



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 042/UK/13

dla użytkownika bocznic kolejowej

MAJKOLTRANS Sp. z o.o.

ul. Paczkowska 26

50-503 Wrocław

Lokalizacja:

**Bocznic kolejowa „AKWIWIT POLMOS S.A.” odgałęzia się
w stacji Leszno:**

- rozjazdem nr 8 od toru nr 400 w km 236,078;
- rozjazdem nr 3 od toru nr 8 w km 236,233,
linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice,
zarządzanej przez PKP PLK S. A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do dnia 26 marca 2018 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.*),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (*Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.*).

Pouczenie:

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do organu wydającego świadectwo bezpieczeństwa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 127 § 3 w związku z art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. 2013 r., poz. 267*)).



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Krzysztof Dyl

Warszawa, dnia 27 marca 2013 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 042/UK/13 z dnia 27 marca 2013 r. (nr rej: 092/12) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.):

1. wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
 - B/2006/0065/BK/0378- tor kolejowy z szyn typu S49,
 - B/2006/0067/BK/0378- tor kolejowy z szyn typu 8,
 - B/2006/0069/BK/0378- rozjazd podwójny jednostronny Rpj typu S49-140-1:7,
 - B/2006/0066/BK/0378- rozjazd zwyczajny Rz typu 8-190-1:9,
 - B/2006/0070/BK/0378- rozjazd podwójny jednostronny Rpj typu 8-190/180-1:10,
 - B/2006/0071/BK/0378- kozioł oporowy z szyn typu S49,
 - B/2006/0068/BK/0378- kozioł oporowy betonowy,
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - MKT – 2 Instrukcja określająca warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. – nr TBT-500-1046/05/06,
 - Instrukcja o wykonywaniu pracy manewrowej na bocznicach kolejowych MAJKOLTRANS Sp. z o.o. – nr TNB11-5000-4/2004,
 - MKT – 3 Instrukcja określająca zasady i wymagania dotyczące utrzymania pojazdów trakcyjnych i wagonów na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. – nr TBT13-501-289/05,
 - MKT – 4 Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego na bocznicach kolejowych obsługiwanych przez MAJKOLTRANS Sp. z o.o. – nr TBT-501-194/06,
 - MKT – 5 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego elektrycznego i spalinowego – nr TBT-501-195/06,
3. wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego:
 - T/1999/0039-140/04-108- lokomotywa spalinowa typu 6D (Ls 800),
 - T/2000/0080-118/04-109 - lokomotywa spalinowa typu 401Da (Ls-350E),
 - T/2000/0009-129/04-110- lokomotywa spalinowa typu Ls 150,
 - T/1999/0087-62/04-107- lokomotywa spalinowa typu Ls 300,
4. oświadczenie z dnia 20.07.2012 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
5. oświadczenie z dnia 16.08.2012 r. potwierdzające, że stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
6. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którym bocznic kolejowa jest połączona.