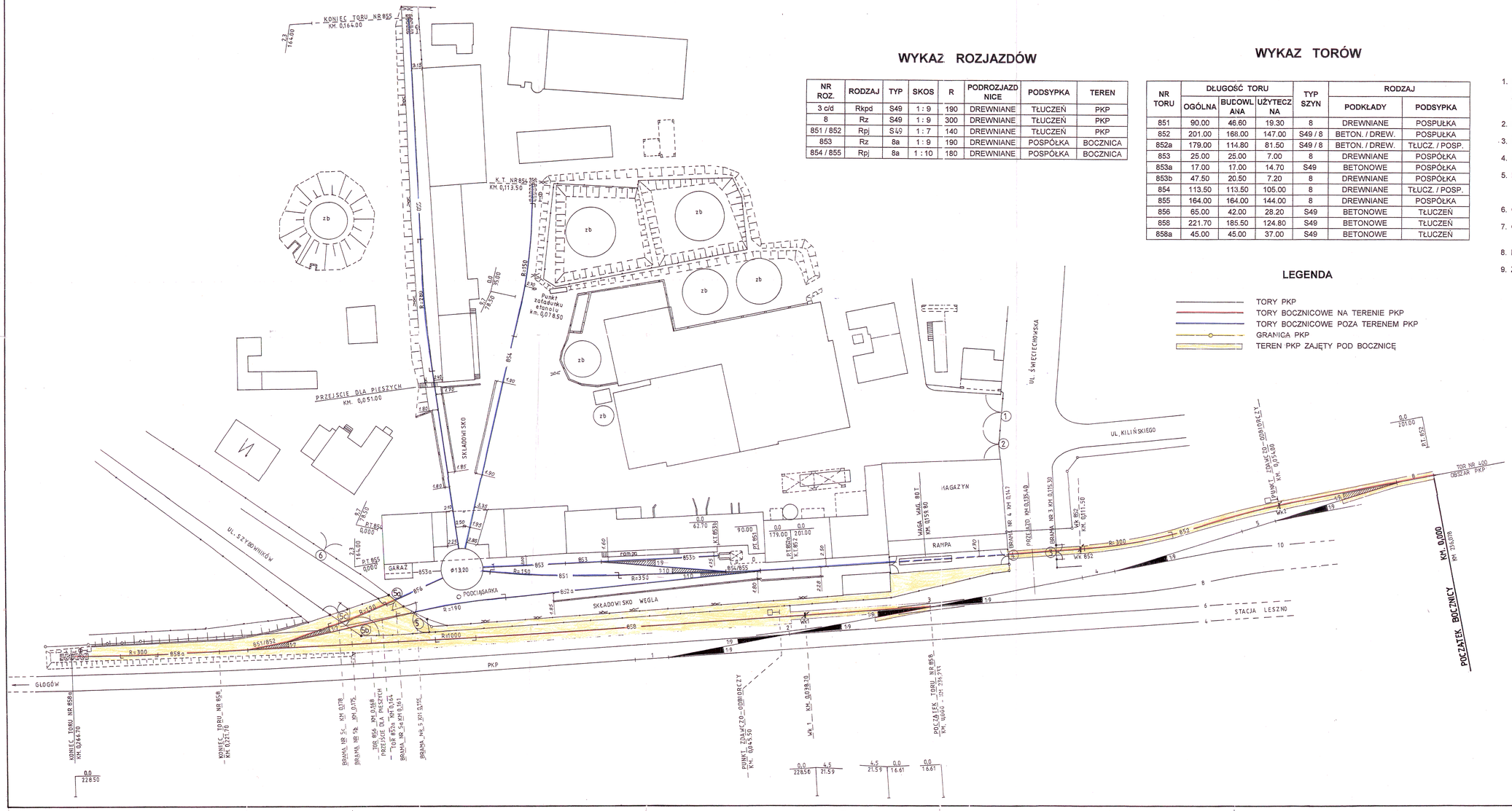

WYKAZ ROZJAZDÓW

NR ROZ.	RODZAJ	TYP	SKOS	R	PODROZJAZDNICE	PODSYPKA	TEREN
3 c/d	Rkpd	S49	1 : 9	190	DREWNIANE	TŁUCZEŃ	PKP
8	Rz	S49	1 : 9	300	DREWNIANE	TŁUCZEŃ	PKP
851 / 852	Rpj	S49	1 : 7	140	DREWNIANE	TŁUCZEŃ	PKP
853	Rz	8a	1 : 9	190	DREWNIANE	POSPÓŁKA	BOCZNICA
854 / 855	Rpj	8a	1 : 10	180	DREWNIANE	POSPÓŁKA	BOCZNICA

WYKAZ TORÓW

NR TORU	DŁUGOŚĆ TORU			TYP SZYN	RODZAJ	
	OGÓLNA	BUDOWLANA	UŻYTECZNA		PODKŁADY	PODSYPKA
851	90.00	46.60	19.30	8	DREWNIANE	POSPUŁKA
852	201.00	168.00	147.00	S49 / 8	BETON. / DREW.	POSPUŁKA
852a	179.00	114.80	81.50	S49 / 8	BETON. / DREW.	TŁUCZ. / POSP.
853	25.00	25.00	7.00	8	DREWNIANE	POSPÓŁKA
853a	17.00	17.00	14.70	S49	BETONOWE	POSPÓŁKA
853b	47.50	20.50	7.20	8	DREWNIANE	POSPÓŁKA
854	113.50	113.50	105.00	8	DREWNIANE	TŁUCZ. / POSP.
855	164.00	164.00	144.00	8	DREWNIANE	POSPÓŁKA
856	65.00	42.00	28.20	S49	BETONOWE	TŁUCZEŃ
858	221.70	185.50	124.80	S49	BETONOWE	TŁUCZEŃ
858a	45.00	45.00	37.00	S49	BETONOWE	TŁUCZEŃ

LEGENDA

- TORY PKP
- TORY BOCZNICOWE NA TERENIE PKP
- TORY BOCZNICOWE POZA TERENEM PKP
- GRANICA PKP
- TEREN PKP ZAJĘTY POD BOCZNICĘ

OPIS TECHNICZNY

1. BOCZNICA ODGAŁĘZIA SIĘ OD TORU STACYJNEGO NR 400 NA STACJI LESZNO ROZJAZDEM ZWYCZAJNYM NR 8 W KM 236,078 LINII ŁÓDŹ KAL. – TUPLICE ORAZ OD TORU STACYJNEGO NR 8 ROZJAZDEM KRZYŻOWYM NR 3 W KM 236,233 LINII ŁÓDŹ KAL. – TUPLICE.
2. DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORÓW BOCZNICOWYCH 1168,70 m
3. DŁUGOŚĆ BUDOWLANA TORÓW BOCZNICOWYCH 941,90 m
4. DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORÓW BOCZNICOWYCH 715,70 m
5. DŁUGOŚĆ TORÓW BOCZNICOWYCH POŁOŻONYCH NA TERENIE PKP
   - OGÓLNA 463,10 m
   - BUDOWLANA 316,40 m
6. ODLEGŁOŚĆ OSI STACJI OD POCZĄTKU BOCZNICY 218,00 m
7. ODLEGŁOŚĆ POCZĄTKU BOCZNICY OD PUNKTU ZDAWCZO – ODBIORCZEGO 54,00 m
8. POWIERZCHNIA TERENU PKP ZAJĘTEGO POD BOCZNICĘ 2601,00 m^2
9. ZABEZPIECZENIE BOCZNICY STANOWIĄ WYKOLEJNICE : Wk – 1 ; Wk – 2 ; Wk – 802 ;

ZAŁ. NR 4

PLAN SYTUACYJNY

BOCZNICA KOLEJOWA

PRZEDSIĘBIORSTWA PRZEMYSŁU FERMENTACYJNEGO „ AKWAWIT „ S.A.

W LESZNIE
UL. ŚWIĘCIECHOWSKA 2

SKALA 1:500