnia 15 sierpnia 2018 r.

### Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.*),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (*tekst jednolity: Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.*).



PREZES  
Urzędu Transportu Kolejowego  
*Krzysztof Dyl*

Warszawa, dnia 16 sierpnia 2013 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 105/UK/13 z dnia 16 sierpnia 2013 r. (nr rej: 032/13) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.*):

1. wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
  - B/2005/1298/BK/0170 - Tor kolejowy z szyn typu S49,
  - B/2005/1299/BK/0170 - Tor kolejowy z szyn typu S42,
  - B/2005/1300/BK/0170 - Rozjazd krzyżowy podwójny S49-190-1:9,
  - B/2005/1302/BK/0170 - Rozjazd zwyczajny S49-190-1:9,
  - B/2005/1304/BK/0170 - Kozioł oporowy betonowy,
  - B/2005/1305/BK/0170 - Kozioł oporowy z szyn S42,
  - B/2005/1308/BK/0170 - Nawierzchnia drogowa skrzyżowania torów kolejowych z drogą kołową w jednym poziomie z prefabrykowanych płyt żelbetowych typu CBP,
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
  - MKT – 2 Instrukcja określające warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o. o. – nr TBT-500-1046/05/06,
  - Instrukcja o wykonywaniu pracy manewrowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o. o. – nr TNB11-5000-4/2004,
  - MKT – 3 Instrukcja określająca zasady i wymagania dotyczące utrzymania pojazdów trakcyjnych i wagonów na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o. o. – nr TBT13-501-289/05,
  - MKT – 5 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego elektrycznego i spalinowego. TBT-501-195/06,
  - MKT – 4 Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS sp. z o. o. – nr TBT-501-194/06,
3. wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego:
  - T/1999/0039-140/04-108 - Lokomotywa spalinowa typu 6D (Ls800),
  - T/2000/0080-118/04-109 - Lokomotywa spalinowa typu 401Da (Ls-350E0),
  - T/2000/0009-129/04-110 - Lokomotywa spalinowa typu 150, 409Da,
  - T/1999/0087-62/04-107 - Lokomotywa spalinowa typu Ls300,
  - T/1999/0058-48/06-016 - Wagon cysterna typu 406R w wersji 406Ra,
4. oświadczenie z dnia 04.04.2013 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
5. oświadczenie z dnia 04.04.2013 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r., Nr 16, poz. 94, z późn. zm.*) i wydanych na jej podstawie przepisach,
6. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznicą kolejowa jest połączona.